

УДК 34.01

Тенилова Татьяна Львовна¹, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры теории и истории государства и права
e-mail: tatyana_tenilova@mail.ru,

¹Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород

ПРОСТРАНСТВО И ВРЕМЯ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК

Аннотация. Транспортные перевозки называют артерией современной экономики. Правовое регулирование данной сферы позволяет достичь необходимой четкости, сбалансированности и безопасности их осуществления. Важным аспектом в этом случае становится знание и освоение пространственно-временных свойств, с помощью которых возможно достичь соответствующего состояния их урегулированности, предотвратить или пресечь противоправные действия. В статье рассмотрена роль и значение свойств пространства и времени в правовом регулировании реализации перевозок.

Ключевые слова: время, длительность, одновременность, последовательность, повторяемость, своевременность, скорость, наполняемость пространства, протяженность пространства.

Значение транспортных перевозок для современной экономики неопределимо. Все, что связано с процессами углубления разделения труда неизменно приводит к увеличению товарообмена и связанного с ним перевозками. При этом повышается не только качество транспортной системы, связанная с прокладыванием новейших скоростных путей, автодорог, каналов между реками и морями, но и рациональность и согласованность их пространственного расположения и взаимодействия. [1,89] Отношения между человеком и транспортными средствами складываются, исходя из необходимости освоения субъектами различных установленных технических, технико-юридических правил, стандартов, нормативов и других правовых предписаний.

С помощью времени могут устанавливаться даты, сроки, учитываться длительность, последовательность, одновременность, повторяемость, своевременность, периодичность и интенсивность тех или иных перевозок. Пространство характеризуется наполняемостью и протяженностью.

В вопросах правового урегулирования перевозок актуально освоение пространственно-временных характеристик с целью более быстрого, четкого и безопасного перемещения людей или грузов, сигналов и информации из одного пространства в другое.

Момент времени – отражение возникновения начала или завершения перемещения субъектов права или грузов из одного правового пространства в другое. Чаще всего он фиксируется в виде определенной календарной даты, часа, минуты, например, даты отправления транспортного средства. Но он может быть зафиксирован и с помощью указания на юридический факт, с наступлением или завершением которого возникает отсчет сроков. Неверное определение или нарушение установленного момента времени может создать проблемы в области его реализации. Так, законодательно опозданием

признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованном перевозчиком в заказе, если иное не установлено соглашением сторон. [2]

Длительность связана с продолжительностью срока перемещений людей, грузов, сигналов, информации во времени.

Указанное свойство может быть понято как в абстрактном, так и в конкретном смысле слова. В первом случае под длительностью перемещений будет пониматься некое неопределенное количество времени, необходимое для перевозок (такова, например, в целом продолжительность работы городского транспорта).

В конкретном смысле это будет точно установленный срок для конкретного перемещения с определенными начальной и конечной точками отсчета (например, начало и окончание передвижения конкретного транспортного средства). Длительность может приобретать не только количественное, но и оценочное значение, в частности, это относится к таким категориям как разумный срок, достаточный срок. Так, в случае непредоставления другого транспортного средства в разумный срок либо при наличии обстоятельств, очевидно свидетельствующих, что транспортное средство не будет предоставлено в такой срок, пассажир вправе отказаться от исполнения договора и потребовать возврата стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в полном объеме, а также возмещения иных убытков. [3]

Последовательность связана с установлением определенного порядка соответствующих перемещений субъектов права, грузов, сигналов или информации.

Одновременность - совпадение моментов перемещения или остановки тех или иных юридически значимых субъектов или грузов. Соблюдение этих двух составляющих важно при осуществлении перевозок в рамках конкретно взятого пространства, поскольку крушения и аварии связаны со столкновением тех транспортных средств, которые одновременно оказались в нем в один и тот же момент времени.

