

УДК 656.65

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО КРУИЗНОГО ТУРИЗМА

Дворникова Яна Александровна¹, студент

e-mail: dvornikova.ya@yandex.ru

Гончарова Наталья Вадимировна¹, доцент

e-mail: nataljagon25@rambler.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье проведена оценка современного состояния внутреннего водного транспорта и речных круизных перевозок. Проанализированы нормативно-правовые и научно-исследовательские источники по вопросам тенденции развития речного круизного туризма. Выполнен обзор статистических данных наличия и оценки состояния речного флота. Сформированы предложения по совершенствованию инфраструктуры внутреннего водного транспорта в системе развития речного круизного туризма.

Ключевые слова: внутренний водный транспорт, речной флот, пассажирские перевозки, круизный туризм.

THE CURRENT STATE AND DEVELOPMENT TRENDS OF RIVER CRUISE TOURISM

Dvornikova Yana Alexandrovna¹, Student

e-mail: dvornikova.ya@yandex.ru

Goncharova Natalia Vadimirovna¹, Associate Professor

e-mail: nataljagon25@rambler.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract: The article evaluates the current state of inland waterway transport and river cruise transportation. The regulatory and research sources on the development trends of river cruise tourism are analyzed. A review of statistical data on the availability and assessment of the state of the river fleet has been carried out. Proposals have been formed to improve the infrastructure of inland waterway transport in the system of development of river cruise tourism.

Keywords: inland waterway transport, river fleet, passenger transportation, cruise tourism.

Внутренний водный транспорт (ВВТ) способствует решению задач, стоящих перед транспортной отраслью по перевозке грузов, пассажиров как внутри страны, так и за ее пределами. Именно поэтому речной транспорт требует к себе еще больше внимания со стороны государства в части строительства новых судов, оснащения их новым

оборудованием, модернизация имеющегося флота, повышения комфортабельности для перевозок пассажиров.

В связи со значительным сокращением возможности у нашего населения путешествовать по всему миру из-за введенных антироссийских санкций, у судовладельцев появился шанс привлечь внимание к речным круизным перевозкам. Речные круизные перевозки сочетают в себе отдых на воде и на берегу, в период навигации, захватывая три сезона: весну, лето, осень. Это отличный способ провести время с комфортом, насладиться красивыми видами природы, ознакомиться с интересными новыми местами [1].

Основные цели и приоритеты развития круизного туризма были определены Концепцией развития круизного туризма в Российской Федерации на период до 2024 года [2]. Согласно концепции, круизный туризм вносит значительный вклад в экономику страны, в развитие сфер судостроения, машиностроения, металлургии, торговли и сферы услуг, содействует развитию особо охраняемых природных территорий, охватывается сектор социальной сферы, а именно в рекреационно-оздоровительной, образовательной и воспитательной деятельности. Тенденция развития речного круизного судостроения, это переход к более просторным, комфортным и современным каютам категорий 4 – 5 звезд с индивидуальными балконами и с меньшим количеством пассажиров на борту.

Соответственно для реализации целей и направлений развития круизного туризма необходимо оценить современное состояние ВВТ и его инфраструктуры, что и определяет актуальность данного исследования. Поэтому авторами статьи будет проведен анализ нормативно-правовых и научно-исследовательских источников в рамках темы исследования.

Исследованиями современного состояния круизного туризма и инфраструктуры ВВТ занимались ряд исследователей, таких, как Романова А.П., Медведева А.А. [1], Лазарьков М.С., Дрейбанд Д.В., Коршунов Д.А., Ничипорук А.О. Ими была проведена оценка состояния внутреннего водного транспорта России, даны предложения по решению проблем речного транспорта и развития инфраструктуры [3 – 4].

Российский круизный рынок является одним из наиболее перспективных направлений развития сферы туризма. По данным Интерфакса круизными теплоходами в 2023 году было перевезено по российским рекам порядка 400 тысяч пассажиров. Начиная с 2022 года, в среднем на 10-15% в год увеличилось число круизных туристов [5]. Это примерно столько туристов, сколько было перевезено речным транспортом в 2019 году, в том числе иностранных туристов примерно 150 тысяч человек. В 2020-м году из-за ограничений, связанных с пандемией, а также отсутствия иностранцев почти треть теплоходов так и осталась в затонах, из 46 судов 17 лайнеров в рейсы не вышли. Однако в навигацию 2021 года практически весь флот удалось задействовать, а зарубежных туристов заменили отечественные.

В настоящее время вопрос обновления речного флота, в том числе и пассажирского, является одной из стратегических задач государства определяющей цели и приоритетные направления развития круизного туризма. Сегодня Правительством РФ в рамках развития внутреннего водного транспорта определена потребность нового флота до 500 единиц до 2035 года, в том числе скоростных судов для перевозки пассажиров на внутренних водных путях оценивается в 100 единиц [6].

