



4 [2024]

ISBN 978-5-901722-87-9

ТРАНСПОРТ.
ГОРИЗОНТЫ
РАЗВИТИЯ

УДК 629.5+379.857

Добавлено примечание ([S.D.1]): Так верно? Мне нужно два кода

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ХАУСБОТОВ КАК НОВОГО РЫНКА ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ В РФ

Гордлеев Сергей Дмитриевич¹, начальник управления научных исследований и инновационной деятельности
e-mail: Gordleev.sd@vsuwt.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Данная статья является обзорной по направлениям развития хаусботов, учитывается зарубежный опыт и технические решения, отдельно рассматриваются положительные тенденции судостроения в Российской Федерации. Приводятся обоснования новой ниши и факторы готовности субъектов. В статье обозначены важные направления для дальнейших исследований и публикаций.

Ключевые слова: Хаусботы, водный туризм, катамараны, плавучие объекты, дом на воде, яхта, инфраструктура транспорта, судостроение.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF HOUSEBOATS AS A NEW CIVIL SHIPBUILDING MARKET IN THE RUSSIAN FEDERATION

Gordeev Sergey Dmitrievich¹, Head of the Department of Scientific Research and Innovation
e-mail: Gordleev.sd@vsuwt.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. This article is an overview of the directions of houseboat development, foreign experience and technical solutions are taken into account, and positive trends in shipbuilding in the Russian Federation are considered separately. The substantiation of the new niche and the factors of readiness of the subjects are given. The article identifies important areas for further research and publications.

Keywords: Houseboats, water tourism, catamarans, floating objects, house on the water, yacht, transport infrastructure, shipbuilding.

Обзор

Гражданское судостроение для России, это отрасль, которая во многом опирается на государственный заказ. Однако ремесленные рыбопромысловые суда, а также суда для экспедиций и торговли исторически строились на базе частного капитала. Не так давно, со времен появления пароходов в России начал подниматься новый класс судов – транспортные пассажирские, яхты их заказчиком во многом были государственные компании и частные пароходства. Но как обстоит вопрос с малыми судами для отдыха и



транспортировки. До начала 60-х годов 20 века маломерными судами на несколько семей не занимался никто. Речь идет о рынке плавучих домов, плавдач, хаусботов.

В данной статье не приводится подробное исследование по различию этих понятий, исторический, географический и культурные аспекты. Ввиду этого наличие по тексту описания по тому или иному типу плавучего объекта (плавучему дому, плавдачу, хаусботу) свидетельствует о единых принципах, назначении, сходстве конструкций и проч. Эта оговорка сделана для критически настроенных читателей, чтобы обозначить задачу исследования – определение направления развития рынка.

Целесообразно предоставить данные о географическом и историческом аспекте появления хаусботов. Как класс суда типа хаусбот или плавучий дом стали известны миру более чем давно, и могут относиться по своему качеству больше к археологическим ценностям [1]. Их наличие у колыбельных цивилизаций в Индии и Океании по мнению [1, 2] в основном обозначено больше жизненной необходимостью и связано со способами добычи еды, потребности в безопасном и спокойном сохранении семьи и ценностей. Однако по мере освоения цивилизациями благ от жизни на берегу надобность в таких судах постепенно начала отпадать. В итоге человечество получило либо суда в чистом виде как транспортные средства, либо как в случае с хаусботами Кашмира (см. рисунок 1) и северной Америки это стало симбиозом берега и плавучего сооружения, в основном «прикованного» к конкретной точке, по факту это понтоны, пирсы и проч.



Рисунок 1 – Плавучие сооружения, имеющие постоянное место дислокации (Кашмир)

Современная практика применения плавучих объектов типа (хаусбот, плавучий дом и др.) имеет обширную географию. Например, в плотной городской застройке европейских городов или в комьюнити северных регионов Канады (см. рисунок 2). Существует достаточное количество яхто-подобных хаусботов с любым районом плавания. Однако следует акцентировать, что чем более такое судно стремится плаванию в открытом море, тем более оно отдалается от понятия хаусбот (плавучий объект, спроектированный и построенный с использованием упрощенных требований к конструкции для одной или нескольких семей или компаний людей для их личных целей). Отсюда мы можем делать вывод, что хаусботы и тяготеющие к ним другие плавучие объекты имеют неформальное ограничение по району плавания, как правило — это внутренние водные пути или прибрежное морское плавание



Рисунок 2 – Хаусботы стоечного типа в Европе, Северной Америке

Имеются примеры плавучих домов, которые жестко связаны с местом дислокации [3,4] и по своей сути представляют собой дом на раме с элементами плавучести снизу (см. рисунок 3а). Такой тип плавучих сооружений уместен в зонах постоянного подтопления и географически распространен в Евразии, южной и северной Америке. Данные технологии доработки обычных строений до плавучих сооружений стали за последние 20 лет предметом для популяризации программ помощи бедным странам.

