

УДК 339.977

**Тетерук Виктория Андреевна<sup>1</sup>**, студентка

e-mail: vik.tet.19@gmail.com

**Севостьянова Олеся Геннадьевна<sup>1</sup>**, кандидат наук

e-mail: opt\_el@mail.ru

<sup>1</sup>Сибирский государственный университет водного транспорта, г. Новосибирск, Россия.

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КООПЕРАЦИИ РОССИИ И СТРАН АЗИИ

*Аннотация.* Благодаря своей обширной территории, Российское государство представляет собой источник большого количества ресурсов. Именно это природное богатство наделяет Россию статусом выгодного торгового партнёра. Таким образом, страны Азии могут получить выгоду в виде относительно дешёвых импортных ресурсов (при заключении торгового соглашения), а Россия – спрос на эти ресурсы и, получаемые с экспорта, средства. Также, данная кооперация позволяет приобретать политических союзников, что положительно сказывается при возникновении «срессовых» мировых ситуаций (например, коронавируса).

*Ключевые слова:* международное сотрудничество, водный транспорт, железнодорожная сеть, ресурсы, торговые отношения, партнёрство, интеграция, экспорт, география, торговля.

В 21 веке Россия показала себя со стороны активного международного торгового партнёра. По информации Федеральной службы государственной статистики - общий товарооборот государства за 2020 г. составил 567,8 млрд. долларов, из которых экспорт – 336,4 млрд. долларов, импорт – 231,4 млрд. долларов[1].

Вследствие географического положения, Россия является выгодным торговым партнёром для стран Азии, т.к. транспортные издержки вследствие близких расстояний не столь велики[2].

Например, помимо политических предпосылок для прокладки Транссибирской железной дороги через территорию Маньчжурии (северо-восток современного Китая), были экономические – появление новых рынков сбыта ресурсов, социальное влияние, подкреплявшееся взаимной интеграцией культур. В настоящее время, по информации РЖД[3], доступно сообщение со станциями Пекин, Ананси, Маньчжурия, Таньцзинь, Харбин, Чанчунь, Шаньхэйгуань, Шеньян. Пассажирские перевозки по данным направлениям осуществляются на территорию Китая и на территорию России, что способствует развитию отечественного туризма. Что касается грузовых перевозок, в 2020 г. их объём сохранился на уровне 2019 г. и составил 17,9 млн тонн грузов [4].

Ниже представлена диаграмма экспорта грузов на территории азиатских стран в период с 2020 г. по 2021 г., основанная на статистических данных Федеральной таможенной службы.

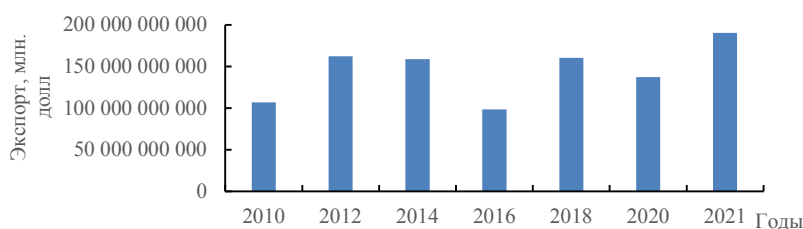


Рисунок 1 – Сравнительная статистика экспорта грузов из России в страны Азии по годам

Исходя из графика следует, что объём экспорта в страны Азии представляет собой синусоиду, т.е. имеет тенденцию к падению и последующему восхождению. На результат подобного явления оказывают влияние внешние политические отношения, а также общие экономические кризисы, как, например, кризис в 2020 г. вследствие эпидемии COVID-19.

В дополнении, следует рассмотреть величину экспорта по данному временному промежутку и по конкретным азиатским регионам.

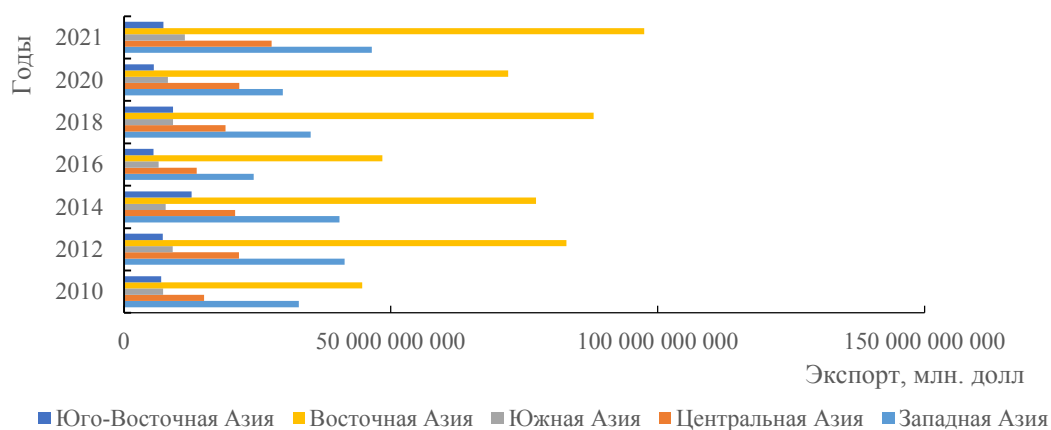


Рисунок 2 – Сравнительная статистика экспорта груза из России в страны Азии по регионам

