

УДК 656.078.12

Новикова Татьяна Евгеньевна, к.э.н., доцент кафедры экономики и менеджмента
e-mail: novikova2009@inbox.ru

Станченкова Юлия Николаевна¹, студентка,
e-mail: kiryukhina.iu@yandex.ru.

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РФ

Аннотация. В статье рассмотрены проблемы организации пассажирских перевозок в России. Проанализированы основные факторы, влияющие на качество доставки пассажиров, а также выявлены недостатки в данной системе. Предложены меры, направленные на оптимизацию организации пассажирских перевозок. Результаты исследования могут быть полезны и интересны для специалистов в области транспорта, а также для всех, кто занимается решением обозначенных проблем в повседневной жизни.

Ключевые слова: транспорт, организация, пассажирские перевозки, транспортная инфраструктура, эффективность, безопасность, проблемы, тарифы.

Актуальность данной темы обусловлена необходимостью изучения основных проблем, связанных с организацией пассажирских перевозок в России, для выявления возможных способов их решения.

Пассажирский транспорт играет важную роль в различных сферах жизни, таких как экономика, культура, туризм и т.д. Он является ключевым элементом городской инфраструктуры, так как связывает между собой различные районы и обеспечивает перемещение пассажиров между ними. Основной его целью и является обеспечение возможности для потребителей перемещаться между районами, городами, регионами.

Организация пассажирских перевозок в России оказывает влияние на многие стороны жизнедеятельности страны, это важно не только для оптимизации существования и развития транспортной отрасли, но и для повышения качества жизни миллионов россиян, которые ежедневно пользуются общественным транспортом, о чем свидетельствуют данные таблицы 1 [1].

Таблица 1

Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования (миллионов человек)

Вил транспорта	2021 г.	2022 г.	2022 г. в % к 2021 г.
Транспорт – всего	13 727,3	14 290,9	104,1
в том числе:			
трамвайный	992,1	998,8	100,7
троллейбусный	807,9	830,8	102,8
метрополитен	2 680,0	2 897,9	108,1

автомобильный (автобусный)	8 063,8	8 313,1	103,1
морской	4,51	3,42	75,7
внутренний водный	8,64	9,14	105,8
воздушный	111,0	95,2	85,8
из него внутренние перевозки	87,5	77,7	88,8
железнодорожный	1 059,3	1 142,5	107,9
из него пригородные (включая внутригородские) перевозки	966,5	1 032,8	106,9

Статистические данные перевозок пассажиров на транспорте за последние два года говорят о том, что спрос на транспортные услуги различных видов транспорта увеличивается. Автомобильный транспорт сохраняет позиции самого востребованного вида транспорта. Железнодорожный транспорт также продолжает привлекать внимание пассажиров, особенно на дальние расстояния. Городской транспорт продолжает играть важную роль, поскольку число пассажиров, использующих его в повседневных целях, только растет.

В целом, данные о пассажирообороте на транспорте показывают стабильное увеличение числа пассажиров. Увеличение пассажирских потоков является хорошей новостью для транспортных компаний, однако, требует от них более ответственного и активного подхода к обеспечению безопасности и комфорта.

Вместе с ростом объемов перевозок пассажиров различными видами транспорта появляются и проблемы их организации, и они являются актуальными для транспортной отрасли. В основе всех проблем лежит недостаточность и неэффективность транспортной инфраструктуры, отсутствие взаимодействия и координации работы между различными перевозчиками, высокие цены на билеты, отсутствие качественных услуг и низкий уровень безопасности пассажиров.

Одной из главных проблем пассажирских перевозок является недостаточность транспортной инфраструктуры. Недостаточное количество автобусных и железнодорожных маршрутов, неудобное расписание, длительность и задержки в пути – все это приводит к трате большого количества времени и денежных средств пассажиров.

Один из успешных примеров развития транспортной инфраструктуры в России - это строительство нового аэропорта в городе Екатеринбург. Старый аэропорт уже не справлялся с ростом пассажиропотока, и возникла необходимость искать альтернативный вариант.

