

УДК 343

Кравец Юрий Петрович, к.ю.н., доцент, доцент кафедры ГПД,
e-mail: kravez1963sa@mail.ru

Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

УГОЛОВНАЯ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация: В статье анализируются проблемные вопросы уголовной и административной ответственности за преступления и правонарушения, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации морского и внутреннего водного транспорта. В статье речь идет об аспектах нарушения безопасности движения морского и водного транспорта, в результате которых причиняется крупный имущественный ущерб или тяжкий вред здоровью человека, а также повлекшие смерть человека. Затрагиваются вопросы, касающиеся назначения наказания за эти преступления и правонарушения. Вносятся предложения по совершенствованию действующего законодательства.

Ключевые слова: Уголовная и административная ответственность, транспортные правонарушения, безопасность движения и эксплуатации морского и водного транспорта.

О важности реформирования уголовного и административного законодательства в сфере безопасности движения и эксплуатации морского и внутреннего водного транспорта и защите граждан от незаконных и необоснованных действий лиц, совершающих рассматриваемые преступления и правонарушения, свидетельствует тот факт, что в настоящее время действующее законодательство приводится в соответствие с современными требованиями транспортной безопасности. Проанализируем эти изменения уголовного и административного законодательства.

Статья 263 Уголовного кодекса РФ предусматривает уголовную ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена. Данная уголовно-правовая норма была в свое время изложена в новой редакции в соответствии с Федеральным законом «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с обеспечением транспортной безопасности» от 27 июля 2010 года № 195-ФЗ [1].

Впоследствии указанная статья Уголовного кодекса была существенно модернизирована и приведена в соответствие с современными требованиями транспортной безопасности морского и внутреннего водного транспорта. Федеральный закон «О внесении изменений в Уголовный кодекс РФ» от 17 июня 2019 года № 146-ФЗ [2] внес ключевые изменения в эту статью. В статью 263 УК РФ была введена часть 1¹, которая установила уголовную ответственность за нарушение правил безопасности движения морского и внутреннего водного транспорта в отношении лиц, управляющих маломерными судами. Состав преступления по своей конструкции является материальным и в качестве обязательного признака объективной стороны предусматривает последствие в виде причинения крупного ущерба или тяжкого вреда

здоровью человека. ФЗ № 146-ФЗ ввел в статью 263 УК часть 1², в соответствии с которой установлена уголовная ответственность за нарушение правил безопасности движения лицом, находящимся в состоянии опьянения.

Указанный ФЗ применил аналогичный подход в отношении частей 2 – 4 статьи 263 УК РФ ввел в эти части соответствующие квалифицирующие признаки и усилил уголовную ответственность. Речь идет о тех случаях, когда в качестве последствия преступления причинялась по неосторожности смерть человеку или смерть двух и более лиц.

В качестве основного субъекта преступления по статье 263 УК РФ предусматривалось лицо, которое в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязано было соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации морского и внутреннего водного транспорта.

Кроме этого, ФЗ от 27.07.2010 года № 195-ФЗ дополнил Уголовный кодекс новой статьей 263¹, которая установила именно уголовную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности. В данной статье речь идет о неисполнении требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, в том числе судах морского транспорта и внутреннего водного транспорта. Впоследствии эта уголовно-правовая норма была усовершенствована Федеральным законом «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности» от 03 февраля 2014 года № 15-ФЗ [3].

Таким образом, краткий уголовно-правовой анализ показывает, что рассматриваемые уголовно-правовые нормы, предусмотренные статьями 263 и 263¹ УК, были значительно усовершенствованы и приведены в соответствие с современными требованиями. Считаем, что это достаточно правильный и своевременный законодательный шаг. Модернизация уголовного законодательства в транспортной сфере может быть осуществлена только посредством одновременного достижения целой системы взаимосвязанных целей. При этом необходимо уделять внимание прогнозируемому полезному практическому эффекту.

Административное законодательство в сфере обеспечения безопасности движения морского и внутреннего водного транспорта также подверглось модернизации.

Статья 11.7 Кодекса РФ об административных правонарушениях предусматривает ответственность за нарушение правил плавания. Диспозиция части 1 статьи 11.7 КоАП была изменена и изложена в новой редакции ФЗ «О внесении изменений в Кодекс РФ об административных правонарушениях» от 26 июля 2019 года № 217-ФЗ [4].

Субъектом правонарушения выступает судоводитель или иное лицо, управляющее судном на морском и внутреннем водном транспорте, в том числе во время буксировки, которые нарушили правила плавания и стоянки судов.

ФЗ № 217-ФЗ ввел в статью 11.7 КоАП новую часть 1¹, усилив административную ответственность за повторное в течение года совершение данного административного правонарушения. Часть 2 статьи 11.7 КоАП была также изменена и предусматривала ответственность за превышение судоводителем скорости при управлении маломерным судном, а также несоблюдению требований навигационных знаков. Маломерным является судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на нем не должно превышать двенадцать человек.

Вышеуказанный ФЗ № 217-ФЗ внес изменения в части 3 и 4 статьи 11.7 КоАП, установив административную ответственность в отношении капитана судна при осуществлении плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов.

Статья 11.8 КоАП устанавливает административную ответственность за управление судном, не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), а также за управление судном лицом, не имеющим права управления.

Статья 11.9 КоАП предусматривает административную ответственность за управление судном судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения. Эта административно-правовая норма также устанавливает ответственность за уклонение судоводителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Таким образом, краткий административно-правовой анализ указанных норм позволяет сделать вывод, что они также приведены в соответствие с современными требованиями транспортной безопасности.

Представляется, что в целях повышения эффективности защиты граждан от преступлений и правонарушений в сфере управления морского и внутреннего водного транспорта следует распространить транспортную безопасность также на сферу предпринимательской деятельности. Полагаем, что было бы целесообразным дополнить Уголовный кодекс новой статьей 14¹ «Понятие преступления в сфере предпринимательской деятельности».

Список литературы:

1. Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с обеспечением транспортной безопасности» от 27.07.2010 года № 195-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант плюс». - 2022 // Интернет (дата обращения 10.05.2022)
2. Федеральный закон «О внесении изменений в Уголовный кодекс РФ» от 17.06.2019 года № 146-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант плюс». - 2022 // Интернет (дата обращения 10.05.2022)
3. Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности» от 03.02.2014 года № 15-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант плюс». - 2022 // Интернет (дата обращения 10.05.2022)
4. Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс РФ об административных правонарушениях» от 26.07.2019 года № 217-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант плюс». - 2022 // Интернет (дата обращения 10.05.2022)

CRIMINAL AND ADMINISTRATIVE LIABILITY FOR VIOLATION OF TRAFFIC SAFETY RULES AND EXLUATION OF SEA AND INLAND WATER TRANSPORT

Kravets Yuri Petrovich

Abstract: The article analyzes problematic issues of criminal and administrative responsibility for crimes and offenses related to violation of traffic safety rules and operation of sea and inland waterway transport. The article deals with aspects of the violation of the safety of the movement of sea and water transport, as a result of which major property damage or serious harm to human health is caused, as well as resulting in the death of a person. The issues concerning the imposition of punishment for these crimes and offenses are touched upon. Proposals are being made to improve the current legislation.

Keywords: Criminal and administrative responsibility, transport offenses, traffic safety and operation of sea and water transport.