

УДК 656.1

ЮРИДИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СИСТЕМЕ КАРШЕРИНГОВЫХ УСЛУГ: ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОКАТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ

Панькина Надежда Александровна¹, преподаватель

e-mail: pankina_84@mail.ru

Белюсова Екатерина Павловна¹, студент

e-mail: belousova.katerinaa@mail.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье раскрывается понятие «каршеринга», произведен анализ нормативно-правовых актов, регулирующих взаимоотношения между арендодателем и арендатором прокатного автомобиля. Рассмотрены проблемы, возникающие при заключении и пользовании договора каршеринга, раскрываются виды ответственности, предусмотренные за нарушения условий договора проката транспортного средства. Авторами представлен перечень предложений, способствующих улучшению системы законодательства и повышению безопасности на дорогах.

Ключевые слова: каршеринг, договор каршеринга, прокат автомобиля, гражданская ответственность, административная ответственность, транспортная безопасность.

LEGAL LIABILITY IN THE SYSTEM OF CARSHARING SERVICES: LEGAL ASPECTS OF THE USE OF RENTAL CARS IN THE RUSSIAN FEDERATION

Pankina Nadezhda Aleksandrovna¹, Lecturer

e-mail: pankina_84@mail.ru

Belousova Ekaterina Pavlovna¹, Student

e-mail: belousova.katerinaa@mail.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article reveals the concept of "carsharing", analyzes the normative legal acts regulating the relationship between the landlord and the tenant of a rental car. The problems arising during the conclusion and use of the carsharing agreement are considered, the types of liability provided for violations of the terms of the vehicle rental agreement are disclosed. The authors present a list of proposals that contribute to improving the legislative system and improving road safety.

Keywords: carsharing, carsharing agreement, car rental, civil liability, administrative liability, transport security.

Транспортная система России претерпела значительные изменения вследствие внедрения услуг поминутного проката автомобиля в повседневную жизнь человека. В связи с постоянным увеличением транспортных средств, государственные органы были вынуждены принять меры в области расширения дорог, построения специальных мест общего пользования для остановки прокатного автомобиля и поддержки нового сервиса в виде субсидий на погашение частей затрат компаний каршеринга. Согласно данным Российской газеты, по состоянию на 2010 год количество потребителей краткосрочной аренды составило более 445 тыс. человек, в 2024 году данный показатель увеличился на 14%. Стоит отметить несколько преимуществ этого сервиса: во-первых, осуществление обслуживания автомобиля проводится за счёт компании; во-вторых, стоимость аренды включена в ОСАГО – все это предоставляет возможность каждому человеку направлять собственные денежные средства не на покупку и обслуживание личного автомобиля, а на более значимые виды деятельности (здоровье, инвестиции, покупки, и т.д.). Однако, с постоянным ростом пользователей прокатных автомобилей увеличивается и число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Согласно опубликованным сведениям Российской газеты, в 2021 году, число аварий, связанных с автомобилями каршеринговых компаний, увеличилось в сравнении с 2020 годом на 340%, из них 6% – происшествий с летальным исходом. Несмотря на то, что в Гражданском кодексе Российской Федерации (далее ГК РФ) существуют понятия договоров аренды и проката, проблематика раскрываемой темы заключается в неурегулированности определения «договор каршеринга», правового статуса физических и юридических лиц, связанных с данным видом услуг [1].

Каршеринговые услуги в России представляют систему договорных отношений между арендодателем и конкретным физическим лицом, посредством предоставления транспортного средства в прокат. По договору каршеринга физическое или юридическое лицо в лице арендодателя представляет арендатору конкретное транспортное средство во временное владение за денежное вознаграждение.

Стоит отметить, что определения на предмет «договора каршеринга» законодатель не предусматривает, поэтому авторы статьи руководствуются общими началами гражданского законодательства. Данный вид услуг регламентирован ст. 642-644 ГК РФ, в соответствии с которыми каршеринг представляет собой временное владение транспортным средством на основании договора проката между физическим лицом (арендатором) и каршеринговой компанией, либо индивидуальным лицом (арендодателем). В своей работе Арутюнян Д.А. дополняет данное определение понятием «круглосуточно» и гибкостью ценовой политики, тем самым, он указывает на характеризующие составляющие этого сервиса [4].