Повторяемость - наличие одинаковых по значению перемещений в соответствующий промежуток времени (например, периодичность графика движения). При задействовании сетей связи для обеспечения передачи сигналов оповещения используется повторная передача сигнала оповещения для сетей кабельного и (или) эфирного телевизионного вещания и (или) радиовещания, а также проводного радиовещания в заявленный период.[4] В нормативных предписаниях часто используется категория своевременность, означающая оперативность выполнения сроков, иными словами, оптимальный промежуток времени от возникновения потребности в норме до ее принятия или проблемы до ее разрешения. Указанная категория фигурирует и в Постановлениях Пленумов Верховного Суда РФ. Так, согласно п. 7. Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 26 июня 2018 г. N 26 г. "О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции" надлежащим исполнением обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира и багажа является своевременная доставка пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также своевременная доставка багажа в пункт назначения. [5]

Для определения скорости перемещений субъектов права, грузов, сигналов и информации за соответствующую единицу времени используется понятие интенсивности. Несмотря на установленные допустимые значения скорости, она может зависеть и от пространства, в котором происходит данное перемещение, например, от состояния дорожного покрытия, наличия пробок, погодных и других условий. В подобных случаях она будет замедленной.

Уменьшение времени доставки грузов возможно в тех случаях, когда не только увеличивается скорость, но и значительно сокращается маршрут. Так, туннель под Монбланом, являясь прямой дорогой, значительно увеличивает скорость движения.



Кроме того, сокращение пути в разы удешевляет доставку.

Новой составляющей скоростного движения в мире стало строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей. Увеличение скорости движения транспортных средств дает еще эффект повышения их оборачиваемости. К сожалению, движение грузов с большими скоростями требует больших затрат. Отсюда такое повышение скорости должно поддерживаться платежеспособным рынком перевозок или госзаказом. [6, 99] Кроме того, при строительстве ВСМ в отдельных случаях даже при эффективном воздействии их на сферу экономики существует опасность падения спроса на перевозки. Таковым, например, с точки зрения Министерства финансов РФ является строительство магистрали Москва-Казань.

Превышение скорости выше установленных верхних пределов считается недопустимым, также, как и заранее установленные нереальные сроки для исполнения той или иной перевозки. Неоправданная растянутость во времени подобных действий так же неэффективна.

Перемещение субъектов права или пассажиров может быть неразрывным или, наоборот, прерывающимся. В первом случае, данное свойство может быть использовано, например, при учете времени необходимого непрерывного движения определённого транспортного средства в случае пассажирской или грузовой перевозки. Прерывность же, наоборот, важна при необходимости прерывания процесса перемещения, например, связанного с наличием остановок или посадок движущегося транспорта.

Транспортное правовое пространство – это правовое урегулирование перемещения пассажиров или грузов, сигналов и информации в конкретной структурной единице с соответствующей протяжённостью и объемом наполненности с целью упорядочения общественных отношений. Юридически значимыми категориями в этом случае будут являться место отправления, место остановки, место прибытия, траектория следования. В этих случаях важна и структурность пространства, где происходят перемещения, с учетом федеральной или иной его принадлежности, а также его протяженность и наполняемость.

Наполнение конкретного промежутка времени объемом соответствующих событий связано и с тем, что в конкретном пространстве возникают более или менее интенсивные перемещения людей и грузов. Так, в ходе пандемии были приостановлены перемещения субъектов права не только за территорию государства, но и за территорию субъекта федерации, и даже отдельных муниципальных образований.

Территориальное расположение России создает возможности для развития международных перевозок с участием стран как Юго-Восточной Азии, так и стран Западной Европы. Объем перевозок между данными странами составляет более 25 млн. стандартных контейнеров в год, и объем перевозок имеет тенденцию к росту от 3 до 5 процентов в год. В настоящее время Китай развивает программу «Новый шелковый путь», используя сухопутную доставку грузов, что в современных условиях является наиболее быстрым и дешевым способом. Наиболее эффективные пути перевозок частично или полностью проходят по территории России. К сожалению, многие из них тормозятся в связи с установленными санкциями. Однако в перспективе это очень интересное сотрудничество. Еще один вариант международных перевозок может быть их осуществление с учетом задействования Казахстана.

