

УДК 656.6

Коршунов Дмитрий Александрович¹, к.э.н., доцент кафедры логистики и маркетинга
e-mail: voi82@yandex.ru

Кургузикова Анна Алексеевна¹, студентка
e-mail: kyrgyzikovaan@gmail.com

Михеев Никита Алексеевич¹, студент
e-mail: nik.mikheev.2002@bk.ru

Седышева Дарья Максимовна¹, студентка
e-mail: 23_e_23@mail.ru

¹Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

АНАЛИЗ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ СМЕШАННЫЕ (КОМБИНИРОВАННЫХ) ПЕРЕВОЗОК С УЧАСТИЕМ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация. Статья посвящена исследованию перспективных направлений развития комбинированных сообщений с участием внутреннего водного транспорта. Анализ основан на данных официальной статистики Российской Федерации – Росстат и Центральный банк РФ – по экспортно-импортному грузообороту. Также приводятся авторские выводы о перспективах развития комбинированных транспортно-логистических схем доставки через международные транспортные коридоры «Север-Юг» и Северный морской путь с вариантами взаимодействия морского и внутреннего водного транспорта.

Ключевые слова: смешанные перевозки, комбинированные перевозки, развитие транспорта, внутренний водный транспорт.

Внутренний водный транспорт в нашей стране имеет большую историю своего формирования и развития. Это обусловлено большим количеством естественных речных судоходных путей, развитых в прошлом веке до уровня мегаинфраструктуры созданием единой глубоководной системы, и объединяющих внутренние регионы России с устьевыми и морскими портами на Балтийском, Белом, Каспийском и Азовском морях. Таким образом внутренний водный транспорт играет значимую роль в регионах, где на речные пути накладываются направления основных транспортно-экономических связей, например, Волго-Камский речной бассейн в рамках МТК «Север-Юг» - показан на рис.1. Также важнейшую роль внутренний водный транспорт играет там, где в регионах практически или полностью нет альтернативы в виде других видов транспорта, например, северные регионы Сибири.

Для достижения стратегических целей развития транспортной системы страны [1] необходимо развивать мультимодальные технологии, которые объединят смежные виды транспорта для более эффективного обеспечения грузопотоков как внутренних, так и экспортных. Тем более, что из года в год перевозится огромное количество грузов в указанных выше направлениях, совмещенных с маршрутами внутреннего водного транспорта с перспективами развития комбинированных сообщений.

