

УДК 656.072

ТРАНСПОРТНЫЕ ОБЪЕКТЫ ТУРИСТСКОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Завьялов Александр Александрович¹, студент

e-mail: sanya.zavyalov.2000@mail.ru

Смирнова Ирина Павловна¹, старший преподаватель

e-mail: gorodnn@list.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Нижний Новгород, являясь крупным транспортным узлом, очень бережно хранит историю развития транспортной отрасли России в действующих транспортных музеях на территории города. При этом в городе представлены различные инновационные и уникальные виды транспорта. Данные объекты могут стать точками притяжения туристов, что безусловно послужит развитию внутреннего и въездного туризма в нижегородском регионе.

Ключевые слова: туризм, музей, транспорт, транспортная инфраструктура, транспортные музеи, Нижний Новгород.

TRANSPORT FACILITIES OF TOURIST ATTRACTION NIZHNY NOVGOROD

Zavyalov Alexander Alexandrovich¹, Student

e-mail: sanya.zavyalov.2000@mail.ru

Smirnova Irina Pavlovna¹, Senior Lecturer at the Department of Logistics and Marketing

e-mail: gorodnn@list.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. Annotation. Nizhny Novgorod, being a major transport hub, very carefully preserves the history of the development of the Russian transport industry in the existing transport museums in the city. At the same time, various innovative and unique modes of transport are presented in the city. These facilities can become points of attraction for tourists, which will certainly serve the development of domestic and inbound tourism in the Nizhny Novgorod region.

Keywords: tourism, museum, transport, transport infrastructure, transport museums, Nizhny Novgorod.

Транспорт является одним из важнейших элементов современной городской инфраструктуры. Его развитие в различных направлениях имеет большие перспективы и позволяет сделать туристскую среду более доступной, расширить ассортимент предлагаемых услуг за счет повышения мобильности и организовать комплексный подход

к вопросам туризма в целом и в Нижнем Новгороде в частности. При этом, как и в любой другой сфере, для выбора успешной стратегии развития, оценки возможных рисков необходимо знание того, как транспорт развивался и использовался ранее, каким был путь его трансформации в современный вид.

Нижний Новгород, обладая как богатой историей, красивой природой, выгодным географическим расположением, так и развитой транспортной инфраструктурой, всегда являлся привлекательным направлением для внутреннего и въездного туризма. В последнее десятилетие за счет все большей популярности событий городской жизни: фестивалей, саммитов, выставок в различных сферах жизни город и область стали еще более значимы для российского туризма. Сформирован уникальный образ города, который сохранил и атмосферу исторического речного купеческого города, и нарастил промышленные мощности, и обрел новый «имидж» молодёжной столицы, признан «Столицей закатов», что еще больше привлекает инвестиции и туристов в наш город. При этом немалую часть в этой истории и создании образа Нижнего Новгорода играют транспорт и заводы, которые занимаются производством автомобилей, самолетов и судов. Именно поэтому в Нижнем Новгороде существует множество транспортных музеев, которые совокупно формируют огромный уникальный комплекс, объединяющий знания и технологии разных времен и раскрывающий значимые этапы развития самого города и его инфраструктуры, промышленности и специфики формирования культурно-исторической среды. В том числе и за счет данного направления город и область привлекательны не только для туристов, но и для самих жителей города, и для экспертов инженерного, транспортного и промышленного направления. Современный Нижний Новгород может предложить музеи, связанные с различными видами транспорта.

Музей истории Горьковского автомобильного завода – корпоративный музей «Группы ГАЗ», крупнейшего автомобилестроительного холдинга России будет интересен любителям автомобилей. Он был открыт в 1965 году по инициативе ветеранов предприятия и представляет вниманию гостей богатую коллекцию подлинных музейных предметов, рассказывающих об истории и развитии не только Горьковского автозавода, но и всего отечественного автомобилестроения, поскольку вписал в его историю немало ярких страниц [1]. Представленные в музее экспонаты заинтересуют каждого, как взрослого, так и ребенка, и оставят хорошие впечатления, которые останутся в памяти посетителей надолго.

