

УДК 34

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ ПРОКУРОРСКОГО НАДЗОРА**Мигунова Татьяна Леонидовна**¹, профессор, доктор юридических наук*e-mail:* tmigunova@mail.ru**Королев Алексей Александрович**^{1,2}, аспирант*e-mail:* al.cor96@yandex.ru¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия² Прокуратура Нижегородской области, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассматриваются особенности правового регулирования цифровизации прокурорского надзора на транспорте. Целью исследования является выявление правовых проблем цифровой трансформации осуществления органами прокуратуры надзорной деятельности в указанной сфере. Делается вывод о необходимости внедрения дополнительных цифровых инструментов в работу прокуроров.

Ключевые слова: цифровая трансформация, прокуратура, прокурорский надзор, права и свободы человека, информационная инфраструктура, транспорт.

LEGAL REGULATION OF DIGITALIZATION OF PROSECUTORIAL SUPERVISION**Migunova Tatyana Leonidovna**¹, Professor, Doctor of Law Sciences*e-mail:* tmigunova@mail.ru**Korolev Alexey Alexandrovich**^{1,2}, Doctoral Student*e-mail:* al.cor96@yandex.ru¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia² Prosecutor's Office of the Nizhny Novgorod region, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article discusses the features of the legal regulation of digitalization of public prosecutor's supervision in transport. The purpose of the study is to identify the legal problems of digital transformation of the implementation of supervisory activities by the prosecutor's office in this area. It is concluded that it is necessary to introduce additional digital tools into the work of prosecutors.

Keywords: digital transformation, prosecutor's office, prosecutor's supervision, human rights and freedoms, information infrastructure, transport.

Важную роль в жизни человека играет транспорт, обеспечивая мобильность, доступность к различным ресурсам и возможность перемещения из одной точки в другую. Железнодорожный, воздушный и морской транспорт играют ключевую роль в развитии экономики, туризма, торговли и обеспечении связи между регионами и странами. Так,

железнодорожный транспорт является одним из старейших и наиболее распространенных видов транспорта. Он обеспечивает эффективную доставку грузов и пассажиров на длительные расстояния, способствуя развитию торговли и инфраструктуры. Железнодорожный транспорт также играет важную роль в сокращении выбросов углекислого газа и снижении загруженности дорожных сетей. Воздушный транспорт обеспечивает быструю и комфортную перевозку пассажиров и грузов на дальние расстояния. Современные авиакомпании используют передовые технологии и инновации, чтобы обеспечить безопасность и качество обслуживания. Авиация является важным фактором в развитии глобальной экономики, туризма и международных отношений. Морской транспорт играет ключевую роль в международной торговле и перемещении грузов между странами. Он обеспечивает эффективную и дешевую доставку грузов на дальние расстояния, способствуя развитию экономики. Морские пути сообщения также являются важным элементом для туризма и обеспечения безопасности снабжения страны товарами.

В соответствии с приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 07.05.2008 № 84 «О разграничении компетенции прокуроров территориальных, военных и других специализированных прокуратур» надзор за исполнением законов в сфере деятельности железнодорожного, воздушного и водного транспорта, экспериментальной авиации, в таможенной сфере осуществляется транспортными прокуратурами [3].

Прокурорский надзор в указанной сфере является важным инструментом правового контроля за соблюдением законов и обеспечением общественной безопасности на транспорте.

Надзорная деятельность в целях обеспечения правопорядка на транспорте строится в рамках приказа Генерального прокурора Российской Федерации от 15.07.2011 №211 «Об организации надзора за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере» [4]. Данный приказ устанавливает порядок осуществления надзора, контроля и мониторинга за соблюдением законов в указанных сферах, направленный на обеспечение безопасности и эффективного функционирования транспортной и таможенной систем.

Указанный акт является системообразующим элементом надзорной деятельности, который определяет компетенции прокурорских органов в области надзора за соблюдением законов на транспорте и в таможенной сфере, устанавливает механизмы и методы контроля за исполнением законов в области транспорта и таможни, определяет порядок взаимодействия прокурорских органов с другими государственными органами и организациями для обеспечения эффективного прокурорского надзора.