Услуги каршеринга имеют ряд особенностей: во-первых, этот вид аренды предусмотрен на короткий срок, поскольку оплата за временное пользование транспортного средства осуществляется поминутно. Основным преимуществом данной услуги является то, что пользователь платит за определенное время, на которое предоставляется ограниченное право пользования транспортным средством. Таким образом, люди, нуждающиеся в средстве передвижения, но не способные оплатить его полную стоимость, могут воспользоваться арендным автомобилем в личных целях.

Во-вторых, каршеринговые услуги распространяется на определенной зоне, т.е. компания самостоятельно определяет местность (район, город и т.д.), в которой будет доступна аренда автомобиля. Это обусловлено третьей особенностью – лицо, воспользовавшееся каршеринговым транспортным средством не несет обязанности возвращать его на определенное место, как это предусматривается в обычном договоре аренды. Таким образом, ограничение зоны передвижения представляет арендатором



свободного пользования автомобиля, а арендодатель обеспечивает контроль и учет за состоянием автомобиля, что снижает риск его угона.

В-четвертых, в соответствии с правилами каршеринговых услуг, топливо уже включено в стоимость аренды, а сама оплата производится после полного завершения арендных отношений. В отличие от привычной аренды автомобиля, где пользователь несет все расходы, связанные с поездкой (в том числе оплата бензина), каршеринг подразумевает либо полную оплату данных расходов, либо ее части, например заполнение бака на 3/4, что является имущественной выгодой для всех арендаторов.

Первый оператор каршеринга в Российской Федерации появился в 2015 году, когда российская компания «Делимобиль» закупила транспортные средства в количестве 100 штук, тем самым, предоставив арендаторам возможность временного пользования автомобилем, находящегося в чужой собственности. На сегодняшний день эта компания является лидером по предоставлению прокатных автомобилей. В среднем стоимость данных услуг по Москве варьируется от 8 до 50 рублей за минуту, в то время аренда автомобиля обойдется в цену от 2500 рублей в сутки. Таким образом, арендатору выгоднее воспользоваться сервисом каршеринговой компании и потратить в среднем 1500 рублей, нежели провести несколько часов за выбором арендного автомобиля и заплатить за него в несколько раз больше, тем более, если время пользования транспортным средством составляет менее часа. Изначально деятельность по прокату автомобиля осуществлялась в офисах компании, куда приходили заинтересованные клиенты лично, однако, в связи с стремительным развитием цифровизации, с 2017 года вся работа перешла в дистанционный формат. На сегодняшний день прокат транспортных средств осуществляется через приложение, в котором арендатор проходит особую регистрацию: загружает паспорт, договор, водительское удостоверение, либо иные документы, которые подтверждают личность. Через несколько месяцев услуги каршеринга компании «Делимобиль» появились Санкт-Петербурге, осенью – в Нижнем Новгороде и Уфе.

По статистическим данным Российской газеты за 2023 год осуществление деятельности каршеринговых компаний и регистрации в приложениях по прокату автомобилей увеличилось на 43 % [5]. На данный момент существует несколько организаций-лидеров по предоставлению прокатных автомобилей: Делимобиль, Яндекс Драйв, BelkaCar и РентРайд. Прирост пользователей первой компании составил порядка 307%, что на 43% меньше, чем было зарегистрировано в BelkaCar. Кроме того, анализ данных показал, что наибольшим спросом пользуются лица в возрасте до 46 лет (преимущественно лица мужского пола – около 72 % респондентов).

Введение дополнительной статьи в Гражданский кодекс позволит устранить вопрос об ограничении понятий договора каршеринга, аренды и проката. Поскольку сервис каршеринга по правовому смыслу ближе к договору проката - использование автомобиля в потребительских целях, также понятие «прокат» заранее подразумевает осуществление непродолжительного во времени пользования и владения транспортным средством, целесообразнее дополнить статью 626 ГК РФ, например, закрепить норму о договоре сервиса поминутной аренды автомобиля как: «Статья 626.1. Договор каршеринга».