Для тех, кто увлекается авиацией, Музей истории и трудовой славы завода «Сокол» станет подлинным открытием. В этом музее представлена история самого завода и самолетов, которые там строились с 1932 года и строятся по настоящее время. Также именно здесь удастся узнать о выдающихся людях, о целой плеяде инженеров, конструкторов, испытателей и других специалистов, которые внесли огромный вклад в развитие отечественной авиации. В музее можно посидеть в кресле пилота и примерить шлем летчика, пройти по алее славы завода, на которой представлены легендарные самолеты «Миг», такие как Миг-17, Миг-21, Миг-25 и многие другие [2]. Также с авиацией связан еще один музей – Музей горьковской и нижегородской авиации в нижегородском аэропорту в поселке Стригино. В этом музее собраны различные экспонаты: более двухсот моделей копий самолетов, действующий диспетчерский пульт и кабина самолета «Ан-2», макет нижегородского аэропорта и история работы аэропорта в документах и фотографиях с 1939 года [3].

История города, расположенного на месте слияния двух рек, неразрывно связана с историей речного флота, с которой знакомит Музей речного флота Волжского государственного университета водного транспорта. В музее представлены макеты различных судов и множество других интересных и уникальных экспонатов. Музей



специализируется на патриотическом и нравственном воспитании молодежи на примере жизни выдающихся речников [4].

В этой линейке особое место занимает Музей завода «Красное Сормово», в нем собрана обширная коллекция документов об истории флота, представлены экспонаты, связанные с судостроением и историей самого завода. В музее выделена отдельная зона подводного судостроения, есть коллекция макетов судов, начиная от парусников и заканчивая подлодками и скоростными судами. Собранные здесь экспонаты рассказывают об основных вехах судостроения с основания завода в 1849 г. и по настоящее время. Во время экскурсии по музею посетителей наряду с историей завода и флота, также познакомят с порядками и обычаями на судне, что делает посещение музея еще более живым и увлекательным [5].

Помимо вышеперечисленных музеев, стоит назвать Музей трамваев и троллейбусов, который расположен в действующем депо. В музее собраны реальные экземпляры трамваев и троллейбусов различных годов выпуска. Среди раритетов музея есть два вагона трамвая 1929 года, и кроме них, в этом музее доступны интересные экспонаты, истории которых могут рассказать о жизни города в годы до Великой Отечественной Войны [6].

В Нижнем Новгороде также есть бесплатный музей «Паровозы России». На открытой площадке экспонируются 32 единицы техники узкой и нормальной колеи конца XIX – первой половины XX века. Они иллюстрируют развитие инженерной мысли и историю железнодорожного транспорта конца XIX – середины XX века. Среди уникальных экспонатов – 15 локомотивов, 13 вагонов, семафор, ручной переводной стрелочный механизм, станционный колокол МПС и много других объектов. Экспозиционная площадка дополнена реконструкцией деревянной пассажирской платформы с пунктом ДПС, оснащенной электрожелезным аппаратом, телефоном, ручными сигнальными средствами [7].

Самым молодым туристским транспортным объектом в Нижнем Новгороде является Музей техники и оборонной промышленности, находящийся в Парке Победы на Нижневолжской набережной. Здесь посетителей не только познакомят с представленной там военной техникой и расскажут о событиях, в которых она участвовала, но при предварительном заказе билетов, гостям музея удастся лично поприсутствовать на реконструкции одного из значимых для истории Победы в Великой Отечественной войне боя [8]. Кроме того, в парке часто проводятся различные мероприятия и военно-патриотические игры, понаблюдать за которыми очень интересно и даже можно принять в них участие, что не только расширит исторические знания, но и подарит множество положительных впечатлений и ценный опыт туристам.