В 2018 году в г. Екатеринбург был запущен проект строительства международного аэропорта «Екатеринбург-Кольцово» на средства частных инвесторов, вложивших в него более 20 млрд. рублей. Реализация проекта привела к значительному увеличению пассажиропотока – по данным статистики, если в 2017 г. аэропорт Кольцово обслуживал 5,6 млн. человек, то в 2018 г. число пассажиров увеличилось почти до 11 млн. человек, т.е. более чем в 2 раза. Появление новых авиалиний и резкое увеличение частоты рейсов также положительно повлияли на качество транспортного обслуживания. В новом аэропорту, построенном по самым современным стандартам, пассажиры могут насладиться комфортом и современными технологиями, при этом быстро и удобно добраться до мест назначения, что безусловно сделало Кольцово одним из лучших и наиболее современных аэропортов в России. Этот пример показал, как благоприятно может повлиять развитие транспортной инфраструктуры на качество жизни населения и развитие экономики региона.

Уровень безопасности перевозок пассажиров в настоящее время находится на низком уровне [2]. Неудовлетворительное состояние дорог, несоблюдение правил дорожного движения, неконтролируемый технический осмотр транспорта – все это приводит к серьезным последствиям для здоровья и жизни людей.

В таблице 2 приводится сводная статистика по происшествиям на транспорте за 2021-22 гг [1]. Несмотря на то, что количество аварий, числа погибших и раненых не имеет тенденции к росту, общая динамика происшествий остается актуальной и требует принятия эффективных мер для минимизации аварийности.

Таблица 2

Аварийность на транспорте за 2021-22 гг.

	Число происшествий, единиц		Число погибших, человек		Число раненых, человек	
	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.
На железнодорожном транспорте общего пользования	11	11	1	1	2	2
На автомобильных дорогах общего пользования, включая улицы, тыс.	133,3	126,7	14,9	14,2	167,9	159,6
На морском транспорте	33	33	3	2	1	2
На внутреннем водном транспорте	-	3	-	3	-	-
На воздушном транспорте	30	33	71	24	11	53

Один из примеров недостаточного обеспечения безопасности пассажирских перевозок в России - трагедия в метро города Санкт-Петербург в апреле 2017 года. На одной из станций метро Санкт-Петербурга произошел взрыв в поезде, который привел к смерти 16 человек и более 100 раненым. Оказалось, что взрыв был запущен террористом, который сумел пронести взрывное устройство в метро. Этот инцидент подчеркнул необходимость введения мер безопасности, таких, как камеры видеонаблюдения и системы мониторинга для отслеживания действий пассажиров и предотвращения возможных угроз, проведения информационно-просветительской работы, включающей раздачу брошюр и памяток с правилами поведения на транспорте, обучение пассажиров правилам безопасности и резервного плана в случае возникновения чрезвычайной ситуации, а также установку систем и механизмов для остановки транспорта при авариях или случаях пожара, систем охлаждения для предотвращения возгорания на транспорте, особенно в периоды сильной жары.

Проблемы экологии, связанные с выбросами транспортных средств в атмосферу, а также с высоким уровнем шума являются очень важными и требующими принятия определенных решений [3]. Одним из успешных примеров решения проблемы экологии на сухопутном транспорте в России является замена традиционных дизельных двигателей на экологически чистые газовые.

Еще одним вариантом решения данной проблемы является запуск проекта "электрификации" такси в Нижнем Новгороде. Проект включает закупку 180 электромобилей для таксопарков Нижнего Новгорода, а также установку зарядных станций на всей территории областного центра. Дополнительно, до конца 2023 года планируется приобретение еще 100 электромобилей и увеличение количества зарядных станций пропорционально росту спроса.

Рассмотренные выше проблемы требуют срочных мер по их устранению, однако, это возможно только при комплексном подходе, включающем в себя:

Обеспечение достаточного уровня финансирования и инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры со стороны государства. Это значит, что правительство должно выделять средства на развитие транспортной инфраструктуры, а также инвестировать создание и обновление подвижного состава. Для обеспечения достаточного



уровня финансирования должна быть разработана система расходования бюджетных средств на эти цели [4].