В первой части данной нормы указать предмет договора каршеринга следующим образом: «По договору каршеринга, арендодатель (юридическое лицо), осуществляющий сдачу имущества, обязуется предоставить во временное владение и пользование данным имуществом на срок, не более 24 часов, если из договора не вытекает иное». Конкретизация арендодателя в лице компании, предоставляющей услуги каршеринга, является необходимым условием. В данном случае ответственность, за совершение правонарушений и преступлений лицом, находящимся за рулем арендуемого транспортного средства, будет нести не только сам гражданин, но и юридическое лицо, с которым заключен договор



каршеринга. Во-первых, это позволит осуществлять сбор статистики по противоправным деяниям, во-вторых, обеспечит своевременный контроль за деятельностью каршеринговых компаний и качеству предоставляемых услуг. Если ДТП, либо иное правонарушение произошло вследствие нарушения норм законодательства компанией, в том числе: неисправность автомобиля; не устранение загрязнений или поломок, приводящих к затруднению движения транспортного средства (спущенное колесо, разбитое зеркало на водительской и пассажирских дверях, невозможность установления государственного регистрационного номера в связи с наложением грязи или иных объектов и т.д.). Установление временного интервала, не более 24 часов, позволит отделить данное понятие от договора аренды при применении соответствующего вида наказания.

Вторая часть нормы договора каршеринга закрепляет условия заключения сделки: «Договор каршеринга заключается в письменной форме». Поскольку регистрация и последующее пользование транспортным средством по договору каршеринга осуществляется через приложение, т.е. онлайн-платформу, письменная форма будет соблюдаться посредством автоматического подписания договора сторонами электронной подписью. Цифровая подпись будет ставиться автоматически, либо пользователем предоставится возможность отказа от подписания договоров данным видом подписи. В таком случае договор регистрируется через портал госуслуг, который необходимо подключить к личному кабинету в приложении каршеринга. Данный вид идентификации позволит предотвратить пользование прокатным автомобилем несовершеннолетними, поскольку регистрация на портале Госуслуг и получение индивидуальной цифровой подписи предусматриваются с наступлением полной дееспособности гражданина.

Несмотря на все перспективы развивающегося сервиса, система каршеринговых услуг сформирована неполностью и многие вопросы остаются открытыми, либо недоработанными в определенной части. По статическим данным МВД России за 2021 год в Москве было зарегистрировано около 232 ДТП с участием прокатных автомобилей каршеринговых компаний, 14 из которых с летальным исходом [7]. Причинами аварий послужило нарушение арендаторами правил дорожного движения, около 40% составили правонарушения в области несоблюдения скоростного режима. В 2023 году подобных случаев было зарегистрировано на 22% больше, при этом наибольшее число зарегистрировано в Москве (15%), в два раза меньше в Краснодарском крае, меньше всего в Удмуртии и Санкт-Петербурге (1%) [6].

Юридическая ответственность за правонарушения, связанные с использованием прокатных автомобилей, определяется Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ), однако, нормы прописаны лишь в общих чертах. Например, за нарушение скоростного режима будет предусмотрен штраф (12.9) [2]. Кроме того, для договора каршеринга должен предусматривать дополнительную меру наказания за подобные нарушения, однако, по общему принципу это ограничивается оплатой штрафа в случае нарушения ПДД, если транспортное средство было эвакуировано [3]. Дополнение данной статьи в части увеличения размера штрафа на 15% в зависимости от соответствующей скоростной величины, за «совершение правонарушения лицом, находящимся за рулем транспортного средства, арендованного на срок не более 24 часов», штраф юридическому лицу на 10% больше, что поспособствует повышению безопасности на транспорте посредством повышения уровня ответственности не только у водителей, но и компаний, которые предоставляют данные услуги.

