

УДК 656.6

## РЕЧНЫЕ СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК КАК СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ

Кургузикова Анна Алексеевна<sup>1</sup>, студент

e-mail: [kyrgyzikovaan@gmail.com](mailto:kyrgyzikovaan@gmail.com)

Коршунов Дмитрий Александрович<sup>1</sup>, кандидат экономических наук, доцент

e-mail: [voi82@yandex.ru](mailto:voi82@yandex.ru)

<sup>1</sup> Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

**Аннотация.** В докладе анализируется опыт развития скоростных пассажирских перевозок по речным магистралям регионов Поволжья и Ханты-Мансийского автономного округа в привязке к стратегической задаче развития транспортной системы страны с целью повышения мобильности населения страны (на основе Стратегии развития транспорта на период до 2025 г.).

**Ключевые слова:** транспорт, развитие, скоростные пассажирские перевозки, задачи транспортной системы, мобильность.

## RIVER EXPRESSWAYS FOR PASSENGER TRANSPORTATION AS A STRATEGIC TASK FOR THE DEVELOPMENT OF THE COUNTRY'S TRANSPORT SYSTEM

Kurguzikova Anna Alekseevna<sup>1</sup>, Bachelor's Degree Student

e-mail: [kyrgyzikovaan@gmail.com](mailto:kyrgyzikovaan@gmail.com)

Korshunov Dmitri Aleksandrovich<sup>1</sup>, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of the Department of Logistics and Marketing

e-mail: [voi82@yandex.ru](mailto:voi82@yandex.ru)

<sup>1</sup> Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

**Abstract.** The article analyzes the experience of developing high-speed passenger transportation along the river highways of the Volga Region and Khanty-Mansiysk Autonomous Okrug in relation to the strategic task of developing the country's transport system in order to increase the mobility of the country's population (based on the Transport Development Strategy for the period up to 2025).

**Keywords:** transport, development, high-speed passenger transportation, objectives of the transport system, mobility.

Анализ объемов пассажирских перевозок на речном транспорте, проведенный авторами на основе данных официальной статистики (рис. 1), показывает, что уровень развития транспорта для пассажиров является важным показателем социально-экономического

развития страны. А конкретно водный транспорт чаще всего способствовал удовлетворению запросов людей в перемещении. С развитием наземного транспорта масштабы речных пассажирских перевозок постепенно уменьшались, особенно в регионах с развитой наземной инфраструктурой.

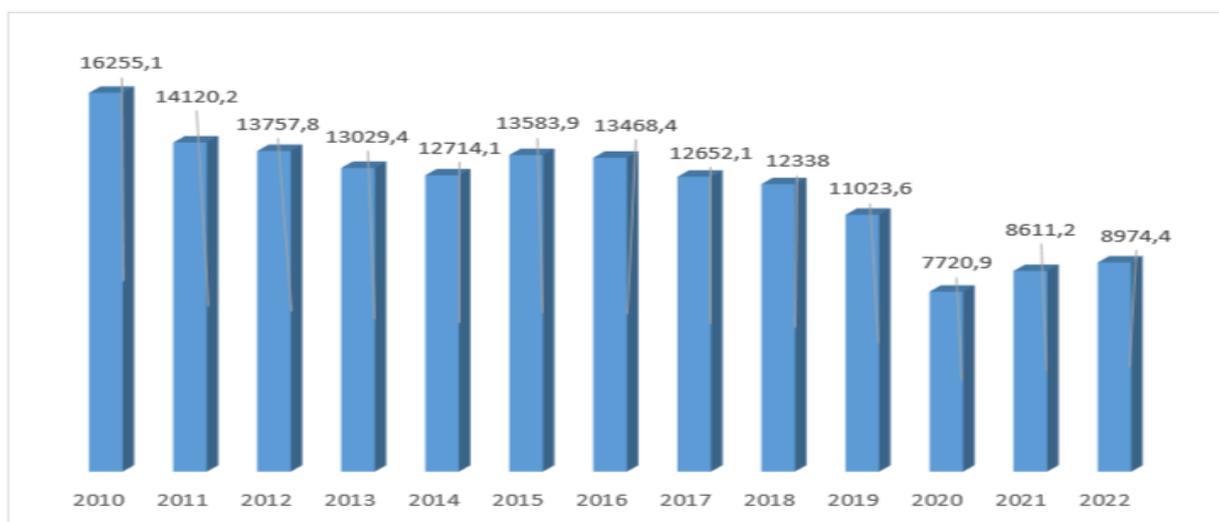


Рисунок 1 – Объем перевозок пассажиров (тыс. чел.)

В некоторых случаях речной транспорт может быть удобен для пассажирского сообщения приречных территорий РФ, которые объединяют значительное количество крупнейших городов и иных населенных пунктов в регионах ПФО – рис. 2.