Помнить историю развития транспорта очень важно, так как анализируя его историю и достижения наших предшественников, возможно выработать более эффективные проекты модернизации и развития транспорта, привлечь нужные инвестиции и добиться более значимых экономических достижений в сфере как транспорта непосредственно, так и в сфере туризма любого направления в нашем городе и области.

В направлении развития внутреннего и въездного туризма в регионе можно предложить разработать программу «Нижний Новгород – транспортная столица России». Аргументами в пользу данной программы являются уникальные для России объекты, некоторых из них нет больше ни в одном регионе – это, прежде всего описанные выше музеи:

- Музей истории Горьковского автомобильного завода;
- Музей истории и трудовой славы завода «Сокол»;
- Музей речного флота;
- Музей завода «Красное Сормово»;



- Музей электротранспорта;
- Железнодорожный музей «Паровозы России».

Также в Нижнем Новгороде успешно работают Детская железная дорога имени М. Горького и Детское речное пароходство имени А. Гайдара. Немало в Нижнем Новгороде образовательных учреждений, которые готовят специалистов разного уровня для разных видов транспорта: речного, морского, железнодорожного, автомобильного и авиационного. Все перечисленные объекты могут стать основой для разработки турпродукта для потенциальных туристов, интересующихся промышленным туризмом.

Кроме того, в Нижнем Новгороде функционируют необычные виды транспорта, подобных есть немного в России:

- подвесная канатная дорога, имеющая самый длинный пролет в России и Европе над водной поверхностью,
- экскурсионный трамвай-кафе, который регулярно совершает экскурсии по городскому кольцу в центре города,
- экраноплан – это судно на динамической воздушной подушке,
- экологичное судно на электродвижении катамаран «ЭкоходЪ 2»;
- фуникулер от Нижегородского кремля до улицы Рождественская [9].

Таким образом, разработка и реализация предлагаемой программы и промышленного турпродукта позволит привлечь внимание к транспортной индустрии как аттракции для туристов. Подобные программа и турпродукт могут стать точкой роста для внутреннего и въездного туризма, как в Нижнем Новгороде, так и во многих регионах России, которые имеют не менее интересные транспортные объекты.

Список литературы:

1. Официальный сайт Музей истории «ГАЗ». – URL: <https://museum.gaz.ru/> (дата обращения 10.05.2024)
2. Музей истории и трудовой славы авиастроительного завода «Сокол». – URL: <https://museumcenter.ru> (дата обращения 12.05.2024)
3. Музей Нижегородского аэропорта. – URL: <http://autotravel-nn.ru/articles/muzej-nizhegorodskogo-aeroporta/> (дата обращения 15.05.2024)
4. Музей речного флота. – URL: <https://vsuwt.ru/kultura-i-sport/muzej-rechnogo-flota-vguvt/> (дата обращения 10.05.2024)
5. Музей истории завода «Красное Сормово». – URL: <http://krsormovo.nnov.ru/o-predpriyatii/muzej-istorii-zavoda> (дата обращения 10.05.2024)
6. Музей истории муниципального предприятия «Нижегородэлектротранс». – URL: <https://www.drive2.ru/b/574141333598373345/> (дата обращения 10.05.2024)
7. Музей истории и развития Горьковской железной дороги «Паровозы России». – URL: <https://rzd.ru> (дата обращения 12.05.2024)
8. Официальный сайт МАУК «Нижегородский городской музей техники и оборонной промышленности». – URL: <https://park-pobeda-nn.ru/> (дата обращения 10.05.2024)
9. Смирнова И.П. Значение транспортной обеспеченности региона для развития внутреннего и въездного туризма. // Великие реки 2016: Материалы международной научно-методической конференции. ФГБОУ ВО «ВГУВТ». – 2016. – URL: <http://вф-река-море.рф/2016/PDF/63.pdf> (дата обращения 10.05.2024)

