

УДК 656.6

Домнина Ольга Леонидовна¹, доцент кафедры логистики и маркетинга
e-mail: o-domnina@yandex.ru

Костров Владимир Николаевич¹, заведующий кафедрой логистики и маркетинга
e-mail: vnkostrov@yandex.ru

Ничипорук Андрей Олегович¹, профессор кафедры логистики и маркетинга
e-mail: nichiporouk@rambler.ru

¹Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Аннотация. Данная работа посвящена анализу нормативно-правового обеспечения логистики на водном транспорте. Для этого были отобраны и проанализированы научные статьи в области развития водного транспорта. На основе систематизации отобранных источников сформулированы проблемные области исследований. Выявлены актуальные направления дальнейшего развития логистики применительно к водному транспорту

Ключевые слова: водный транспорт, транспортная логистика, научно-методическое обеспечение, направления исследований.

Несмотря на появление термина «логистика» еще в древней Греции, как наука логистика возникла только в первой половине XIX века. В своем развитии понимание этой науки трансформировалось от снабжения воинских частей до стратегического инструмента конкурентной борьбы, позволяющего достигнуть максимальной эффективности работы организаций. В настоящее время существует множество различных определений логистики. Примем одно из них, определив, что логистика — это наука, помогающая прогнозировать, оптимизировать и контролировать движение различных потоков (материальных, информационных, финансовых, людских). Функциональные области логистики показаны на рис. 1.

Одной из функциональных областей является транспортная логистика. Ее важность обусловлена наличием вопросов управления перемещением материальных потоков практически во всех других функциональных областях.

Целью настоящей статьи является анализ основных направлений научно-методического обеспечения логистики на водном транспорте и перспективных направлений его развития.

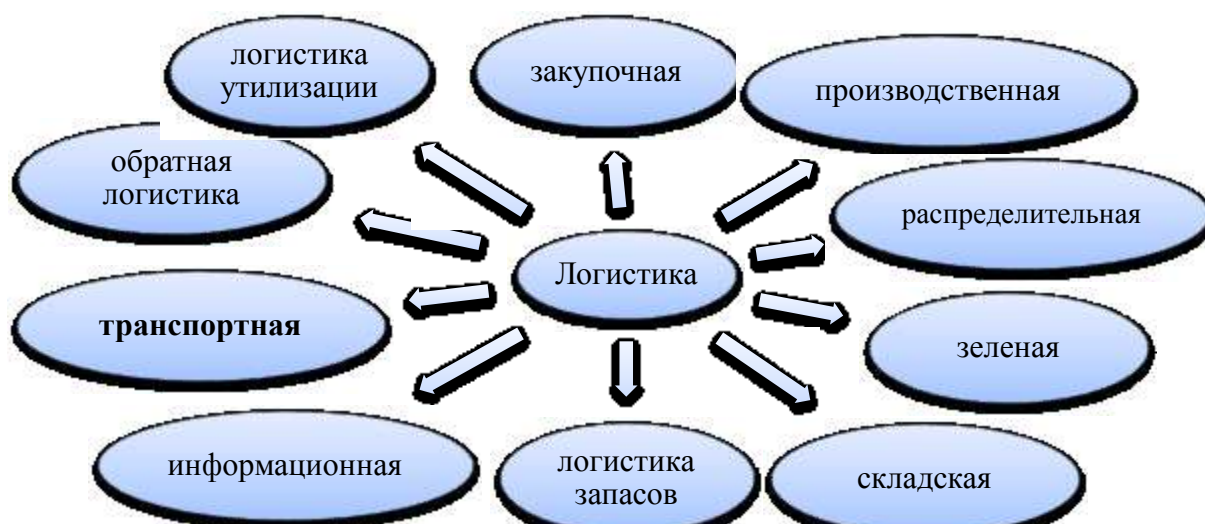


Рисунок 1 – Функциональные области логистики

В процессе проведенного анализа было проанализировано 92 научных статей, отобрано 63 статьи, представляющих наибольший интерес. Отобранные статьи были систематизированы и классифицированы. В результате были сформулированы основные проблемные области, по которым проводятся исследования. Они показаны на рис. 2.



Рисунок 2 – Проблемные области транспортной логистики

В каждой из указанных областей транспортной логистики были выявлены основные направления научно-методического обоснования проводимых исследований. Они перекликаются с Транспортной стратегией [1], направленной на развитие всего транспортного комплекса России.

Например, в технической области это, в основном, исследования в области модернизации транспортных средств и инфраструктуры [2,3].

В технологическом блоке упор делается на поиске новых и совершенствовании существующих логистических технологий, взаимодействии с другими видами транспорта [4].

В экономической области исследования сосредоточены на оценке последствий влияния санкций [5], экономическом обосновании развития инфраструктуры [6].

В сфере решения организационных проблем научные разработки связаны с обоснованием новых логистических линий, взаимодействии видов транспорта, организационных аспектах совершенствования логистических систем [2,7, 8,9].

В области нормативно-правового обеспечения в основном идет речь о регламентации разработанных мероприятий.

В области экологии перевозок рассматриваются проблемы по развитию «зеленой» логистики, ориентированной на снижение выбросов в окружающую среду и разработки различных систем анализа и прогнозирования вредного воздействия в результате транспортных происшествий [10, 11].