Считается, что быстро реализуемым проектом в настоящее время является перевозки грузов через Северный Ледовитый океан, поскольку в настоящее время это наиболее короткий и удобный путь доставки по сравнению с перевозками через Суэцкий канал. Опыт России в ледовых условиях важен и для круглогодичной доставки грузов через Северный Ледовитый океан, в том числе, с учетом использования подводных судов. [7, 90-91] Подобные перевозки экономически эффективны с учетом того, что транзитный транспортный коридор может пролегать через центральную часть Северного Ледовитого океана, что делает его в полтора-два раза короче северного морского пути. [8, С.115]



Вместе с тем, присутствуют и другие вопросы, связанные в первую очередь, с внутренними перевозками. Так, в Арктике еще не разведано 90 % российского арктического шельфа и 53% перспективных участков на суше. [9] Освоение природных ресурсов и развитие производства в арктическом и субарктическом поясах России ограничено с точки зрения геологических и природных составляющих для сооружения железнодорожных линий. Это требует интеграции в соответствующую транспортную инфраструктуру с созданием сбалансированной транспортно-логистической системы с использованием интермодальных перевозок [10,241] Уменьшение времени доставки грузов возможно в тех случаях, когда не только увеличивается скорость, но и значительно сокращается маршрут. Так, трансконтинентальная магистраль ВМЛТ способна была бы доставлять грузы из ЮВА в ЕС за 2-3 часа.

Динамика общественных отношений приводит к тому, что пространство является тем местом, где могут возникнуть нестандартные ситуации, связанные с необходимостью действовать в сложных погодных или иных подобных условиях. Отсюда законодательно выведены понятия "труднодоступные территории" - территории, где постоянно или на сезонной основе отсутствует техническая возможность круглогодичного и регулярного наземного сообщения альтернативными видами транспорта с административным центром соответствующего субъекта Федерации; "узкие места транспортной инфраструктуры" - объекты транспортной инфраструктуры, для которых существующий и прогнозный потоки грузов или пассажиров достигают критического уровня заполнения пропускной способности. Безопасность перевозок предполагает размещение трасс и построение маршрутов, в первую очередь, пассажирских, в благополучных районах с точки зрения экологии и других составляющих.

К правовым пространствам относятся и сами территории средств передвижения. [11,69] Так, в случае прекращения поездки в предоставленном транспортном средстве в связи с его неисправностью, аварией или по другим причинам пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, соответствующем условиям договора перевозки и подысканном (предоставленном) перевозчиком. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство организуется перевозчиком - владельцем транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты (пункт 53 Правил перевозок пассажиров). [12]

Кроме того, существуют сложности, возникающие в связи с перевозками запрещенных товаров, кражами и мошенничеством в пути следования и другими подобными проблемами, создающими еще одно важное направление в области перевозок, связанное с деятельностью правоохранительных органов.

Все это указывает на важность как законодательного правового урегулирования данной сферы, так и соответствующих правоприменительных мер в сфере пассажирских и грузовых перевозок.

Еще одной составляющей в освоении пространственно-временных параметров в сфере перевозок являются процессы автоматизации и цифровизации. В частности, мобильное приложение «Умный водитель» позволяет компаниям отследить выполнение маршрута и оперативно принять управленческие решения. В итоге сокращаются убытки, связанные с простоем транспорта, а также штрафами грузополучателей за опоздания и срывы поставок. Своевременная доставка заказов имеет значение для сохранения лояльности клиентов. Система роботов-помощников позволяет осуществить выбор поставщиков по ставкам и их квалификации, распределить объемы перевозок по заданной технологии. Система сама находит транспорт — в срок и по оптимальному тарифу.

Важным шагом вперед будет автоматическое перемещение грузов отдельными контейнерами и капсулами без участия человека. Это позволит сократить время ожидания отправления транспортных средств после попадания контейнера или капсулы на терминал транспортной сети с дискретной маршрутизацией. [13,90]



Развитие технологий связано не только с уменьшением продолжительности перевозок, но и с поиском путей их сокращения. Так, для передачи соответствующей информации используется не перевозка, а отправление ее через сеть. Существенная часть встреч, конференций, рабочих совещаний выполняется онлайн. Обычные и 3-D принтеры позволяют распечатывать на месте уникальные книги, информацию, документы на основе переданной через интернет информации. При этом существует мнение, что благодаря разделению труда, объем перевозок будет увеличиваться, несмотря на все усилия по их сокращению. Так, стоит вопрос о нахождении компромисса между совершенствованием традиционных видов транспорта и созданием инновационных транспортных систем. [14,99]

Таким образом, освоение пространственно-временных составляющих способствует повышению скорости и безопасности в сфере перевозок пассажиров и грузов, предсказуемости сроков их доставки, надежности транспортных связей, что в свою очередь сказывается как на повышении уровня комфортности, так на конкурентоспособности российской продукции на внутреннем и внешнем рынках, так и на повышении социально-экономического уровня жизни в целом.