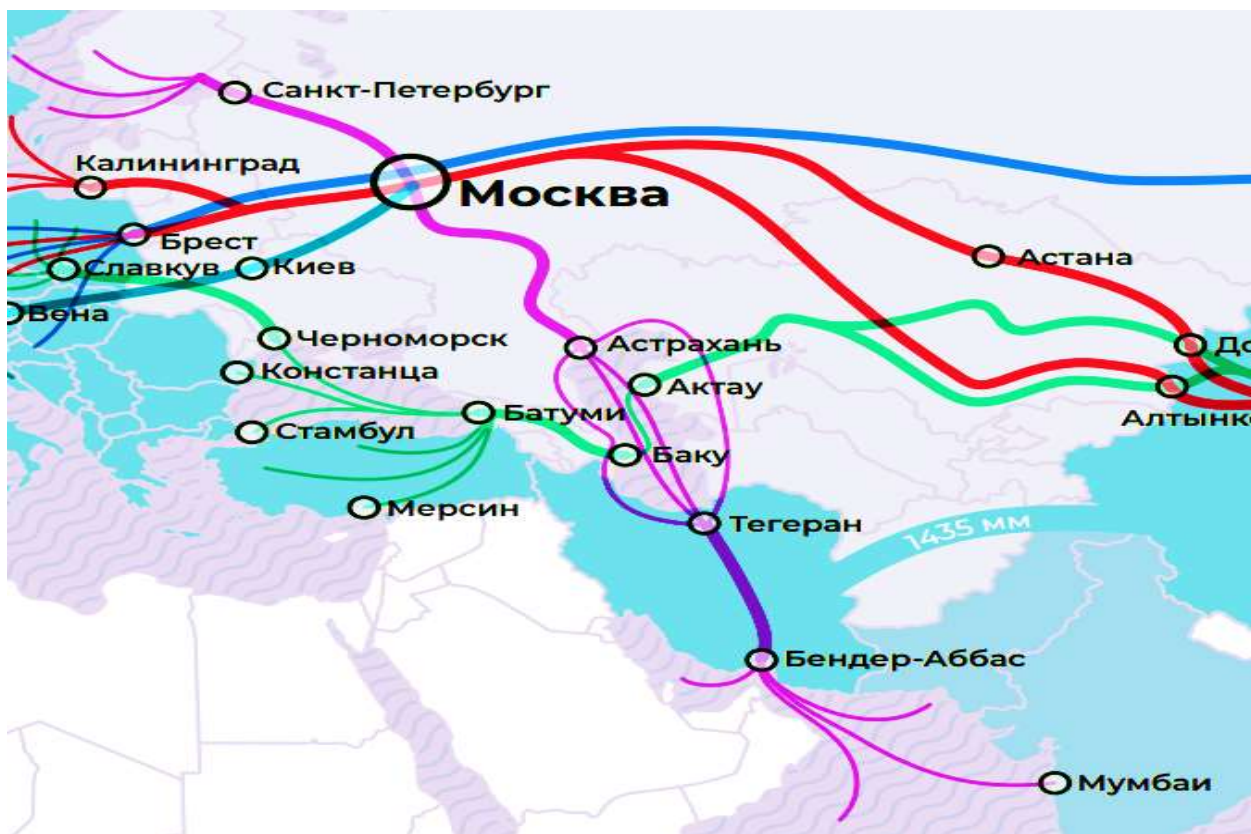


Рисунок 1 – Схема МТК «Север-Юг» с выходом на Иран, ОАЭ и Индию.

По данным официальной статистики [2,3] в последние годы экспортно-импортные грузопотоки переориентируются на восточное направление. Так, отгрузка зерна в Иран через махачкалинский порт выросла на 25% за десять месяцев 2022 года и составила более 170 тыс. тонн. Всего грузооборот в торговом порту вырос на 70% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Экспорт российского зерна и продуктов его переработки в текущем агросезоне (с июля 2022 года) на 11 мая 2023 года достиг 63 миллионов тонн. Структура экспорта зерновых грузов показана на рис.2.



Рисунок 2 – Структура экспорта зерновых грузов из РФ в сезоне 2022-2023 гг.

При этом, основными импортерами зерновых грузов являются Турция, Египет, Казахстан, Саудовская Аравия, Китай, Алжир, Пакистан. При этом многие страны нарастили закупку российской пшеницы в разы: Саудовская Аравия - в 3 раза, Алжир - в

5 раз, Пакистан - в 8 раз, Судан - в 2 раза, Ливия - в 3 раза, Бангладеш - в 4 раза. Возобновили импорт нашей пшеницы Оман, Сербия, Катар, Индонезия, Афганистан и другие страны [4].

Таким образом, обозначился основной маршрут транспортировки зерновых грузов в рамках МТК «Север-Юг» с участием водного транспорта по комбинированным схемам.

Помимо МТК «Север-Юг» существует второе направление развития смешанных перевозок в рамках комбинированных сообщений – это взаимосвязь грузопотоков, идущих через Северный морской путь (СМП). Северный морской путь (синяя линия) составляет более 14 тыс. км, когда альтернативный путь (красная линия) составляет более 23 тыс.км. Таким образом, Северный морской путь – кратчайший водный путь между Западной и центральной частями России и Дальним Востоком, а также Китаем и всем Азиатско-Тихоокеанским регионом (АТР) – рис.2 [5].

