

УДК 656.62

Чумарин Айрат Раисович¹, генеральный директор,
e-mail: priemnaya@severflot.ru
Салахов Ильяс Рахимзянович², доцент, к.п.н., директор,
e-mail: ilyas.salakhov.1@mail.ru
Кутепова Людмила Михайловна², к.п.н., научный сотрудник,
e-mail: masa_m@bk.ru

¹АО «Северречфлот», г. Ханты-Мансийск, Россия.

²Институт морского и речного флота имени Героя Советского Союза М.П. Девятаева – Казанский филиал Волжского государственного университета водного транспорта, г. Казань, Россия.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Аннотация. В статье рассмотрены основные проблемы, связанные с перевозками пассажиров внутренним водным транспортом, осуществляемые АО «Северречфлот». Одной из таких проблем является использование для пассажирских перевозок устаревших (старше 40 лет) судов на подводных крыльях «Метеор», что в свою очередь не может обеспечить требования по безопасности судоходства. Одним из решений данной проблемы является реновация флота путем приобретения новых теплоходов типа «Метеор».

Ключевые слова: безопасность судоходства, внутренний водный транспорт, пассажирские перевозки.

Маршрутная сеть АО «Северречфлот» охватывает территории двух субъектов Российской Федерации: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ и насчитывает более 30 направлений при выполнении 6000-9000 рейсов за навигацию.

Уровень пассажиропотока, обеспечиваемый водным транспортом относительно общего годового пассажиропотока, достигает порядка 90% и в навигационный период является практически единственным способом доставки пассажиров до отдаленных и труднодоступных мест.

Отсутствие альтернативных путей сообщения, высокий уровень потребности в речных перевозках и положительный рост пассажиропотока определяют речные маршруты, как социально значимые.

Значительная часть пассажирских перевозок приходится на теплоходы типа «Метеор» – 135 тыс. пассажиров (41%) и 20 млн. пасс-км (47%).

Флот речных скоростных пассажирских судов на подводных крыльях АО «Северречфлот» состоит из 6 теплоходов типа «Метеор», средний возраст которых составляет 33 года при нормативном сроке службы 21 год.

В первую очередь подлежат замене теплоходы Метеор-115, 125, 134 и 148, задействованные на маршрутах «Ханты-Мансийск – Березово», «Ханты-Мансийск – Урманский» и «Приобье – Березово – Нижние Нарыкары», так как корпуса судов и их

крыльевые устройства физически изношены и, начиная с 2021 г., теплоходы выводятся из эксплуатации.

Необходимо отметить, что использование действующих теплоходов на маршруте «Ханты-Мансийск – Березово» сопряжено с ограничениями, связанными с регламентными требованиями по безопасности судоходства.

Продолжительность пассажирского рейса по маршруту «Ханты-Мансийск – Березово – Ханты-Мансийск», ежегодно, начиная с сентября, не соответствует требованиям безопасности судоходства, которые установлены «Правилами плавания по внутренним водным путям» [1]. Для выполнения пассажирского рейса необходимо 12 часов 30 минут ходового времени. В середине сентября продолжительность светлого времени суток в регионе плавания судов Общества составляет 12 часов 27 минут (от восхода солнца – 06:05 часов, до захода солнца - 18:32 часов). Теплоход «Метеор» выходит из пгт. Березово в 06:30 часов и прибывает в г. Ханты-Мансийск в 19:00 часов, следовательно, в течение 0 часов 28 минут движение судна по маршруту осуществляется в темное время суток. При этом с каждым днем продолжительность светлого времени суток сокращается на 6 минут.

Для обеспечения требований по безопасности судоходства, установленных нормативными документами, при перевозке пассажиров по маршруту «Ханты-Мансийск – Березово – Ханты-Мансийск» (с остановкой в п. Приобье) из-за недостаточности светлого времени суток ежегодно вносятся изменения в расписание движения судов, предусматривающих пересадку пассажиров на участке вышеназванного маршрута (п. Приобье – п. Шеркалы и обратно) на дополнительно вводимом в эксплуатацию пассажирском теплоходе типа «Линда».

Ежегодные дополнительные расходы АО «Северречфлот» по маршруту «Ханты-Мансийск – Березово», связанные с вводом теплохода «Линда» на участке пути п. Приобье – п. Шеркалы и обратно (в период с 21 сентября по 15 октября) составляют 5 млн. рублей.

Для замены выбывающих из эксплуатации теплоходов «Метеор» брались в расчет основные требования к скоростному пассажирскому судну, соответствующие правилам безопасности судоходства и обеспечивающие удобство для пассажиров [1, 2], в том числе, учитывая длительность маршрута.

С этой целью были направлены запросы судостроителям, на основании ответов которых сделаны выводы, что в настоящее время на рынке судостроения отсутствует серийное производство пассажирских скоростных теплоходов, удовлетворяющих району эксплуатации «О», включая плавание по реке Обь.

На рынке судостроения имеются два несерийных проекта: судно на подводных крыльях «Метеор-2020» проекта 03830 ООО «Си Тех» и судно «Метеор-120Р» проекта 03580 АО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Ростислава Алексеева» (далее - АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»).

