

УДК 656.629

Гончарова Наталья Владимировна, доцент кафедры логистики и маркетинга
e-mail: nataljagon25@rambler.ru

Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ДОСТАВКИ ЭКСПОРТНЫХ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ С УЧЕТОМ ОГРАНИЧЕНИЙ

Аннотация. В данной статье рассмотрено современное состояние транспортно-логистических систем доставки экспортных минеральных удобрений с учетом ограничений. Определены проблемы экспорта и переориентации грузопотоков с западного на восточные и южные направления. Изучены литературные источники по вопросам развития транспортно-логистических систем, проведен анализ статистических данных перевозок и объемов перевалки экспортных грузов за последние три года. Сформированы предложения по развитию грузовых хабов и альтернативных транспортно-логистических систем экспорта минеральных удобрений с участием внутреннего водного транспорта.

Ключевые слова: транспортно-логистические системы, минеральные удобрения, морские порты, внутренний водный транспорт.

В результате геополитической ситуации и принятия санкций против России, в стране начался логистический кризис. Логистика поставок нарушилась, что негативно повлияло на транспортно-логистические системы (ТЛС), начались перебои в морских перевозках, многие организации прекратили свое сотрудничество и ушли с отечественного рынка. Некоторые российские суда перевозившие грузы через порты Прибалтики оказались заблокированы в европейских портах. Европейским союзом был введен запрет входа судов под российским флагом в европейские порты. Данная ситуация изменила логистику цепей поставок экспорта минеральных удобрений, в результате чего приостановилась доставка грузов, началась переориентация грузопотоков, что отрицательно сказалось для некоторых стран [1].

Производимые в России минеральные удобрения играют ключевую роль в мировом агропромышленном комплексе. Ограничение экспорта минеральных удобрений из России и рост цен, может привести к проблемам и голоду большого числа людей в странах Африки, Азии, Латинской Америки, в том числе и в развивающихся странах. Следовательно, нужно как можно быстрее восстановить логистику поставок с перераспределением грузопотоков на альтернативные маршруты доставки удобрений интересующимся странам.

Исследованиями в направлении развития транспортно-логистических систем доставки грузов занимались многие ученые, такие как, Милёшкина Ю.И., Иванова Т.Д., Лахметкина Н.Ю., Покровская О.Д., Лаптев Р.А., Коварда В.В., Кручинина, В.М., Рыжкова С.М. и др. [1-4]. В научных исследованиях проблемы современного состояния и перспективы развития транспортно-логистических систем доставки максимально раскрыты и обоснованы предложения по развитию российской экономики в условиях кризиса. Данные исследования актуальны и требуют более глубокого анализа и изучения

современного состояния транспортно-логистических систем доставки с целью обоснования развития ТЛС экспортных минеральных удобрений с учетом ограничений.

В 2022 году из-за нарушений логистики поставок, вызванной ограничениями, грузопотоки были переориентированы с западного на южное и восточное направления. В результате чего, грузы, которые должны были попасть в балтийский порт для отправки в Европу, были перенаправлены в другие российские порты. В итоге увеличился объем поставок в порт Новороссийск, откуда грузы экспортировались в Турцию, и в порт Владивосток, где они отправляются в Корею и уже оттуда в другие страны. Также экспортная нагрузка увеличилась и в сторону Азово-Черноморского бассейна.

По данным РЖД за прошлый год объемы погрузки на железнодорожный транспорт основных грузов упали на 3,8%, по отношению к 2021 году и составила 1 млрд 234,3 млн тонн, в том числе химических и минеральных удобрений составили 60,5 млн тонн (-6,9%) [5]. Погрузка грузов на экспорт уменьшилась сильнее, чем погрузка в целом на 12,4% (60,8 млн тонн) и составила 429,2 млн тонн, в том числе химических и минеральных удобрений снизился на 23,2%, почти на 9,0 млн тонн.

Грузооборот морских портов России в 2022 году по данным Ассоциации морских торговых портов увеличился на 0,7% по сравнению с предыдущим годом, всего было перевалено 841 млн тонн груза [6]. Что касается российских минеральных удобрений, то ограничения на прямую их не коснулись. Объем перевалки экспортных минеральных удобрений в морских портах по итогам 2022 года вырос на 25% по отношению к 2021 году и составил 24,2 млн тонн, представлено на Рисунке 1.