Список литературы

[1] Малинецкий Г.Г., Смолин В.С., Терентьев Ю.А. Геополитика и геоэкономика современной России / Актуализация транспортной стратегии России как необходимое условие обеспечения экономического прорыва и национальной безопасности страны на этапах геополитического противостояния. Коллективная монография в 2-х частях (по материалам научно-практических конференций Центрального дома ученых Российской академии наук). – М.-Н.Новгород, 2023. – Ч.1. – С.75-123.

[2] Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Утверждены Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 (с изменениями и дополнениями от 30.11.2021 г., 30.12.2022 г.). URL : <https://base.garant.ru/400111454/> (дата обращения 28.06.2023)

[3] Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 N 26 "О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции" . URL : <https://base.garant.ru/71975332/> (дата обращения 27.06.2023).

[4] Правила взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления с операторами связи и передачи операторами связи сигналов оповещения и (или) экстренной информации о возникающих опасностях, о правилах поведения населения и необходимости проведения мероприятий по защите. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2020 г. N 2322. URL: <https://base.garant.ru/400165402/#friends>. (дата обращения 26.06.2023).

[5] Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 26 июня 2018 г. N 26 г. "О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции". URL: <https://base.garant.ru/71975332/> (дата обращения 27.06.2023).

[6] См.: Малинецкий Г.Г., Смолин В.С., Терентьев Ю.А. Указ.соч. – М.-Н.Новгород, 2023. – Ч.1. – С.75-123.

[7] См.: Малинецкий Г.Г., Смолин В.С., Терентьев Ю.А. Указ.соч. – М.-Н.Новгород, 2023. – Ч.1. – С.75-123.

[8] См.: Малинецкий Г.Г., Смолин В.С., Терентьев Ю.А. Указ.соч. – М.-Н.Новгород, 2023. – Ч.1. – С.75-123.

[9] Справка о состоянии и перспективах использования минерально-сырьевой базы Арктической зоны РФ на 15 марта 2021 г. (ФБГУ ВСЕГЕИ). URL:



www.rosnedra.gov.ru/data/Fast/Files/202104/45bb8bcc7b844220954744c0149a86f4.pdf (дата обращения 29.06.2023)

[10] Кузьмичев И.К., Косторов В.Н., Бутченко В.Н., Сухарев Д.Н., Миронов В.Н. Сибирь-Дальний Восток-Арктическая зона России: комбинированная схема сетевой транспортно-логистической инфраструктуры. / Актуализация транспортной стратегии России как необходимое условие обеспечения экономического прорыва и национальной безопасности страны на этапах геополитического противостояния. — Ч.1.М.-Н.Новгород, 2023. — С. 239-263.

[11] Тенилова Т.Л. Пространство и время в правовой системе общества. — Н.Новгород: Печатная мастерская Радонеж, 2014. — 196 с.

[12] Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в ред. Постановлений Правительства РФ от 07.09.2011 N 757, от 14.05.2013 N 411, от 26.11.2013 N 1073, от 09.06.2014 N 528, от 28.04.2015 N 410, от 10.11.2018 N 1342, от 21.02.2020 N 188) URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_85364/515429bec93dd935981b1230045ff92ca92af7bf/

[13] См.: Малинецкий Г.Г., Смолин В.С., Терентьев Ю.А. Указ.соч. — М.-Н.Новгород, 2023. — Ч.1. — С.75-123.

[14] Малинецкий Г.Г., Смолин В.С., Терентьев Ю.А. Указ.соч. — М.-Н.Новгород, 2023. — Ч.1. — С.75-123.

SPACE AND TIME IN THE FIELD OF TRANSPORTATION

Tatiana L. Tenilova

Abstract. Transportation is called the artery of the modern economy. The legal regulation of this sphere makes it possible to achieve the necessary clarity, balance and security of their implementation. An important aspect in this case is the knowledge and development of spatio-temporal properties, with the help of which it is possible to achieve an appropriate state of their settlement, to prevent or suppress illegal actions. The article considers the role and significance of the properties of space and time in the legal regulation of the implementation of transportation.

Keywords: time, duration, simultaneity, consistency, repeatability, timeliness, speed, space occupancy, space extension.

