

УДК 656

Кузьмичев Игорь Константинович¹, ректор

e-mail: rector@vsuwt.ru

Костров Владимир Николаевич¹, заведующий кафедрой

e-mail: vnkostrov@yandex.ru

Бутченко Виктор Николаевич¹, профессор

e-mail: kaf_tp@vsuwt.ru

Миронов Владимир Николаевич², заместитель директора

e-mail: vnkostrov@yandex.ru

Сухарев Дмитрий Николаевич³, руководитель службы

e-mail: dnsukharev@rambler.ru

¹Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

² Нижегородская корпорация развития «Волжский терминал», г. Нижний Новгород, Россия.

³ АО «Русатом Оверсиз», г. Москва, Россия.

МЕХАНИЗМ И ПРОГРАММНЫЕ МЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ ФОРМИРОВАНИЯ КОМБИНИРОВАННОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СИБИРИ, ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИИ

Аннотация. Рассматриваются механизмы и программные меры концепции организационно-экономического развития и формирования транспортно-логистической инфраструктуры комбинированных перевозок, обеспечивающей координацию всех видов транспорта с применением интермодальных и мультимодальных технологий транспортного обслуживания удаленных регионов России. Предложенный механизм и программа, исходя из сформулированной миссии, содержит цели, задачи, принципы, методы, этапы и пути реализации, а также мероприятия программно-целевого управления.

Ключевые слова: транспортная и логистическая инфраструктура, Сибирь, Дальний Восток, Арктика.

Существует несколько программных документов, обуславливающих развитие транспорта и его инфраструктуры в масштабах как всей страны, так и отдельных регионов. Речь идет, прежде всего, о Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года с прогнозом развития на период до 2035 года, Стратегии развития внутреннего водного транспорта и соответствующие стратегии по другим видам транспорта, национальных программах и стратегиях развития Сибири, Дальнего Востока, Арктики, указы Президента по основам государственной политики в РФ и отдельно в указанных регионах.

Несмотря на значительный охват нормативно-правовыми актами всесторонних вопросов функционирования и развития территории страны и её областей и регионов, следует отметить отсутствие единого системного подхода и взаимной увязки различных аспектов и направлений модернизации и развития транспортно-логистической инфраструктуры во взаимодействии с другими сферами деятельности и отраслями экономики помимо транспортной. Прежде всего, речь идет о необходимости неотрывного рассмотрения транспорта и его инфраструктуры с позиции обеспечения эффективного

функционирования цикла «ресурсы – переработка – продукция – транспортировка – потребление/использование». Также в современных геополитических и экономических условиях необходимо учитывать и прорабатывать вопросы двойного использования транспортной инфраструктуры (не только для гражданских, но и оборонительных, военных нужд).

На основе этого базового принципа должно производиться построение транспортно-логистической структуры всей страны и отдельных её регионов. В частности, данный принцип должен быть положен в основу концепции формирования транспортных коридоров и создания комбинированной транспортно-логистической инфраструктуры Сибири, Дальнего Востока и Арктической зоны России [1].

Отметим, что указанные районы характеризуются наличием огромных запасов недр и других ресурсов, обладая значительным потенциалом и перспективами в результате своего освоения и разработки. Однако одним из сдерживающих факторов развития промышленности и производств, использующих ресурсы Сибири, Дальнего Востока и Арктики, является слабое развитие транспортной инфраструктуры. Имеющихся железнодорожных и автомобильных путей, возможностей авиасообщения недостаточно для полноценного развертывания освоения рассматриваемых территорий. Сказывается также разобщенность различных видов транспорта, в большинстве случаев делающая неэффективной систему смешанных перевозок.

Все это прямо противоречит названным выше программным документам и целевым установкам.

Поэтому предлагается формирование комбинированной транспортно-логистической инфраструктуры на базе создания опорной сети комбинированных грузовых терминалов (по другому – региональных опорных логистических комплексов), которая должна обеспечить эффективное взаимодействие наземных и водных видов транспорта при освоении растущих и перспективных грузопотоков в рамках реализации стратегий развития Сибири, Дальнего Востока и Арктики, добычи, транспортировки и переработки их богатейших ресурсов.

Указанные терминалы должны стать своеобразным каркасом формируемой транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечить эффективное функционирование промышленных предприятий и населенных пунктов, стать надежной связью между грузообразующими центрами и пунктами потребления и переработки ресурсов и продукции [2].