В Таблице 1 представлены данные Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта по наличию речных и озерных судов в РФ за последние годы [7].



Наличие речных и озерных судов

	Период				
	2010	2015	2019	2020	2021
Всего	31046	16946	23056	22098	21507
В том числе:					
Пассажирские и грузопассажирские	2057	1355	2595	2638	2692
Сухогрузные	1803	856	794	770	756
Наливные	634	664	597	583	561
Буксирные	7694	2784	3966	3823	3724
Нетранспортные	11814	6385	10454	9751	9284
Сухогрузные	5959	4213	4023	3940	3903
Наливные	1085	689	627	593	587

Из Таблицы 1 видно, что на протяжении 5 лет, начиная с 2010 года количество речных и озерных судов, уменьшалось вплоть до 2015 года. Это связано со списанием судов ввиду их физического износа. В 2019 году речной флот начинает возрождаться, с каждым годом количество озерных и речных судов увеличивается.

На Рисунке 1 рассмотрим возрастную структуру речных и озерных судов за последние годы [7].

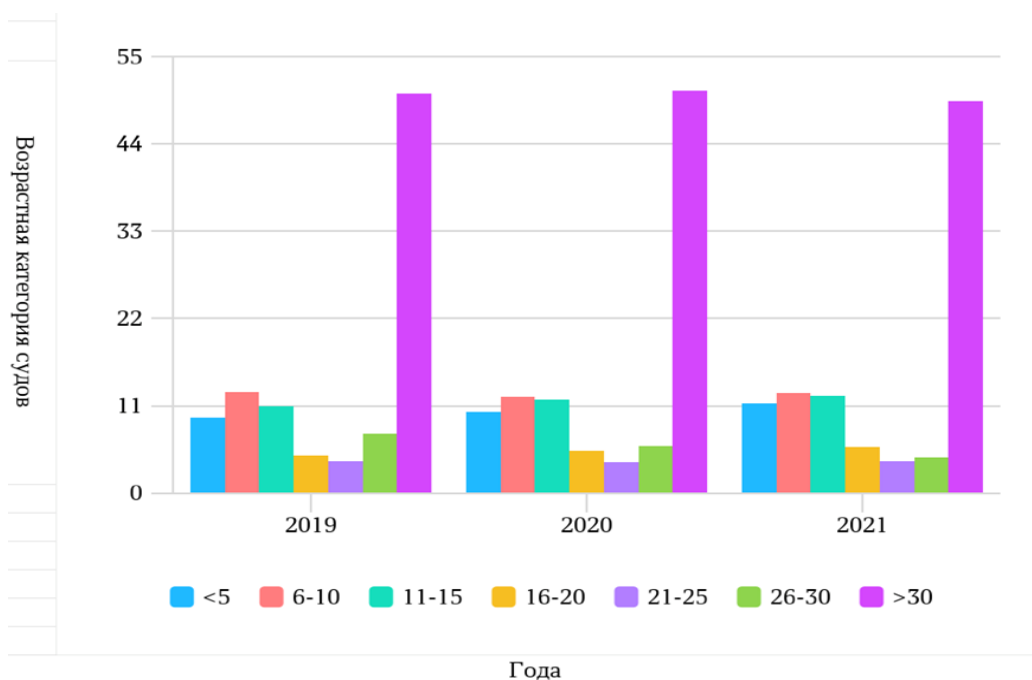


Рисунок 1 – Возрастная структура пассажирских и грузопассажирских судов речных и озерных судов

Анализируя данные исследования и статистику, можно сказать, что за последние годы одна из основных проблем инфраструктуры внутреннего водного транспорта, это изношенность флота. Средний возраст речных судов в настоящее время составляет более 40 лет, что говорит о чрезвычайном росте факторов риска в связи со старением флота. Такая ситуация возникла из-за недостаточного финансирования направленного на обновление флота. В работе сегодня осталось около ста круизных судов, из них более чем половине уже по 50-60 лет, и в ближайшие 10 лет они будут списаны. Необходимы инвестиционные

вложения в развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта и строительство нового флота, так как количество флота будет только убывать без мер государственной поддержки.

В настоящее время обновление пассажирского флота стало внутренней проблемой судоходных компаний. Поэтому существует острая необходимость в разработке инструментов перспективного планирования. При этом главной целью является стабильное развитие судоходных предприятий.

Рассмотрим современное состояние пассажирских речных судов, которые на сегодняшний момент осуществляют круизные перевозки. Первым пассажирским теплоходом на рынке речных круизов после 60-летнего перерыва стал полноценный отечественный круизный теплоход, названный именем советского поэта Мустая Карима. Лайнер проекта PV300, построенный на «Красном Сормово» входит в объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), введен в эксплуатацию в 2020 году. «Мустай Карим» первое пассажирское судно на винто-рулевых колонках, которые делают его более маневренным, теплоход легко поворачивается вокруг своей оси в достаточно ограниченном пространстве. Современный дизайн судна выразился в том, что «Мустай Карим» приравнивается к уровню пятизвездочного отеля и спроектирован по принципу гостиницы на воде.

