

УДК 656.6

## ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ В РАЙОНЫ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Мельник Владислав Олегович<sup>1</sup>, студент

e-mail: [mr.vllaldl@mail.ru](mailto:mr.vllaldl@mail.ru)

<sup>1</sup> Сибирский государственный университет водного транспорта, Новосибирск, Россия

**Аннотация.** В данной статье будет рассмотрена необходимость поставки продуктов первой необходимости поселениям, находящимся на территории Крайнего севера. На основе источников будет определено, какую территорию принято называть Крайним севером. Был проанализирован быт и промысел местного населения. А также объяснено, по какой причине люди продолжают проживать в столь неблагоприятных условиях.

**Ключевые слова:** Крайний север, продукты первой необходимости, водный путь, труднодоступный.

## TRANSPORTATION OF GOODS BY WATER TRANSPORT TO THE REGIONS OF THE FAR NORTH

Melnik Vladislav Olegovich<sup>1</sup>, Student

e-mail: [mr.vllaldl@mail.ru](mailto:mr.vllaldl@mail.ru)

<sup>1</sup> Siberian State University of Water Transport, Novosibirsk, Russia

**Abstract.** This article will consider the need to supply basic necessities to settlements located in the Far North. Based on the sources, it will be determined which territory is commonly called the Far North. The life and industry of the local population was analyzed. It also explains why people continue to live in such unfavorable conditions.

**Keywords:** The Far North, essential products, waterway, inaccessible.

Крайний север – это часть территории Земли, расположенная к северу от Северного полярного круга. Климат в большинстве подобных районов чрезвычайно суров. Такие территории принято называть Арктической зоной, Тундрой, Тайгой. Климат на крайнем севере определяется в первую очередь его географическим положением. На подобных территориях преобладают сильные северные ветра, которые дуют с полюса. Большую часть года царит суровая зима с температурой воздуха  $-50^{\circ}\text{C}$  и ниже. Лето длится всего несколько недель и, тем не менее, температура воздуха редко поднимается выше  $20^{\circ}\text{C}$ . Так же стоит отметить такую особенность, как наличие полярного дня и полярной ночи. В летний период на крайнем севере день может длиться до 24 часов, в то время как в зимний период дневной свет полностью отсутствует. Стоит подметить, что коренные народы жили в этих

условиях ещё до того, как туда поехали жить люди из других областей нашей необъятной родины. Из них сохранились якуты, ненцы, чукчи, ханты, энцы, манси и прочие. Некоторые из их представителей продолжают жить по обычаям своих предков и занимаются традиционными видами природопользования: рыболовство, морской зверобойным промысел, охота, собирательство, оленеводство и многое другое.

