

УДК 656.629

## ПЕРСПЕКТИВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ В СУДАХ ИННОВАЦИОННОГО ТИПА

Размаев Анатолий Павлович<sup>1</sup>, аспирант

e-mail: [kafedra-lim@yandex.ru](mailto:kafedra-lim@yandex.ru)

<sup>1</sup> Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

**Аннотация.** Рассматриваются вопросы повышения степени участия внутреннего водного транспорта в осуществлении пригородных и городских пассажирских перевозок. Уделено внимание возможности и перспективам осуществления обусловленных перевозок судами инновационного типа. Сделаны выводы о необходимых в дальнейшем исследованиях по проработке и методическому обеспечению таких перевозок

**Ключевые слова:** пассажирские перевозки, внутренний водный транспорт, электрические суда, городские и пригородные перевозки.

## PROSPECTS FOR ORGANIZING URBAN AND SUBURBAN PASSENGER TRANSPORTATION BY RIVER TRANSPORT IN INNOVATIVE VESSELS

Razmaev Anatoly Pavlovich<sup>1</sup>, Doctoral Student

e-mail: [kafedra-lim@yandex.ru](mailto:kafedra-lim@yandex.ru)

<sup>1</sup> Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

**Abstract.** The issues of increasing the degree of participation of inland water transport in the implementation of suburban and urban passenger transportation are being considered. Attention is paid to the possibilities and prospects for the implementation of conditional transportation by innovative vessels. Conclusions were drawn on the necessary further research on the study and methodological support of such transportation.

**Keywords:** passenger transportation, inland water transport, electric ships, urban and suburban transportation.

Загрузка автомобильных дорог, необходимость стыковать работу автомобильного и железнодорожного транспорта в пунктах их взаимодействия, отсутствие достаточной разветвленности и доступности железных дорог в пригородных и городских агломерациях – все это предопределяет необходимость поиска альтернативных способов осуществления пассажирских перевозок в черте города и пригорода. Одним из таких вариантов может быть более активное вовлечение в городской и пригородный перевозочный процесс внутреннего водного транспорта. Причем в данном случае речь идет не про транспортировку туристов

и эксплуатацию при экскурсионных перевозках, в которых водный транспорт уже используется и достаточно эффективно, а в осуществлении социальных внутригородских и пригородных перевозок.

В прошлом, в советский период эксплуатации для подобных перевозок широко использовались такие типы флота, как высокоскоростные катера и суда на подводных крыльях, а также небольшие по вместительности водоизмещающие суда. Однако они показали свою экономическую несостоятельность, и в силу повышенной дотационности вынужденно покинули эту нишу в послеперестроечный период.

Однако сейчас, с развитием новых технологий и использованием новых материалов в судостроении, появилась возможность возрождения этих перевозок [1, 2]. Современные суда стали более экономичными и энергоэффективными, более, того, новые проекты предусматривают использование альтернативных, «зеленых» видов энергии, что является одним из основных трендов современности [3].

Инновационными решения в области используемого топлива и энергии сейчас считаются природный газ, электрическая энергия, их различные вариации и сочетания (использование для получения энергии ветряков, приливной силы, солнечных батарей, парусов и т.п.) [4, 5]. Многие из имеющихся сейчас решений в этой области не позволяют полностью заменить существующий флот и перейти на использование новых видов топлива и источников энергии. Связано, это, как правило, с большой зависимостью от обеспечивающей, заправочной и подзаряжающей инфраструктуры, а также малой автономностью плавания. Однако в условиях города или пригорода, где отсутствует необходимость в дальности или длительности перевозки, эти недостатки нивелируются.

Более того, уже существует ряд положительных примеров эксплуатации на регулярных городских воднотранспортных перевозках электрических судов (Москва, Самара, Нижний Новгород). Пока эти маршруты и флот эксплуатируются на экскурсионных маршрутах, однако, по мнению автора, есть реальные перспективы перенести этот опыт и наработки на организацию и осуществление социальных пассажирских перевозок.

Несомненно, имеются здесь и недостатки, а также ряд вопросов, требующих своей проработки и методического обеспечения. В частности, проблемными представляются следующие задачи [6 – 8]:

- оптимизация взаимодействия водного электрического транспорта с сухопутным транспортом, который должен осуществлять подвоз-отвоз пассажиров по определенному графику;
- обоснование оптимального местоположения остановочных пунктов, способов и подвода к ним источников энергии;
- уточнения, при необходимости, разработки и нормативного обеспечения технологических особенностей перевозки на новых судах и их эксплуатации;
- обоснование конкурентных тарифов на перевозку с учетом возможного их субсидирования;
- обоснование минимально необходимой береговой инфраструктуры, её состава и обслуживания.

### **Список литературы:**

1. Губанов Ю.А., Ляпидов К.С., Турусов С.Н. Современный флот: от единых электроэнергетических систем к электрическому кораблю // Морской вестник. – 2013. – №2(11). – С. 9 – 12.
2. Егоров А.Г. Анализ возможности реализации инновационных решений на модернизированных и конверсионных речных круизных пассажирских судах // Труды



Крыловского государственного научного центра. 2019; Специальный выпуск 1: С. 240 – 246. DOI: 10.24937/2542-2324-2019-1-S-I-240-246

3. Телегин А.И., Ничипорук А.О., Коршунов Д.А. Перспективы развития внутреннего водного транспорта согласно проекту Транспортной стратегии на период до 2035 года // Транспорт: проблемы, цели, перспективы (TRANSPORT 2021): материалы всероссийской научно-технической конференции с международным участием. – Пермь: Пермский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ», – 2021. – С. 663 – 666.

4. Купальцева Е.В., Роннов Е.П. Обоснование элементов и характеристик пассажирских судов с электродвижением для внутригородских и пригородных линий // Вестник ВГАВТ. – 2018. – №55. – С. 34 – 41.

5. Роннов Е.П., Купальцева Е.В. Перспективы создания судов с автономным электрическим двигателем // Вестник ВГАВТ. – 2014. – №40. – С. 107–110.

6. Зарецкая Е.В., Жаворонков Н.А., Исаева А.А. Перспективы развития недоиспользованного транспортного и туристического потенциала внутренних водных путей за счёт новых мультимодальных технологических решений // Вестник ВГАВТ. – 2019. – № 59. – С. 120 – 126.

7. Логистика смешанных перевозок: монография / В.Н. Костров [и др.] ; под ред. В.Н. Кострова. – Нижний Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2020. – 124 с.

8. Пумбрасова Н.В., Упадышева Е.В. Инновации в экономическом развитии речного туризма как основа мультипликативного эффекта в развитии малых городов // Научные проблемы водного транспорта. – 2022. – №71(2). – С. 133–146. DOI: 10.37890/jwt.vi71.264