— Согласование и интегрирование различных видов транспорта в единую транспортную систему. Общая транспортная политика повысит эффективность перевозок пассажиров. Для достижения этой цели необходимо разработать единую транспортную стратегию, которая учтет особенности всех видов транспорта и оптимизирует их использование. Данная стратегия может быть реализована, например, через оптимизацию маршрутов и расписаний или создание новых транспортных объектов (открытие новых железнодорожных станций и мест остановок, создание новых линий метро, строительство новых аэропортов, создание новых терминалов) [6].

— Согласование тарифов на пассажирские перевозки с качеством услуг, чтобы соответствовать цене, которую клиенты платят за перевозку. Данная мера приведет к созданию равных условий для перевозчиков, а также к повышению качества перевозок пассажиров.

— Усиление защиты прав и интересов пассажиров, повышение уровня информативности. Пассажиры должны иметь полный и беспрепятственный доступ к информации о правилах перевозки, а также к информации об организации движения транспорта, о состоянии дорожного покрытия.

— Повышение экологичности пассажирских перевозок. Снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду сыграет огромную роль в жизнедеятельности городской среды. Более низкого уровня воздействия транспорта на окружающую среду можно добиться с помощью частичной или полной замены бензиновых двигателей на газовые или электрические.

— Повышение безопасности пассажирских перевозок, снижение уровня аварийности. Качество дорожного покрытия и состояние транспортных средств требует повышенного контроля. Для обеспечения низкого уровня аварийности должны быть приняты меры по обеспечению необходимого уровня безопасности, например, установление большего количества камер, фиксирующих нарушения.

Кроме того, необходимо учитывать специфические проблемы организации пассажирских перевозок по отдельным видам транспорта и применять меры по их устранению. Также необходимо изучать и использовать международный опыт и современные тенденции в области организации пассажирских перевозок.

Эффективное функционирование системы пассажирских перевозок является ключевым фактором для обеспечения устойчивого развития экономики и социальной сферы [6]. Решение проблем организации пассажирских перевозок способствует повышению качества жизни населения, укреплению социальной и культурной взаимосвязи страны с мировым сообществом. Удобство и безопасность транспорта важны для людей всех возрастных групп и их национальных интересов, которые могут быть обеспечены только полноценной организацией пассажирских перевозок.

Таким образом, решение проблем организации пассажирских перевозок в России является важным шагом в развитии экономики и социальной сферы, что в свою очередь будет способствовать дальнейшему повышению качества жизни.

Список литературы:

1. Транспорт // Федеральная служба государственной статистики URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения: 10.05.2021).
2. Дюмина А.А. Проблемы обеспечения безопасности пассажирских перевозок // Вестник Прикамского социального института. - 2017. - №77. - С. 24-28.
3. Хегай Ю. А. Проблемы экологической обстановки на автомобильном транспорте в Российской Федерации // Теория и практика общественного развития. - 2014. - №2



4. Спирин. И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. - 3-е изд. - М.: АCADEMA, 2010. - 400 с.
5. Распоряжение "[О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года]" от 27.11.2021 № 3363-р // Официальный интернет-портал правовой информации. - 03.12.2021 г. - № 0001202112030006. - Ст. 10
6. Берман Н.Д. Влияние транспортной инфраструктуры на устойчивое развитие: тенденции и проблемы // Международный журнал перспективных исследований. - 2020. - №2. - С. 7-13.

ANALYSIS OF THE PROBLEMS OF PASSENGER TRANSPORTATION ORGANIZATION PUBLIC TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

Tatiana E. Novikova, Julia N. Stanchenkova

Abstract. The article discusses the problems of organizing passenger transportation in Russia. The main factors affecting the quality of passenger delivery are analyzed, as well as shortcomings in this system are identified. Measures aimed at optimizing the organization of passenger transportation are proposed. The results of the study can be useful and interesting for specialists in the field of transport, as well as for everyone who is engaged in solving the identified problems in everyday life.

Keywords: transport, passenger transportation, organization of passenger transportation, problems of organization of transportation, quality of passenger transportation, transport infrastructure, ways to improve the efficiency of transportation, level of safety, level of service, environmental problems