Также, стоит отметить, что больший объём экспорта характерен на территорию Восточной Азии, состоящей из Китая, КНДР, Южной Кореи, Монголии и Японии, т.е. стран с развитой экономикой (КНДР – исключение). На данный момент, это направление является наиболее перспективным для торговых отношений.

Помимо вышеупомянутой железной дороги, торговые отношения с Восточной Азией ведутся и с помощью морского транспорта. Так, грузооборот Дальневосточного морского порта в 2019 г. составил 213,5 млн тонн, а в 2020 г. 223,2 млн тонн [5]. Дальневосточный морской порт обеспечивает кооперацию с Японией, КНДР, а также странами других частей Азии, например - Индонезию, Вьетнам и другие.

Наименьший объём экспорта наблюдается в Юго-Восточную Азию, в такие страны как Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа и др. Связано это с их слабым экономическим развитием, не позволяющим стать активными участниками международного рынка.

Помимо прокладки железной дороги по территории Китая для взаимодействия таможенных служб стран были организованы «зелёные коридоры», для обмена информацией о перемещаемых грузах, а также ускорения и упрощения таможенных операций[6]. По информации ТАСС 2018 г. было внесено предложение по созданию

подобных коридоров с Японией в отношении компаний, занимающихся медицинским оборудованием и фармацевтикой.

Нельзя не отметить, что экономическое сближение России со странами Азии скажется и на культурной составляющей обеих сторон. Уже сейчас можно наблюдать культурную интеграцию между странами. Например, в России становятся популярными иностранные музыкальные группы (BTS), сериалы («Игра в кальмара»), фильмы, а также популяризируются традиции иных государств. Данное явление приводит к повышенной конкуренции на российском рынке и может поставить под угрозу производство отечественных товаров и услуг[7].

На март 2022 г. между Россией и странами Азии наблюдается приостановление торговых отношений в связи с неблагоприятной политической обстановкой и, как следствием, нестабильностью курса рубля. В будущем это скажется на общий товарооборот России. В то же время, азиатский рынок представлен определённым количеством дружественно настроенных стран, поэтому возобновление экспорта и импорта в будущем может производиться с большей скоростью, в сравнении с европейскими странами.

#### **Список литературы:**

1. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: <https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения 13.03.2022).

2. Севостьянова О.Г., Попова Н.А. «Основные тренды и стратегические направления развития обувного рынка Сибири и Дальнего Востока» // Дни науки–2017: сборник трудов VIII Всероссийской научно- практ. конференции с международным участием, 22 марта 2017 г.: в 3 ч. – ЧОУ ВО Центросоюза РФ СибУПК. – Новосибирск: СибУПК, 2017. – Ч. 1.– С.113-120.

3. Официальный сайт ОАО «РЖД». URL: <https://www.rzd.ru/> (дата обращения 13.03.2022).

4. Официальный сайт ОАО «РЖД» [Электронный ресурс] // Внешнеторговые перевозки между Россией и Китаем через станцию Забайкальск. URL: <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=258705>.

5. Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. URL: <https://customs.gov.ru/> (дата обращения 13.03.2022).

6. Российское информационное агентство ТАСС [Электронный ресурс] // Россия предложила Японии создать «зеленый коридор» для фармацевтических компаний. URL: <https://tass.ru/ekonomika/5062215> (дата обращения 13.03.2022).

7. Nyurenberger L.B., Sevryukov I.Yu., Sevostyanova O.G.

Integrated assessment of the competitiveness of a trading company // В сборнике: Scientific research of the SCO countries: synergy and integration. 2019. С. 12-17.

## **PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF COOPERATION BETWEEN RUSSIA AND ASIA COUNTRIES**

Victoria A. Teteruk, Olesya G. Sevostyanova

*Abstract.* Due to its vast territory, the Russian state is a source of a large amount of resources. This natural wealth gives Russia the status of a profitable trading partner. Thus, Asian countries can benefit from relatively cheap import resources (if a trade agreement is concluded), and Russia can benefit from the demand for these resources and funds received from exports. In

addition, this cooperation allows you to acquire political employees, which has a positive effect in the event of "stressful" world situations (for example, coronavirus).

*Keywords:* international cooperation, water transport, railway network, resources, trade relations, partnership, integration, export, geography, trade.