

УДК 627.74

ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА НОВОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СУДОВОГО ХОДА НА 2185 КМ ВОЛГОГРАДСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

Мильцын Дмитрий Алексеевич¹, кандидат технических наук, доцент
e-mail: miltsinda@mail.ru

Тасканов Антон Александрович², начальник технического отдела
e-mail: tranhorizpublic@yandex.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

² Саратовский район водных путей и судоходства, Саратов, Россия

Аннотация. В целях развития речного туризма и пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте в районе с. Смеловка Саратовской области планируется обустройство пассажирского причала. Поскольку причал расположен у левого пойменного берега Волгоградского водохранилища на значительном отделении от основного судового хода, возникла необходимость в создании водного подхода через мелководную пойменную часть водоема. В статье рассмотрены особенности реализации проекта нового судового хода от 2185 км Волгоградского водохранилища до с. Смеловка Саратовской области.

Ключевые слова: судовый ход, внутренние водные пути, путевые работы, дноуглубительные работы.

FEATURES OF THE IMPLEMENTATION OF THE PROJECT OF A NEW ADDITIONAL SHIPWAY AT 2185 KM OF THE VOLGOGRAD RESERVOIR

Miltsin Dmitry Alekseevich¹, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department of Waterway and Hydraulic Structures

e-mail: miltsinda@mail.ru

Taskanov Anton Aleksandrovich², Head of the technical department

e-mail: tranhorizpublic@yandex.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

² Saratov region of waterways and shipping, Saratov, Russia

Abstract. In order to develop river tourism and passenger transportation on inland water transport in the area of the village Smelovka, Saratov region, it is planned to develop a passenger pier. Since the berth is located on the left floodplain bank of the Volgograd Reservoir at a significant separation from the main shipping passage, the need arose to create a water approach through the shallow floodplain part of the reservoir. The article discusses the features of the implementation of the project for a new shipping route from 2185 km of the Volgograd Reservoir to the village Smelovka, Saratov region.

Keywords: navigation, inland waterway, track work, dredging.

Речные пассажирские перевозки на внутреннем водном транспорте в Волжско-Камском бассейне переживают значительный подъем [1, 2]. Увеличивается количество туристических маршрутов [3, 4], строятся и принимаются в эксплуатацию новые круизные суда различного класса, возрождается речной флот на подводных крыльях – суда типа «Валдай» и «Метеор».

Такое развитие помимо формирования и обновления пассажирского флота требует и соответствующего развития сопутствующей инфраструктуры – пассажирских причалов и терминалов, а также безопасных судовых ходов.

Основными местами притяжения новых туристических маршрутов являются природные и антропогенные достопримечательности, расположенные по берегам рек. В Саратовской области одним из таких мест становится Парк покорителей космоса, обустраиваемый в Энгельском районе на месте приземления первого советского космонавта – Юрия Алексеевича Гагарина.

Близость парка в Волгоградскому водохранилищу позволяет расширить его транспортную доступность за счет использования внутреннего водного транспорта. Проектом развития Парка покорителей космоса предполагается обустройство пассажирского причала на левом берегу Волгоградского водохранилища для возможности приема туристических судов.

Левый берег водохранилища на рассматриваемом участке является пойменным, мелководным и покрыт сетью островов и небольших протоков. Основной судовой ход в этом месте водохранилища проходит ближе к правому берегу по створе старого русла реки Волга. Это обстоятельство привело к необходимости обустройства нового дополнительного судового хода от 2185 км основного судового хода до пассажирского причала у с. Смеловка в районе Парка покорителей космоса.

На первом этапе работ в 2021 году силами русловой изыскательской партии Саратовского района водных путей и судоходства была проведена русловая съемка участка водохранилища и по полученным гидрографическим данным назначена трасса будущего судового хода. В связи с большой протяженностью и значительным объемом необходимых путевых работ, участок был разделен на две части – от основного судового хода до н.п. Подгорное (6 км) и от н.п. Подгорное до с. Смеловка (4,5 км).

В основной навигационный период 2022 года планировалось провести комплекс путевых работ по обустройству первого участка и пробно открыть на нем судоходство по первой категории с 25 октября по 25 ноября. Гарантированные габариты пути участка были рассчитаны исходя из габаритов расчетного пассажирского судна проекта PV300 и гидрологических особенностей водохранилища. Гарантированная глубина составила 3,5 м, ширина 100 м, радиус закругление 400 м.

По итогу работы в навигацию 2022 года было проведено дноуглубление на трассе судового хода в объеме порядка 389 тысяч м³ при планируемом объеме 470 тысяч м³. Снижение фактического объема было связано с возникшими трудностями работы земснаряда: большое количество растительности затрудняло работу мотозавозни и привело к уменьшению технической производительности снаряда.

В начале навигации 2023 года дноуглубительные работы были продолжены и осуществлена выемка в объеме порядка 85,6 тысяч м³. Навигационный период на участке до н.п. Подгорное продолжался в течение 124 суток с 25 июля по 27 ноября.

Для ограждения судового хода в навигацию 2023 года использовалась плавучая обстановка: двенадцать кромочных плавучих буев со светосигнальным оборудованием. Категория участка водного пути – 1, гарантированные габариты соответствовали габаритам навигации 2022 года.



За время реализации проекта по обустройству судового хода, для причальных сооружений в с. Смеловка была разработана и утверждена проектно-изыскательская документация, но строительство причала так и не началось. Таким образом, в связи с отсутствием причальных сооружений и предпосылок к началу работ по их возведению, на навигацию 2024 года судовоход не предполагается к использованию флотом. В распоряжении Росморречфлота на текущий навигационный период судовоход включен в общий перечень под седьмой категорией, то есть без гарантированных габаритов пути и без средств навигационного обеспечения.

Несмотря на это, Саратовским районом водных путей на текущую навигацию планируется проведение русловой съемки участка и на её основании оценки заносимости судовохода и устойчивости судоходных прорезей после ранее проведенных дноуглубительных работ.

Список литературы:

1. Уртминцев, Ю.Н., & Минеев, В.И. (2023). Современное состояние и перспективы речных пассажирских перевозок в Волжском бассейне. *Научные проблемы водного транспорта*, (75), 188 – 195. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi75.377>.
2. Шалаева, Ж.Ю., & Костров, В.Н. (2023). Методы выбора транспортных средств в системе мультимодальных пассажирских перевозок. *Научные проблемы водного транспорта*, (77), 211 – 222. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi77.434>.
3. Домнина, О.Л., & Шалаева, Ж.Ю. (2022). Прогнозирование объемов перевозок пассажиров внутренним водным транспортом. *Научные проблемы водного транспорта*, (72), 102 – 110. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi72.287>.
4. Ситнов, А.Н., Воронина, Ю.Е., & Шестова, М.В. (2023). Оценка возможности достижения гарантированных габаритов судовохода для создания условий развития речного туризма на Нижней Вятке. *Научные проблемы водного транспорта*, (76), 244 – 252. <https://doi.org/10.37890/jwt.vi76.392>.