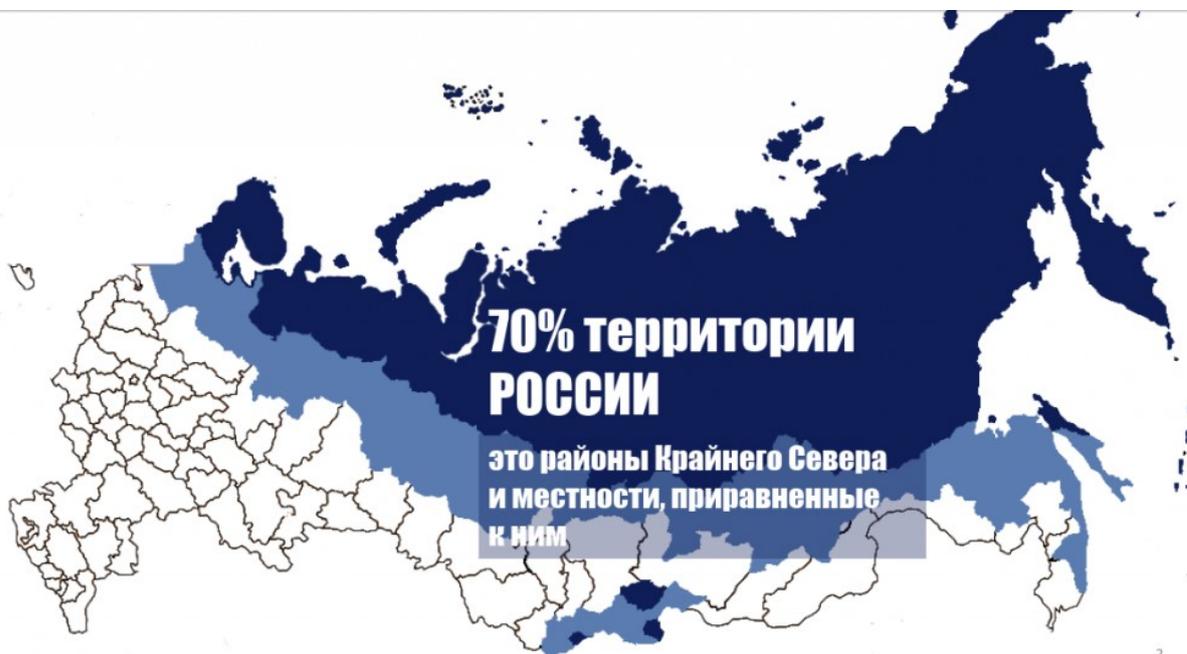


Рисунок 1 – Тематическая карта районов Крайнего Севера

Что же до тех, кто отправился колонизировать северные регионы. В первую очередь причиной служат льготы от государства и повышенный районный коэффициент, разумеется, влияющий на заработную плату, большая длительность отпусков. Север очень богат и разнообразен на природные ресурсы и полезные ископаемые, поэтому его освоение очень важно для экономики страны. На этих бескрайних таёжных просторах размещено большое количество нефтегазовых предприятий. Обустроенный там рабочие посёлки постепенно расширялись, в конце концов, образуя полноценные регионообразующие города. В то же время не все поселения обладают автономностью и зачастую требуют регулярных поставок товаров первой необходимости.

Только в этом году была принята программа «Северный завоз» и одноимённое понятие. Северный завоз – это обеспечение территорий Крайнего севера жизненно важными продуктами. Последние были поделены на три типа, это «Жизненно необходимые»; «Муниципальные нужды» и «Прочее». Дабы снизить инфраструктурные ограничения северного завоза и сократить время доставки грузов, в ближайшее время власти утвердят перечень объектов опорной сети. Грузы главным образом доставляются по морю вдоль берегов и разгружаются в одном из прибрежных населённых пунктов, оборудованным для приёма груза. На данный момент главной опорной точкой северного завоза является Архангельск. Именно от него продукты будут распределены по всему остальному региону.

Но доставить туда груз лишь первый шаг, чтобы обеспечить всю территорию потребуется затратить ещё не малое количество средств. Там, где это возможно, продукция поступит сухопутным путём при помощи техники. В остальных случаях приходится решать проблему иным способом. Одним из таких является доставка по водным путям. И ведь не только труднодоступные посёлки требуют специального

подхода, но и добывающие предприятия. Запчасти для оборудования, экипировка, инструменты и прочее тоже достигает заказчиков благодаря эксплуатации внутренних водных путей.

Для этого в летний период навигации снаряжаются теплоходы, которые, двигаясь по опорным точкам на реке, передают сырьё поселенцам. К примеру, активно эксплуатируется река Тура, Тобол, Колыма, Гыданская и Обская губа. Хотя первая уже не пригодна для судоходства и не имеет на себе навигационных знаков. Как правило, теплоходы обладают классом «река-море» и заходят в водотоки, используя морские пути. На момент 2022 года в районы крайнего севера по рекам было доставлено более 17 млн. тонн грузов, что на 5,8% больше, чем в предыдущем. В большей мере это зависит от условий судоходства. Есть реки, судоходство в которых с каждым годом сходит на нет из-за постепенно падающего уровня воды. Снабженцам приходится использовать баржи с малой осадкой или вовсе грузить меньшее количество товара, чтобы пройти по реке оказалось возможным. Любая задержка поставок может означать остановку на добывающих предприятиях, нехватку угля для отопления домов или даже голод населения. Решит ли проблему нестабильности поставок программа «Северный завоз» - покажет лишь время.

#### Список литературы:

1. Федеральный закон от 4 августа 2023 года № 411-ФЗ «О северном завозе». – URL: <https://rg.ru/documents/2023/08/07/fz411-site-dok.html> (дата обращения: 04.04.2024)
2. Оценка эффективности продовольственного обеспечения районов крайнего севера. – URL: [https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/91477/1/2018\\_14\\_3\\_010.pdf](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/91477/1/2018_14_3_010.pdf) (дата обращения: 04.04.2024)
3. Проблемы снабжения северных регионов России. – URL: [https://cniimf.ru/upload/iblock/a49/elibrary\\_35174418\\_72844216.pdf](https://cniimf.ru/upload/iblock/a49/elibrary_35174418_72844216.pdf) (дата обращения: 04.04.2024)
4. «Везём на Север». – URL: <https://vezemnasever.ru/uslugi/dostavka-skoroportyashhihsya-gruzov-i-produktov-pitaniya/> (дата обращения: 04.04.2024)
5. Kudarus. – URL: <https://kudarus.ru/sever/goroda-krainego-severa-rossii.html> (дата обращения: 04.04.2024)
6. Ulus Media. – URL: <https://ulus.media/2023/10/24/v-yakutii-ispolzovali-melkosidyashhie-suda-dlya-dostavki-gruzov-v-arkticheskie-rajony/> (дата обращения: 04.04.2024)