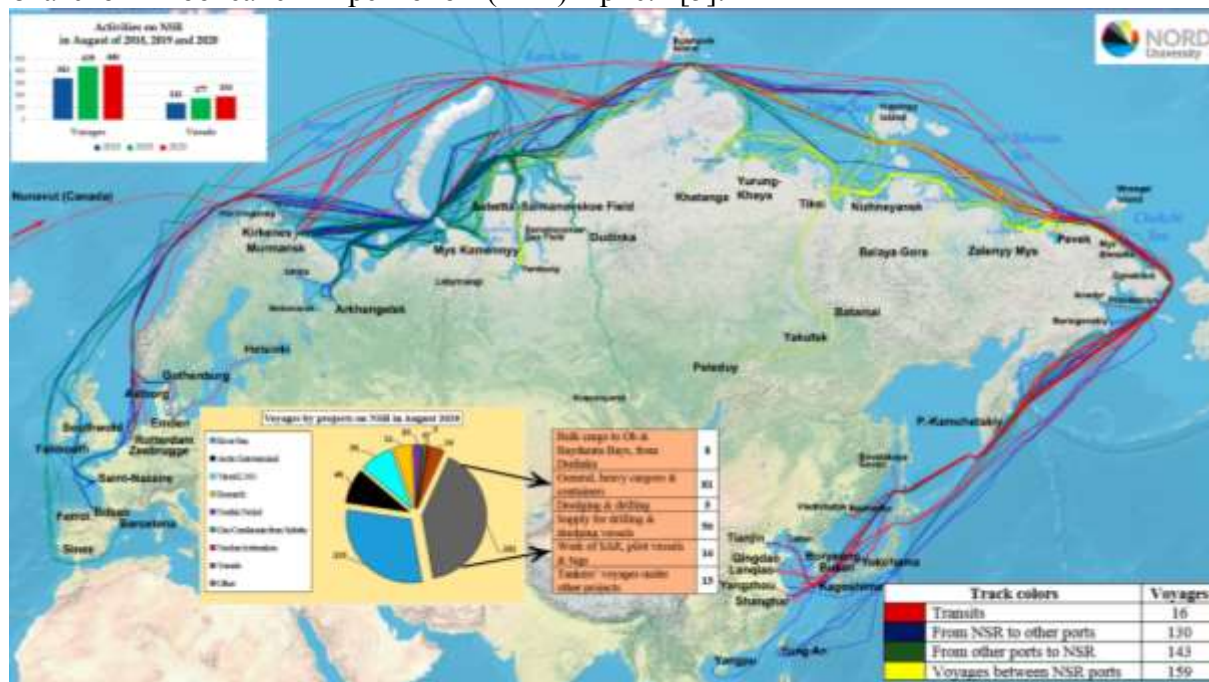


Рисунок 3 – МТК «Северный морской путь» с выходом на Китай и АТР.

1 Августа 2022 года был принят план о развитии Северного морского пути до 2035 года. План предполагает постройку терминала сжиженного газа «Утренний», нефтеналивного терминала «Бухта Север», угольного терминала «Енисей», гидротехнических сооружений для обеспечения Баимского месторождения, морских перегрузочных комплексов сжиженного природного газа на Камчатке и в Мурманской области и другие. Это еще больше увеличит выгоды использования Северного морского пути для транзитных перевозок имея в виду еще факт, что льды Арктики продолжают сокращаться под влиянием глобального потепления и существенно упростится и удешевится движение судов по СМП.

Также следует отметить возможность завязки импортно-экспортных грузопотоков СМП, движущихся в направлении внутренних Российских приречных регионов, на комбинированное сообщение с участием внутреннего водного транспорта [6,7,8].

Сегодня сложилась ситуация, когда традиционные транспортно-логистические схемы с завязкой на Россию приходится перестраивать из-за политического и экономического противостояния со странами западного мира.

Таким образом, огромная важность для России МТК «Север-Юг» и Северного морского пути как перспективные направления развития смешанных (комбинированных) перевозок с участием внутреннего водного транспорта авторам видна невооруженным взглядом. Многие устоявшиеся маршруты, включая и водные артели были заблокированы

для нашей страны, наши суда не пускали в порты. Если взглянуть на карту мира, можно с уверенностью заявить, что путь к новым рынкам и дружественным странам, таким как Китайская Народная Республика и Индия, лежит именно по водам Северного морского пути и водным маршрутам в рамках МТК «Север-Юг».