Кроме этого, среди плавучих домов или хаусботов имеются наиболее мобильные или даже подвижные варианты. Соединение кемпера (трейлера для отдыха на природе) и лодки является таким примером [6], наибольшую популярность данный вид развил в Европе и США.



Рисунок 3 – а) Плавучие дома с модулями плавучести с закомом; б) Хаусбот-кемпер

Обоснование наличия рынка для Хаусботов

Учитывая наличие спроса на данные суда в зарубежных странах [5] стоит привести данные по Российскому рынку. С 2014 по 2023 год автором велись исследования и работы по изучению покупательского спроса, проектированию судов для последующей постановки на учет в ГИМС (Государственная инспекция по маломерным судам). Выдержка из Анализа

рынка за указанный период была приведена в докладе по данной тематике, там же были приведены параметры оптимальной «ниши»:

- Средняя продолжительность отдыха снизилась до 22 дней;
- Спрос на внутренний туризм вырос в >4 раза. Данные Росстата [7];
- Количество компаний, предоставляющих туристические услуги, выросло в 1.5 раза по отношению к 2014 году. Данные Росстата;
- Выручка в секторе туризма также выросла > 2,5 раза. Данные Росстата;
- Отдых на даче – понятный для большого круга населения;
- Стоимость хаусбота сопоставима со стоимостью Авто, квартиры;
- Рынок и заинтересованность «самостройщиков», СМП и среднего бизнеса показывает рост (аналитика ВГУВТ, см. рисунок 4).
- 79 % рейсов на линиях круизного туризма – это маршруты выходного дня (0-2 суток) (Данные ФБУ «Администрация волжского бассейна» 2020г)

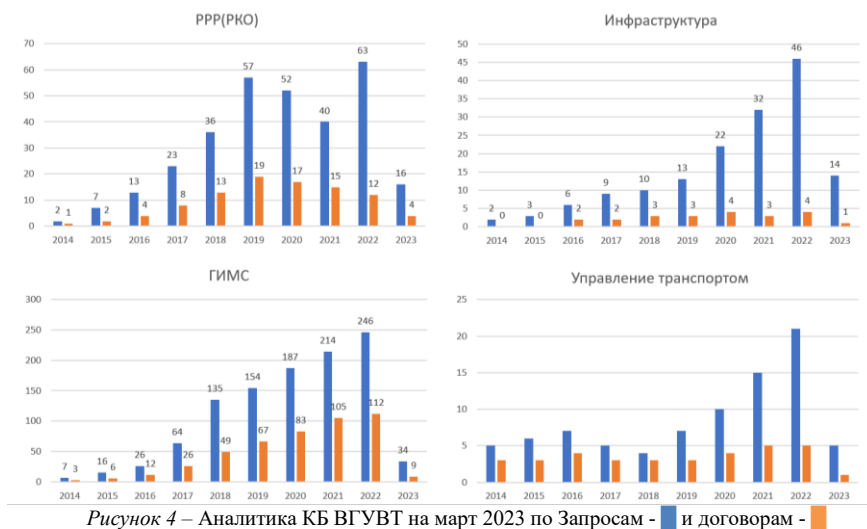


Рисунок 4 – Аналитика КБ ВГУВТ на март 2023 по Запросам - ■ и договорам - ■

В докладе были сформированы и предложены следующие факторы готовности рынка хаусботов в Российской Федерации.