В качестве основных мер реализации данной концепции авторами предлагаются следующее [1, 3-6]:

1. Создание национальной программы формирования комбинированной транспортно-логистической инфраструктуры Сибири, Дальнего Востока и Арктики.
2. Разработка обновленных стратегий развития указанных территорий с учетом необходимости формирования комбинированной транспортно-логистической инфраструктуры.
3. Разработка комплексной схемы сетевой транспортно-логистической инфраструктуры.
4. Учреждение межотраслевого координирующего органа в рамках обусловленной комбинированной инфраструктуры.
5. Выработка единого (комплексного, межотраслевого) плана мероприятий на различных видах транспорта, в смежных отраслях экономики по формированию обусловленной инфраструктуры и организации её функционирования.
6. Проведение аналитического исследования в рамках научно-методического обеспечения эффективного и всестороннего развития комбинированной транспортно-логистической инфраструктуры Сибири, Дальнего Востока и Арктики.



7. Восстановить в Транспортной стратегии РФ принципиальные положения о поддержке наиболее эффективных видов перевозок, включая контейнерные и воднотранспортные перевозки.

8. Согласование и проработка совместно с Минприроды проектов по развитию русел рек.

9. Развитие совместно с Минцифры проектов информационного и программного обеспечения транспортной отрасли.

10. Разработка и утверждение федеральной целевой программы переключения части перевозок нефти с железнодорожного транспорта на трубопроводный.

11. Создание промышленно-транспортных кластеров по изготовлению и доставке нефтепродуктов малыми и средними партиями.

12. Разработка и принятие нового федерального закона о транспортно-экспедиционной деятельности, гармонизированного с положениями международных организаций и имеющейся внешнеторговой практикой (с целью развития транзитных и экспортно-импортных перевозок, а также повышения эффективности работы международных транспортных коридоров).

Список литературы:

1. Актуализация транспортной стратегии России как необходимое условие обеспечения экономического прорыва и национальной безопасности страны на этапах геополитического противостояния. Коллективная монография. Часть I. – М.-Н.Новгород: ВГУВТ, 2023. – 482 с.

2. Миронов В.Н. Создание логистико-хозяйственных комплексов в бассейнах рек – эффективный механизм подъема региональной экономики / В.Н. Миронов // Промышленная политика в Российской Федерации. – 2000. – №11. – С. 23-36.

3. Бунеев В.А. Проблемы северного завоза в регионах Сибири и пути их решения / В.А. Бунеев, М.Г. Сеницын, М.В. Седунова // Научные проблемы водного транспорта. – 2022. – №73. – С. 88-100. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi73.316>

4. Дрейбанд Д.В. Программно-целевые задачи формирования и логистического развития объектов береговой инфраструктуры на внутреннем водном транспорте / Д.В. Дрейбанд, Д.А. Коршунов // Научные проблемы водного транспорта. – 2021. – №67. – С. 53-64. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi67.189>

5. Железнов С.В. Оценка потенциала переключения части автомобильных контейнерных перевозок из морских портов на внутренний водный транспорт / С.В. Железнов, А.А. Лисин, Ю.Н. Уртминцев // Научные проблемы водного транспорта. – 2022. – №72. – С. 180-188. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi72.280>

6. Коршунов Д.А. Формирование инфраструктурного комплекса внутреннего водного транспорта / Д.А. Коршунов // Научные проблемы водного транспорта. – 2022. – №72. – С. 111-120. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi72.289>

DOMESTIC AND FOREIGN EXPERIENCE IN SUPPORTING AND DEVELOPING THE PORT-MARINA INFRASTRUCTURE OF HIGH-SPEED PASSENGER TRANSPORT MECHANISM AND PROGRAM MEASURES TO IMPLEMENT THE CONCEPT OF FORMATION OF COMBINED TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE OF SIBERIA, FAR EAST AND ARCTIC ZONE OF RUSSIA

Igor K. Kuzmichev, Vladimir N. Kostrov, Viktor N. Butchenko, Vladimir N. Mironov, Dmitry N. Sukharev

Abstract. Mechanisms and program measures of the concept of organizational and economic development and the formation of the transport and logistics infrastructure of combined transportation are considered, which ensures the coordination of all types of transport using



intermodal and multimodal technologies for transport services in remote regions of Russia. The proposed mechanism and program, based on the formulated mission, contains goals, objectives, principles, methods, stages and ways of implementation, as well as program-targeted management activities.

Keywords: transport and logistics infrastructure, Siberia, Far East, Arctic.