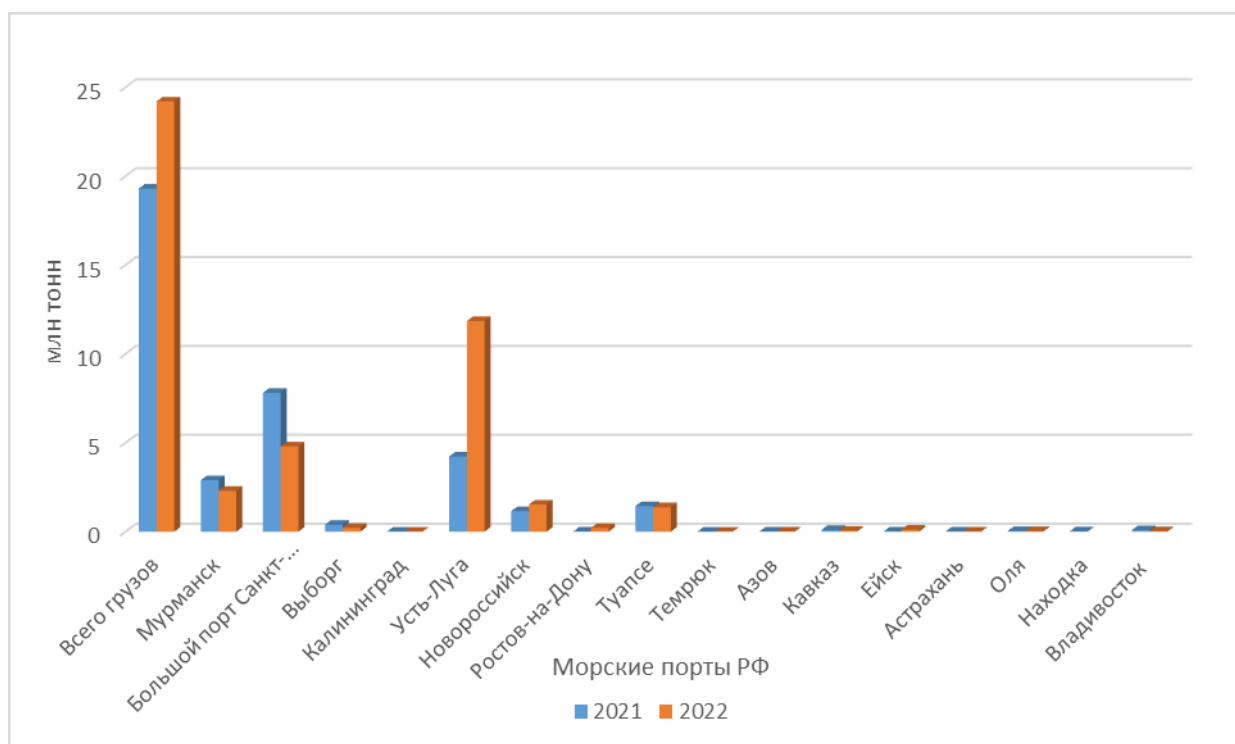


Рисунок 1 - Объемы перевалки экспортных минеральных удобрений в морских портах РФ за 2021–2022 гг.

Из общего объема экспортной перевалки российских минеральных удобрений через морские порты в 2022 году было перевалено: в порту Усть-Луга 11,9 млн тонн груза, в Большом порту Санкт-Петербург перевалка значительно уменьшилась и составила 3,1 млн тонн, в порту Мурманск 2,38 млн тонн и портах Темрюк, Новороссийск и Туапсе в совокупности было обработано 3 млн тонн. В порту Ростов-на-Дону было обработано до 214 тыс. тонн груза, больше, чем в 2019 году в 17, отгрузки удобрений в портах Темрюк и Азов составили 5 и 12 тыс. тонн, объемы которых еще предполагается наращивать. За

последние три месяца этого года через российские морские порты было перевалено 7,42 млн тонн минеральных удобрений, почти в два раза больше по отношению к 2022 году.

Из анализа статистики данных видно, что большая часть удобрений была экспортирована через порт Усть-Луга. Благодаря ему доля экспорта удобрений через российские балтийские порты выросла на 8%. Усть-Луга является одним из перспективных грузовых хабов, который обеспечит российским производителям удобрений доставку грузов без использования портов Прибалтики.

В начале прошлого года экспорт минеральных удобрений значительно уменьшился, это было связано с длительным поиском новых маршрутов поставок и невозможности экспорта грузов через порты Прибалтики. Несмотря на санкции и ограничения доставка экспортных удобрений продолжала осуществляться через Балтику, где грузы успешно перемещались в направлении стран восточной Африки, Азии, в том числе в Китай.