Цифровизация становится все более значимым инструментом в современном обществе, в том числе и в сфере прокурорского надзора на транспорте. Применение современных информационных технологий позволяет улучшить эффективность надзора за соблюдением законов и обеспечить безопасность на транспорте. Однако, для успешной цифровизации прокурорского надзора необходимо четкое правовое регулирование, учитывающее особенности данной сферы.

Таким образом, информационная трансформация прокурорского надзора в сфере транспорта является значимым направлением деятельности, который должен происходить с учетом ранее указанных тенденций надзорной деятельности.

Процесс цифровой трансформации транспортных прокуратур происходит в рамках Концепции цифровой трансформации органов и организаций прокуратуры до 2025 года, утвержденной приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 14.09.2017 №627 [5].

В связи с этим указанному направлению надзорной деятельности присущи общие элементы цифровой трансформации ведомства, к которым относится использование



информационной системы межведомственного электронного взаимодействия Генеральной прокуратуры Российской Федерации, а также компонентов информационной инфраструктуры, таких как АИК «Надзор», АИС «Архивное дело ОП», АРМ «Статистика», ГАС «Правовая статистика», ФГИС «Единый реестр проверок» [6, с. 200 – 205].

Вместе с тем одним из ключевых аспектов цифровизации прокурорского надзора на транспорте является соблюдение законодательства о защите персональных данных. При использовании цифровых технологий для мониторинга и контроля необходимо обеспечение конфиденциальности и безопасности информации о нарушениях, чтобы предотвратить возможные злоупотребления и нарушения прав граждан.

Также стоит отметить, что поскольку развитие информационных технологий в сфере железнодорожного, воздушного и морского транспорта имеет свои внутренние особенности, то и внедрение высокотехнологичного надзора должно иметь узкоспециализированные механизмы.

Так, например, с развитием транспорта и внедрением автономных технологий, включая системы автопилота, становится все более важным обеспечение надежного и безопасного функционирования этих технологий. Цифровизация надзора за исполнением автопилота представляет собой инновационный подход, направленный на повышение безопасности на транспорте и обеспечение эффективного контроля за работой автопилота.

Правовой проблемой информационной трансформации органов прокуратуры в сфере надзора за исполнением законов на транспорте является отсутствие нормативных тенденций к внедрению специализированных, присущих только транспортной сфере, цифровых инструментов.

Таким образом, цифровизация прокурорского надзора на транспорте играет ключевую роль в обеспечении эффективности и соблюдении прав граждан. В связи с тем, что указанное направление прокурорской деятельности имеет свою специфику, то помимо использования общих информационных ресурсов для обеспечения высокотехнологичного надзора необходимо интеграция ведомства в имеющиеся цифровые инструменты для своевременного и качественного исполнения возложенных задач.

Список литературы:

1. «Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
2. Королев, А.А. Правовое регулирование системы межведомственного взаимодействия как элемент цифровой трансформации органов прокуратуры // Современные проблемы права глазами молодых ученых: Сборник статей участников Всероссийской научно-практической конференции, 2022. – С. 94 – 96.
3. Федеральный закон «О прокуратуре Российской Федерации» от 17.01.1992 N 2202-1 // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
4. Приказ Генерального прокурора Российской Федерации от 07.05.2008 № 84 «О разграничении компетенции прокуроров территориальных, военных и других специализированных прокуратур» // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
5. Приказ Генерального прокурора Российской Федерации от 15.07.2011 № 211 «Об организации надзора за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере» // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
6. Приказ Генерального прокурора Российской Федерации от 14.09.2017 № 627 «Об утверждении Концепции цифровой трансформации органов и организаций прокуратуры до 2025 года» // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».



7. Мигунова Т.Л., Королев А.А. Правовые проблемы цифровизации прокурорского надзора за соблюдением прав и свобод человека и гражданина // Пробелы в российском законодательстве. 2022. Т. 15. №6. С. 200 – 205.