Лица, пользующиеся услугами каршеринга, отмечают, что часто оставляли в салоне автомобиля свои вещи и в последствии их не находили. Полагаем, что установление камеры в салоне автомобиля должно быть обязательным пунктом при заключении договора каршеринга, что послужит мотивацией водителям соблюдать условия соглашения и



общественные нормы. Например, это может послужить дополнительной гарантией для арендодателей, если в случае ДТП водитель скроется с места происшествия, также граждане, оставившие вещи индивидуального пользования в автомобиле, смогут обратиться в каршеринговую компанию с просьбой возврата вещи, что с помощью камеры будет легко отследить и проверить наличие/отсутствия ее в салоне.

Поскольку каршеринг выступает услугой временного использования автомобиля через процедуру онлайн-регистрации без идентификации личности, то определить реального пользователя, находящегося за рулем, не представляется возможным. Вследствие этого, автомобилем может завладеть лицо, которые не имеет право на управление этим транспортным средством. В 2018 году в Москве был зарегистрирован подобный случай: трое несовершеннолетних, находясь в прокатном автомобиле попали разбиться на трассе. По одной из версий, участники ДТП незаконно получили доступ к чужой учетной записи, по второй – подростками были использованы чужие документы. Вне зависимости от реальной причины нахождения детей в прокатном автомобиле усматривается проблема недостаточной защиты учетной записи арендатора, поскольку в ходе аварии могли пострадать не только подростки, но и другие участники подорожного движения. Таким образом, предлагается ввести дополнительную возможность идентификации личности, в том числе с применением информационной системы – Госуслуг.

Таким образом, услуги каршеринга востребованы в современном обществе, однако, правовое регулирование данной деятельности развито недостаточно. Несмотря на то, что правонарушения с использованием арендных автомобилей предусмотрены административной ответственность, уровень правовой культуры граждан и нехватка дополнительных мер по защите арендаторов от утечки и взлома учетной записи ежегодно увеличивает статистику по ДТП. Если законодателем будут внесены поправки в ГК РФ и КоАП РФ в области определения договора каршеринга, конкретных видов ответственности, то это позволит предотвратить правонарушения и облегчить порядок защиты прав и законных интересов граждан.

Список литературы:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая): федеральный закон РФ от 30.11.1994 г. № N 51-ФЗ // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: <http://pravo.gov.ru/> (дата обращения: 03.05.2024)
2. Кодекс об административных правонарушениях: федеральный закон РФ от 30.12.2021 № 195-ФЗ (ред. от 22.04.2024) // консультант плюс. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/85ebd6cb5138b31da96b1488716a764c41d50496/ (дата обращения: 15.05.2024)
3. Антон Корнев. Ответственность клиентов каршеринга // Транспорт РФ. – Российская академия транспорта. – 2020. – URL: <https://moluch.ru/archive/307/69221/> (дата обращения: 19.05.2024)
4. Арутюнян, Д. А. Каршеринг: новое явление в гражданском праве / Д. А. Арутюнян. - Текст: непосредственный // Молодой ученый. - 2020. - № 17 (307). – С. 164 – 166. – URL: <https://moluch.ru/archive/307/69221/> (дата обращения: 03.05.2024)
5. Богдан Бобров. Исследование: россияне стали тратить на каршеринг в 1,5 раза больше времени // Российская газета. – 2024. – URL: <https://rg.ru/2024/03/28/issledovanie-rossiiane-stali-tratit-na-karshering-v-1-5-raza-bolshe-vremeni.html> (дата обращения: 06.05.2024)
6. Владимир Баршев. С начала года количество аварий с автомобилями такси и каршеринга выросло на 15 процентов // Российская газета. – 2023. – URL: <https://rg.ru/2023/05/26/s-nachala-goda-kolichestvo-avarij-s-avtomobiliami-taksi-i-karsheringa-vyroslo-na-15-procentov.html> (дата обращения: 07.05.2024)



7. ГИБДД Москвы проанализировала состояние аварийности с участием автомобилей «каршеринг» // Официальный сайт министерства внутренних дел. – 2021. – URL: <https://мвд.рф/news/item/25656775/> (дата обращения: 10.05.2024)