Суда на подводных крыльях «Метеор» являются знаковыми для России. Серийное производство судов на подводных крыльях (СПК) этого типа, по сути, сформировало в СССР целую отрасль скоростных перевозок на водном транспорте, цели которой были сравнимы с современными задачами организации скоростных перевозок на железной дороге. Так как в настоящее время в России серийный выпуск теплоходов прекращен, в сентябре 2019 года Минпромторг РФ объявил конкурс на разработку комплекта проектно-конструкторской документации для речного пассажирского СПК под шифром «Метеор-120». Заявки на участие в конкурсе подали три компании. Победителем было признано АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».

Проект 03830 судна на подводных крыльях «Метеор-2020» не участвовал в конкурсе Минпромторга РФ и является авторской разработкой ООО «Си Тех» в сотрудничестве с АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького».



В основу СПК проекта 03830 «Метеор-2020» легла модернизированная гидродинамическая крыльевая схема типа «утка», основными преимуществами которой, по сравнению с традиционной, являются меньшие перегрузки на волнении, большая высота преодолеваемой волны без средств автоматической стабилизации движения, меньшее время выхода на крылья, меньшая амплитуда продольной качки, простота реализации подъема, как носового, так и кормового крыльев для движения по мелководью или подхода к необорудованному берегу.

Таким образом, оба проекта отличаются друг от друга по техническим и ценовым характеристикам. Так, проект «Метеор-120Р» представляет собой новую модель, которая является развитием СПК проекта 342, и, несмотря на меньшую цену, по сравнению со стоимостью проекта «Метеор-2020», имеет ограничения по судоходству в связи с особенностями крыльевых устройств и габаритной осадкой на плаву. Поэтому «Метеор-120Р» может эксплуатироваться на участках с гарантированными глубинами, в то время как «Метеор-2020» может использоваться на участках со сложными рельефами и меньшими глубинами.

Проект 03830 «Метеор-2020» имеет более высокие эксплуатационные характеристики в сравнении с проектом «Метеор-120Р», технически более совершенным, а инновационная крыльевая схема «утка» и малая осадка (2,02 м) позволяют эксплуатировать судно на любом из маршрутов, осуществляемых АО «Северречфлот».

К использованию на относительно коротких маршрутах «Ханты-Мансийск – Урманский», протяженностью 128 км в одну сторону, и «Приобье – Березово – Нижние Нарыкары», протяженностью 332 км в одну сторону подходят оба проекта.

На более сложном среднемагистральном маршруте «Ханты-Мансийск – Березово», включающим остановку в п. Приобье, протяженность которого составляет 568 км (периодичность движения - ежедневно) подходит только один проект - проект 03830 «Метеор-2020», использование которого обеспечит продолжительность рейса в светлое время суток, соответствующую требованиям безопасности судоходства (экономия времени в пути на 1 рейсоборот составит более 2 часов), а инновационное крыло «утка» и осадка судна данного типа позволят безопасно проходить по малым боковым рекам.

Планируемые к использованию на судах этого типа двигатели отечественного производства, позволят уменьшить затраты на ремонтные работы. Кроме того, экономия, вследствие отсутствия необходимости привлечения дополнительного судна типа «Линда» на участке пути п. Шеркалы – п. Приобье, ежегодно будет составлять 5 млн. рублей.

Учитывая характеристики теплоходов нового судостроения «Метеор-2020» и «Метеор-120Р», в целях обеспечения установленных требований по безопасности судоходства при перевозке пассажиров, а также основные требования к скоростному пассажирскому судну типа «Метеор», проект 03830 судна на подводных крыльях «Метеор-2020» является единственным для осуществления перевозок на маршруте «Ханты-Мансийск – Березово», удовлетворяющим всем требованиям.

Для маршрутов «Ханты-Мансийск – Урманский» и «Приобье – Березово – Нижние Нарыкары» подходят оба проекта.

Таким образом, выбор двух модификаций теплоходов обусловлен не только стоимостными характеристиками, но и разными требованиями к судам, используемым на разных маршрутах.

Список литературы:

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 19 января 2018 г. N 19 "Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям" (с изменениями и дополнениями). URL: <https://base.garant.ru/72253222/> (дата обращения 28.04.2022).

2. Приказ Минтранса РФ от 5 мая 2012 г. N 140 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте" (с изменениями и дополнениями). URL: <https://base.garant.ru/70235852/> (дата обращения 28.04.2022).



ENSURING THE SAFETY OF PASSENGER TRANSPORTATION BY INLAND WATER TRANSPORT

Airat R. Chumarin, Ilyas R. Salakhov, Liudmila M. Kutepova

Abstract. The article deals with the main problems of passenger transportation by inland water transport, which is carried out by the Joint Stock Company "Severrechflot". The use of obsolete (over 40 years old) Meteor hydrofoils for passenger transportation cannot meet the requirements for the safety of navigation. One of the solutions to this problem is the renovation of the fleet by acquiring new ships of the Meteor type.

Keywords: safety of navigation, inland water transport, passenger traffic.