1) Фактор готовности территорий (субъектов) выражается в наличии программ по развитию туризма, культуры. Имеющиеся на территории водные объекты в доступности от населенных пунктов и имеющие инфраструктуру для отдыха, рыбалки и проч. Наличие туристических баз, пансионатов, граничащих с водными объектами. Определен турпоток и его составляющие внешняя и внутренняя. Сформированы или находятся в процессе формирования стратегические документы по планированию рекреационной, спортивной и туристической деятельности субъектов;

2) Фактор наличия серьезных проработок и решений в федеральных центрах. Это инвестиционные программы, проекты комплексного развития территорий, концессионные соглашения;

3) Фактор готовности (подготовленности) предложений от участников рынка. Это совокупность технических предложений, готовых плавучих объектов, как отдельно от инфраструктуры, так и с учетом встраивания в неё, наличие кадрового и технологического

потенциала производителей судов (хаусботов). Ранее были проведены исследования по Разработке системы критериев хаусботов для целей обоснования инвестиционного выбора заказчиками и производителями [8]. Это может быть основой для формирования единых правил по отечественным хаусботам.

Выводы

По имеющимся данным и при совершении запросов в субъекты РФ с 2021 по 2024 гг. фактору 1 соответствует более 20 субъектов. Но не все субъекты в полной мере готовы принять соответствующие меры для развития водного туризма. В соответствии с фактором 2 (готовность федеральных центров) можно сделать выводы, что работы уже ведутся и горизонт внедрения до момента, когда о хаусботах начнут явно говорить – 2030 год (по данным ряда программ, в том числе федерального портала Туризм.рф).

Следует отметить, что оценка веса факторов, баланса и значимости их характеристик в данной статье не приводится, так как это не является предметом судостроительной дискуссии и больше тяготеет к вопросам экономики и народного хозяйства

Однако Третий фактор является наиболее явным для судостроителей, так как именно в разрезе существующих решений выстраивается новый рынок отечественных хаусботов. В докладе по данному исследованию были приведены ряд предложений отечественных судостроителей, в том числе предложения автора.

Список литературы:

1. The houseboats of Srinagar, a sinking piece of Indian heritage. Плавающие дома Шринагара, тонущий фрагмент индийского наследия. – URL: <https://edition.cnn.com/travel/article/srinagar-houseboats-india-cmd/index.html> (дата обращения: 20.04.2024)
2. Floating and Moving Houses: A Need of Tomorrow. Плавающие и движущиеся дома: потребность завтрашнего дня. Dr K M Soni, Chief Engineer, CPWD, Western Zone II, Nagpur. Dr Piyush Soni, Amdocs, Pune. – URL: <https://www.mgsarchitecture.in/architecture-design/projects/380-floating-and-moving-houses-a-need-of-tomorrow.html> (дата обращения: 20.04.2024)
3. Портал о хаусботах Ecoboot. Движение к устойчивому будущему. Материалы авторов Thomas Raub и Oscar Schoen. Utrechts Stedelijk Gymnasium. – URL: https://www.ecoboot.nl/ecoboot_new/wp-content/uploads/2014/01/profielwerkstuk-bouwen-op-het-water-oscar-schoen-thomas-raub-6c.pdf (дата обращения: 25.04.2024)
4. Amphibious foundations and the buoyant foundation project: innovative strategies for flood-resilient housing, English E., Associate Professor, University of Waterloo School of Architecture, Canada. Статья. – URL: <https://www.researchgate.net/publication/322675610-amphibious-foundations-and-the-buoyant-foundation-project-innovative-strategies-for-flood-resilient-housing> (дата обращения: 23.04.2024)
5. Гордлеева И.Ю., Гордлеев С.Д., Никитаев И.В., Обзор импортозамещения на рынке хаусботов и предложение по выбору силового агрегата с применением гидроприводов // Научные проблемы водного транспорта. 2021. № 68. С. 40 – 58. DOI: <https://doi.org/10.37890/jwt.vi68.212>
6. Портал фотографий лодок-кемперов. – URL: <https://flectone.ru/camp-boat.html> (дата обращения: 22.04.2024)
7. Данные Росстата в сфере Туризма. Росстат. – URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/turizm> (дата обращения: 10.04.2024).



8. Гордлеев С.Д., Трухинова О.Л., Тихонов В.И., Критериальный подход в оптимизации параметров хаусботов как аспект инвестиционного выбора // Научные проблемы водного транспорта. 2022. № 71. С. 98 – 109. DOI: <https://doi.org/10.37890/jwt.vi71.259>