В настоящий момент идет переориентация ТЛС доставки российских экспортных минеральных удобрений с рынков Евросоюза и США на рынки Азии и Латинской Америки, где крупными покупателями являются Индия и Бразилия. В первом полугодии 2022 года Россия отправила на экспорт в Индию 774 тыс. тонн удобрений. В феврале прошлого года увеличился российский экспорт удобрений в Бразилию, от которой страна очень зависит. Несмотря на ограничения в начале 2022 года из морских портов Санкт-Петербурга и Мурманска в Бразилию было отправлено 678 тыс. тонн минеральных удобрений [6].

Сложившаяся в России геополитическая ситуация подтолкнула холдинг «Уралхим» к тому, чтобы ускорить строительство порта на Тамани. Таким образом, Россия получает возможность создать обширный универсальный грузовой хаб на исключительно выгодном перекрестке как морских, так и внутренних водных торговых путей. Это представляется особенно значимым на фоне обширной программы модернизации гидротехнических объектов Волго-Донского судоходного канала и принятию совместно с Ираном и Индией практических мер по развитию проекта МТК «Север-Юг».

В период логистического кризиса и поиска альтернативных ТЛС доставки производители удобрений «Еврохим» и «Уралкалий» задумались об использовании внутренних водных путей. Речные порты Пермского края могут стать частью решения логистических проблем по доставке грузов через Дальний Восток. Внутренний водный транспорт (ВВТ) может стать альтернативным видом доставки минеральных удобрений железнодорожным транспортом, который загружен в летний период. Соответственно доставка удобрений может осуществляться ВВТ из Березников через Волгу и Черное море в Африку и Азию, некоторые объемы через Каспийское море в Иран [7].

По результатам исследований и анализа современного состояния транспортно-логистических систем доставки экспортных минеральных удобрений с учетом ограничений, можно сказать, что для решения логистических проблем необходима государственная поддержка по созданию грузовых хабов, которые будут выполнять функцию узловых перевалочных центров, связывающих Россию, Дальний Восток, Европу и Азию. Также необходимо развитие альтернативных ТЛС доставки экспортных грузов по направлениям МТК «Север-Юг» и «Запад-Восток», как перспективных направлений, при взаимодействии смежных видов транспорта с возможностью перераспределения грузопотоков на внутренний водный транспорт.

Список литературы:

1. Милёшкина Ю. И. Трансформация транспортно-логистических цепей. Кризис или новые возможности? / Ю. И. Милёшкина, Т. Д. Иванова, Н. Ю. Лахметкина. – Текст : непосредственный // Молодой ученый. – 2022. – №23 (418). – С. 553–554. – URL: <https://moluch.ru/archive/418/92919/> / (дата обращения 10.05.2023)



2. Покровская О. Д. Логистические транспортные системы России в условиях новых санкций // Бюллетень результатов научных исследований. – 2022. – Вып. 1. – С. 80-94. – DOI: 10.20295/2223-9987-2022-1-80-94 (дата обращения 10.05.2023)

3. Лаптев Р.А., Коварда В.В. Перспективы развития транспортно-логистической системы России в контексте трансформации мировой экономики // Журнал прикладных исследований. – 2022. – №5–1. – С. 46-55. – DOI 10.47576/2712-7516_2022_5_1_46 (дата обращения 10.05.2023)

4. Кручинина В.М., Рыжкова С.М. Рынок удобрений в России: состояние и направления развития // Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий. – 2021. – №83 (1). – С. 375-384. – URL: <https://doi.org/10.20914/2310-1202-2021-1-375-384> (дата обращения 10.05.2023)

5. Информационный сайт ОАО «РЖД». – URL: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=207195&ysclid=ley0cqqgka918154551> (дата обращения 10.05.2023)

6. Информационный сайт Ассоциации морских торговых портов. – URL: <https://www.morport.com/rus/news/gruzooborot-morskih-portov-rossii-za-9-mesyacev-2022-g> (дата обращения 10.05.2023)

7. Информационный сайт Федерального агентства морского и речного транспорта. - URL: https://morflot.gov.ru/novosti/otraslevyie_smi/ (дата обращения 10.05.2023)

THE CURRENT STATE AND DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS FOR THE DELIVERY OF EXPORT MINERAL FERTILIZERS BY WATER TRANSPORT, TAKING INTO ACCOUNT RESTRICTIONS

Natalia V. Goncharova

Annotation. This article examines the current state of transport and logistics systems for the delivery of export mineral fertilizers, taking into account restrictions. The problems of export and reorientation of cargo flows from western to eastern and southern directions are identified. Literature sources on the development of transport and logistics systems have been studied, statistical data on transportation and transshipment volumes of export cargoes over the past three years have been analyzed. Proposals have been formed for the development of cargo hubs and alternative transport and logistics systems for the export of mineral fertilizers with the participation of inland waterway transport.

Keywords: transport and logistics systems, mineral fertilizers, seaports, inland waterway transport.