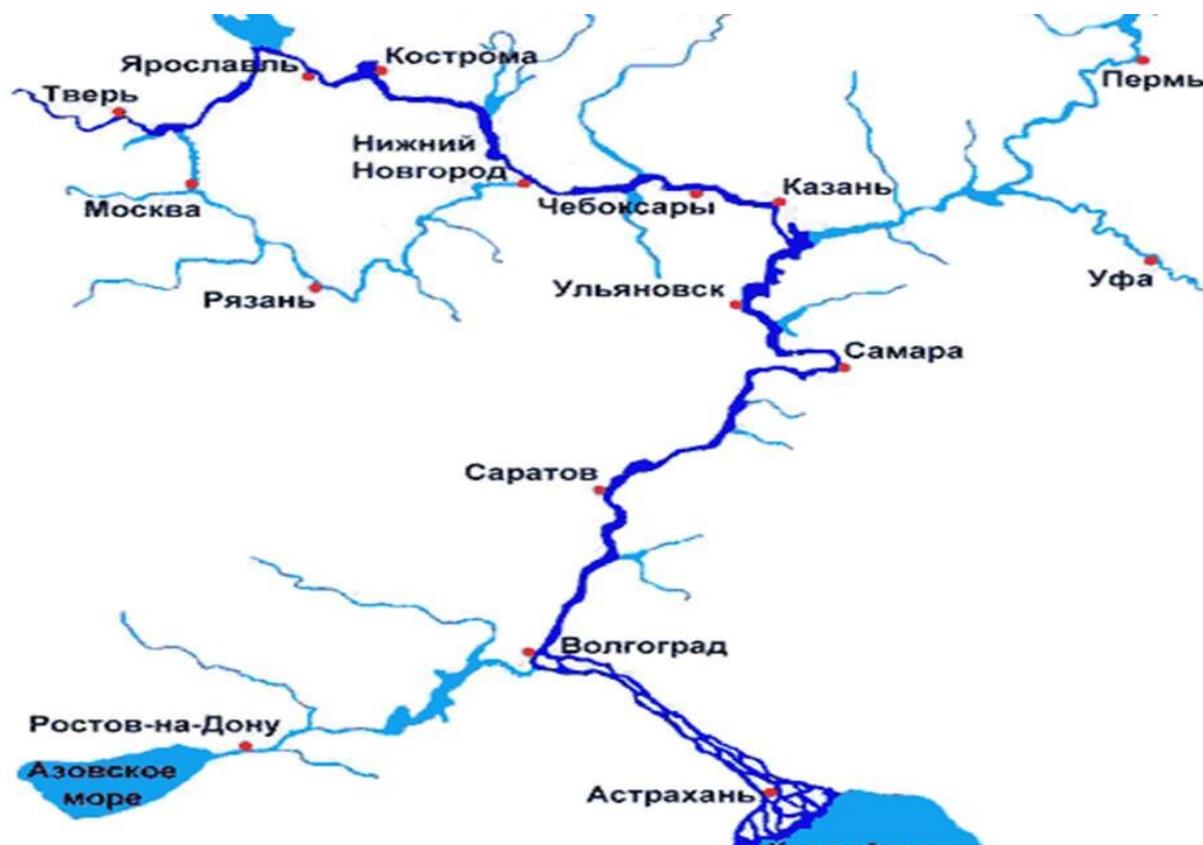


Рисунок 2 – Карта крупных городов на р. Волге

Но для этого он должен отвечать требованиям по: скорости перемещения, комфорту пассажиров, удобство маршрутов и графиков отправления СПК для легкой стыковки с наземным, автомобильным и железнодорожным сообщением.

Кром того перспективы развития речных пассажирских перевозок тесно связаны со стратегическими задачами развития транспортной системы страны, показано на рис. 3.



Рисунок 3 – Стратегические задачи развития пассажирских перевозок

Одним из механизмов реализации этих целей и задач развития речных пассажирских перевозок является дальнейшее развитие проекта «Речные магистрали» и объединение разрозненных скоростных речных маршрутов в единую сеть скоростных перевозок, связывающую регионы ПФО между собой. Такие скоростные линии позволят повысить качество перевозок и сделать доступными приречные населенные пункты, не имеющие другие транспортные связи в силу географических, экономических или иных причин.

Для развития водной транспортной инфраструктуры нужно увеличивать субсидирование скоростных речных перевозок, что позволит повысить качество и, в последствии, сам спрос на них. Субсидирование должно быть направленно на строительство скоростных судов и инфраструктуру причалов (модернизация и строительство новых по возможности, чтобы создать более комфортные условия для населения). Помимо этого, нужно уделить внимание стратегическим задачам и их осуществлению. Потому что они строятся на проблемных моментах и требуют решения и улучшения. В совокупности это все может дать толчок к развитию водного транспорта.

### Список литературы:

1. Статистические данные. – URL: [https://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya\\_deyatelnosti/rechnoy\\_flot/vvt/perevozki\\_gruzov\\_i\\_passajirov/](https://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/rechnoy_flot/vvt/perevozki_gruzov_i_passajirov/) (дата обращения 10.05.2024)
2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2022 г. N 3363-р (Собрание законодательства Российской Федерации). – URL: <https://docs.cntd.ru/document/727294161> (дата обращения 10.05.2024)
3. Инфраструктура водного транспорта. – URL: <https://morflot.gov.ru/glavnaya/intmap/> (дата обращения 10.05.2024)
4. Стратегия развития внутреннего водного транспорта до 2030 года. – URL: <https://rcit.su/techinfoK6.html#tiK6-09> (дата обращения 09.05.2024)