Анализ перспективных направлений смешанных (комбинированных) перевозок грузов по международным транспортным коридорам с участием внутреннего водного транспорта выявил ряд перспективных направлений:

- Иран. Под гнетом санкций и замораживанием деятельности российских судоходных компаний во многих направлениях Иран становится важным союзником и партнером для торговой деятельности. В 2022 году страны укрепляют сотрудничество и инвестируют более 20 миллиардов долларов США в инфраструктуру для расширения транспортного коридора и торговых маршрутов между странами. Сотрудничество между странами направлено на прямую торговлю энергоносителями, продовольствием, оружием в обход западных стран и санкций. На этом направлении возможно использовать суда река-море для транспортировки грузов из портов Волжского бассейна в порт Энзели (Иран).

- Далее за Ираном открывается еще больший потенциал, ОАЭ, Индия, Шриланка за счет использования комбинированных сообщений.

В заключение авторы хотели бы отметить, что традиционные транспортно-логистические схемы [8] сейчас приходится пересматривать так как логистическая практика из-за сложившейся геополитической ситуации кардинально меняется, а направления, ранее казавшиеся бесперспективными в связи с неразвитой транспортной инфраструктурой, останутся наиболее востребованными.

Благодаря развитию комбинированных перевозок с участием внутреннего водного транспорта будет улучшено функционирование всей транспортной отрасли, будет перевозиться большее количество грузов, не будет простоев транспортных средств, будет выбор для каждого по срокам и стоимости доставки, а также будет удобнее организовывать доставку экспортно-импортных грузов.

Список литературы:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.
2. Сайт Федеральной службы государственной статистики. Официальная статистика: транспорт. Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport>
3. Внешняя торговля Российской Федерации услугами в 2021 году. Статистический сборник Центрального банка РФ, 2022. Режим доступа: https://cbr.ru/Collection/Collection/File/43428/External_Trade_in_Services_2021.pdf
4. Экспорт российского зерна и продуктов его переработки достиг рекордных отметок - Российская газета. Режим доступа: <https://rg.ru/2023/05/18/eksport-rossijskogo-zerna-i-produktov-ego-pererabotki-dostig-rekordnyh-otmetok.html>
5. National Show & Ice Data Centr. Режим доступа: <https://nsidc.org/arcticseaicenews/files/2020/11/Figure5.png>
6. Коршунов, Д.А. Формирование инфраструктурного комплекса внутреннего водного транспорта. В сборнике: Транспорт. Горизонты развития. Труды 2-го Международного научно-промышленного форума. Нижний Новгород, 2022. С. 12.
7. Наседкина, Е.С. Актуальность включения внутреннего водного транспорта в систему мультимодальных перевозок северного морского пути. Наседкина Е.С., Коршунов Д.А. В сборнике: Великие реки-2019. Труды 21-го международного научно-промышленного форума. 2019. С. 94.
8. Телегин, А.И. Концепция и алгоритм обоснования транспортно-логистических схем доставки экспортно-импортных сухогрузов с участием речного транспорта России. Телегин А.И., Милославская С.В., Коршунов Д.А., Наседкина Е.С.



FEATURES OF THE APPLICATION OF THE BALANCE METHOD IN THE PLANNING OF INLAND WATER TRANSPORT

Dmitry A. Korshunov, Anna A. Kurguzikova, Nikita A. Mikheev, Darya M. Sedysheva

Abstract. The article is devoted to the study of promising directions for the development of combined transport with the participation of inland waterway transport. The analysis is based on official statistics of the Russian Federation – Rosstat and the Central Bank of the Russian Federation – on export-import cargo turnover. The author's conclusions on the prospects for the development of combined transport and logistics delivery schemes through the international transport corridors "North-South" and the Northern Sea Route with options for the interaction of sea and inland waterway transport are also presented.

Keywords: multimodal transport, combined transport, transport development, inland waterway transport.