Следующий теплоход «Владимир Жириновский» (ранее «Петр Великий») проекта PV300VD. Плавающий пятизвездочный отель. Проект PV300VD, как и проект PV300, был разработан в 2010–2015 годах Морским инженерным бюро - СПб по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта России в рамках федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники на 2009 – 2016 годы». По данным производителя, «Владимир Жириновский» — это круизный пассажирский лайнер класса «Волго-Дон макс» вместимостью 310 человек. Российский морской регистр судоходства классифицирует корабль как М-СП 3.5, то есть это судно «река — море», способное выдерживать волны высотой до 3,5 м.

«Золотое кольцо» - трёхпалубный (четырёхпалубный с учётом трюма) пассажирский круизный речной колёсный дизель-электрический теплоход. Головное судно проекта ПКС-180. Третий полноразмерный пассажирский теплоход, построенный в современной России (после судов проекта PV-300). В качестве движителя имеет гребные колёса. Работает в Волжском бассейне. Крупнейший пассажирский теплоход, способный проходить под мостами Оки и Москвы. В конструкции теплохода использован колёсный движительно-рулевой комплекс (КДРК), разработанный нижегородским конструктором Евгением Фальмоновым. Имеет электромеханический привод гребных колёс. Расход топлива в сравнении с энергетической установкой винто-рулевого комплекса мелкосидящего судна сокращается на 40%. Теплоход используется на линии «Московская кругосветка» по маршруту Ока — Москва — Волга, причём, в отличие от других круизных лайнеров, «Золотое кольцо» способен проходить через центр Москвы и в целом первым из круизных теплоходов способен работать на мелководье.

И самый новый современный теплоход «Аурум» 2024 года постройки - круизный теплоход премиум класса. Он начнет свою работу с 12 июня 2024 года. Маршрут будет проходить по рекам Оке и Волге. Круиз начнется из г. Нижний Новгород. Теплоход принадлежит судоходной компании ООО «ГАМА».

По итогам 2023 года в России было построено 26 речных пассажирских судов, что на 289% превышает результат 2022 года, тогда было построено девять таких судов [8]. Это говорит о перспективе и привлекательности данного направления, что определяет потенциал развития речного круизного туризма. Но для эффективного функционирования и развития нужна соответствующая современным тенденциям инфраструктура внутреннего



водного транспорта, которая требует больших вложений и поддержки со стороны государства.

Следовательно, для развития речного круизного флота в нашей стране государство должно активно поддерживать туристические компании, судостроительные заводы, как льготами на введение туристического бизнеса, так и дотациями на строительство современного круизного флота. Такая помощь могла бы способствовать снижению себестоимости путевок, тем самым, остаться привлекательными для туристов, а также для инвесторов, которые могли бы получать доходы от ведения такого бизнеса.

Список литературы:

1. Романова А.П., Медведева А.А. Специфика организации речных круизов по России // Материалы XIII Международной студенческой научной конференции «Студенческий научный форум». – 2021. – URL: <https://scienceforum.ru/2021/article/2018026500?ysclid=ltyr93e3tb96103644> (дата обращения: 29.03.2024)
2. Концепция развития круизного туризма в Российской Федерации на период до 2024 года. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/728081986> (дата обращения: 29.03.2024)
3. Лазарьков М.С. Проблемы речного транспорта России и некоторые подходы к их решению // Международный научный журнал «ВЕСТНИК НАУКИ». – 2023. – № 7 (64). – С. 32 – 37. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-rechnogo-transporta-rossii-i-nekotorye-podhody-k-ih-resheniyu/viewer> (дата обращения: 29.03.2024)
4. Дрейбанд Д.В., Коршунов Д.А., Ничипорук А.О. Проблемы развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта с учётом стратегических задач // Сборник: Транспорт. Горизонты развития. Труды 2-го Международного научно-промышленного форума. – 2022. – URL: http://вф-река-море.рф/2022/PDF/1_10.pdf (дата обращения: 29.03.2024)
5. Портал «Интерфакс». – URL: <https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/106286/> (дата обращения: 29.03.2024)
6. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/727294161> (дата обращения: 29.03.2024)
7. Транспорт в России. 2022: Стат.сб./Росстат. – Т65 М., 2022 – 101с. – URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Transport_2022.pdf (дата обращения: 29.03.2024)
8. Министерство транспорта Российской Федерации. – URL: <https://mintrans.gov.ru/search?value=информационно-справочный+бюллетень> (дата обращения: 29.03.2024)