Значительная часть исследований в области информационного обеспечения сосредоточена как на создании нового программного обеспечения для использования в транспортной логистике, так и использовании уже зарекомендовавших себя программных продуктов для оптимизации различных транспортно-логистических решений [12,13].

Необходимо отметить, что зачастую проводимые исследования как правило могут затрагивать несколько проблемных областей, что говорит об их тесной взаимосвязи.

Таким образом, в рамках проведенного исследования были выявлены основные направления научно-методического обеспечения транспортной логистики. На основе анализа публикаций за три последних года были сформулированы основные перспективные направления анализа и проведения научных изысканий в области логистики на водном транспорте. Во-первых, это развитие портовой инфраструктуры в комплексе с приведением в нормативное состояние участков внутренних водных путей и управлением этой инфраструктурой. Во-вторых, развитие международных транспортных коридоров с акцентом на коридор «Север-Юг» и «Северный морской путь». В-третьих, использование современных цифровых технологий и современного программного обеспечения для анализа, прогнозирования и принятия решений в области развития транспорта и безопасности перевозок. В-четвертых, обеспечение техноферной безопасности перевозок.

Список литературы:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021 № 3363-р [Электронный ресурс]. URL: <https://mintrans.gov.ru/file/473193> (дата обращения: 20.05.2023).

2. Ничипорук, А. О., Карташова, О. И., Ганчеренок, И. И. (2022). Методика определения оптимального территориального размещения транспортно-логистических терминалов на речном транспорте. Научные проблемы водного транспорта, (73), 148-159. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi73.318>

3. Изотов, О. А. Изотов, О. А. Влияние развития внутренней логистики на режимы работы контейнерного терминала / О. А. Изотов // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2022. – Т. 14, № 2. – С. 257-263. – DOI 10.21821/2309-5180-2022-14-2-257-263.

4. Логистика смешанных перевозок: монография / В.Н. Костров [и др.] ; под ред. В.Н. Кострова. Нижний Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2020. 124 с.

5. Домнина, О.Л. Влияние санкций на перевозку грузов / О.Л. Домнина // Транспорт. Горизонты развития. 2022: Материалы международного научно-практического форума. ФГБОУ ВО «ВГУВТ». – 2022. – Режим доступа: http://вф-река-море.рф/2022/PDF/1_9.pdf. (дата обращения 18.04.2023)

6. Методические подходы к обоснованию параметров комбинированных систем перевозок : монография / В.В. Цверов [и др.]. Нижний Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2016. – 152 с.

7. Кузнецов, А. Л. Математическое описание задачи анализа пропускной способности морских портов / А. Л. Кузнецов, А. В. Кириченко, Р. В. Кузнецов // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2022. – Т. 14, № 3. – С. 327-335. – DOI 10.21821/2309-5180-2022-14-3-327-335.

8. Бафанов, А. П. Методический подход к обоснованию экономической устойчивости операторов комбинированных пассажирских перевозок. Научные



проблемы водного транспорта, 2022. - №72, с. 90-101.
<https://doi.org/10.37890/jwt.vi72.278>

9. . Обеспечение качества и эффективности перевозок сухих грузов речным транспортом в современных условиях : монография / А.И. Телегин [и др.] ; под ред. А.И. Телегина. Нижний Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2020. – 132 с.

10. . Оценка опасности и локализация пожаров разлития нефтепродуктов на водных объектах / В. С. Наумов, А. Е. Пластинин, Н. И. Волкова, А. Д. Шапошников // Морские интеллектуальные технологии. – 2022. – № 2-1(56). – С. 269-278. – DOI 10.37220/МІТ.2022.562.035.

11. Домнина, О. Л. Оценка риска экологических и эксплуатационных последствий от транспортных происшествий с сухогрузными судами (на примере Волжского бассейна) / О. Л. Домнина // Морские интеллектуальные технологии. – 2022. – № 2-1(56). – С. 218-225. – DOI 10.37220/МІТ.2022.56.2.029

12. Кузнецов, А. Л. Математическое описание задачи анализа пропускной способности морских портов / А. Л. Кузнецов, А. В. Кириченко, Р. В. Кузнецов // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2022. – Т. 14, № 3. – С. 327-335. – DOI 10.21821/2309-5180-2022-14-3-327-335.

13. . Шаповалова, М. А. Имитационное моделирование системы взаимоотношений участников транспортно-логистического процесса на морском грузовом терминале / М. А. Шаповалова, А. Д. Семенов // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2022. – Т. 14, № 3. – С. 336-345. – DOI 10.21821/2309-5180-2022-14-3-336-345

SCIENTIFIC AND METHODOLOGICAL SUPPORT OF LOGISTICS ON WATER TRANSPORT

Olga L. Domnina, Vladimir N. Kostrov, Andrey O. Nichiporuk

Abstract. This work is devoted to the analysis of regulatory and legal support of logistics in water transport. For this purpose, scientific articles in the field of water transport development were selected and analyzed. Problem areas of research are formulated on the basis of systematization of selected sources. The actual directions of further development of logistics in relation to water transport are revealed.

Keywords: water transport, transport logistics, scientific and methodological support, research directions.

