

УДК 34

**ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТЕРРОРИЗМА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ****Панькина Надежда Александровна<sup>1</sup>**, преподаватель*e-mail: [pankina\\_84@mail.ru](mailto:pankina_84@mail.ru)***Чернова Маргарита Андреевна<sup>1</sup>**, студент*e-mail: [margarita210306@gmail.com](mailto:margarita210306@gmail.com)*<sup>1</sup> Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

**Аннотация.** Данная статья посвящена проблеме современного морского терроризма (пиратству) на морях. Был произведен анализ преступлений на морском транспорте за последние годы, а также предложены возможные мероприятия, которые в будущем помогут уменьшить количество случаев терроризма в морях. В статье также рассмотрено правовое регулирование морского терроризма в Российской Федерации.

**Ключевые слова:** морской терроризм, пиратство, морской транспорт, террористические акты, захват заложников, меры пресечения терроризма на морском транспорте.

**PREVENTION OF TERRORISM IN MARITIME TRANSPORT****Pankina Nadezhda Alexandrovna<sup>1</sup>**, Lecturer*e-mail: [pankina\\_84@mail.ru](mailto:pankina_84@mail.ru)***Chernova Margarita Andreevna<sup>1</sup>**, Student*e-mail: [margarita210306@gmail.com](mailto:margarita210306@gmail.com)*<sup>1</sup> Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

**Abstract.** This article is devoted to the problem of modern maritime terrorism or piracy at sea. An analysis of crimes in maritime transport in recent years has been carried out, and possible measures have been proposed that will help reduce the number of cases of terrorism at sea in the future. The article also examines the legal regulation of maritime terrorism in the Russian Federation.

**Keywords:** maritime terrorism, piracy, maritime transport, terrorist acts, hostage-taking, measures to suppress terrorism in maritime transport.

В связи с нелегкой политической ситуацией, в мире участились случаи терроризма. Не стоит исключать и попытки преступлений на воде. Сейчас морской терроризм можно отнести одной из главных угроз государствам. Действия «пиратов» касаются интересов всего мира, поэтому на данный момент все государства заинтересованы в решениях глобальных проблем, острота которых все время идет на увеличение. Группы лиц, которые организуют террористические акты давно стали прибегать к пиратству и контрабанде на морях. Но в последние годы создаются уже отдельные военные флоты, которые

совершают теракты не только на земле и воздухе, но и на воде. Они начали создавать отдельные военные флоты, которые совершают теракты не только на земле, но и на воде. Эта форма терроризма имеет серьезные последствия для безопасности судоходства, тут подвергается угрозе принцип свободы морей. Пиратство и морской терроризм похожи. Прежде всего, это негосударственные объединения, которые не имеют зависимости от какого-либо государства или страны. Изучая Конвенцию 1979г., Конвенцию 1982 г. и Конвенцию 1988 г., можно уловить некую взаимосвязь между ними. Например, захват судна путем контроля, угрозами и так далее, акт насилия и грабеж, постепенно перерастают в захват борта в заложники [1 – 3]. Отличием этих двух преступлений можно считать лишь их цели. Для террористов главное – вызвать страх у властей, чтобы те выполняли желаемые для террористических групп политические и экономические требования, для пиратов же характерна выгода с получения товара на кораблях, а также выкупа, получаемого за членов экипажей судна в том числе и само судно. Только в последние десятилетия количество данных случаев увеличилось втрое [4]. В 2000 г. они выросли почти на 40%, если сравнивать с 1999 г. Таких группировок не так мало, если проанализировать статистики, то самая известная из террористических групп — это «Тигры освобождения Тамил Илама» (сокращенно ТОТИ), которая совершила более 20 массовых убийств, с целью создания и защиты независимого государства. Основные мишени для террористов считаются Южно-Китайское море, Юго-Восточная Азия, Африка, Южная Америка. Это обусловлено расположением убежищ исламских террористических групп. У берегов Индонезии в 2016 году было зарегистрировано около 300 нападений. В период с 2010 по 2015 годы очень высокий уровень пиратских атак было замечено в Черном и Средиземном морях, особенно в водах омывающих Ливан, Сирию и Турцию.

Анализируя все вышеизложенное, можно сделать вывод, что сейчас необходимо уделить внимание разработке мер по противодействию терроризму на морском транспорте. Рассмотрим нормативно-правовую базу данной проблемы в Российской Федерации. Конституция РФ прямо никак не затрагивает морской терроризм, но все же в ней указаны объекты, которые охраняются от террористической деятельности – это жизнь, здоровье и свобода человека и гражданина (статьи 20, 21 ч. 2 и статья 22) [5]. Более широко рассматривает эту тему Уголовный кодекс РФ, где в 206 статье говорится о захвате людей, а в статье 211 рассматривается как угон морского судна, так и захват самого судна или же людей на нем, для последующего его угона [6]. Тут стоит отметить, что в 211 статье за данные преступления указаны разные виды наказания, но на самом деле сложно определить был ли на судне захват людей или нет. Если внести поправки в данную статью и рассматривать ситуации с захватом судна, на котором находились экипаж и гражданские лица, то можно считать это захватом заложников, соответственно это будет приниматься как отягчающее обстоятельство, что повлечет увеличение степени наказания. Следуя из этого, необходимо внести правки в ФЗ от 25.07.1998 № 130-ФЗ «О борьбе с терроризмом», который в свою очередь на прямую не затрагивает морской терроризм и пиратство, как отдельный вид террористической деятельности [7]. Также необходимо рассмотреть ФЗ от 06.03.2006 №35-ФЗ «О противодействии терроризму», который регулирует конкретные действия против терроризма, но не дает четкого понимания морского терроризма или на морском/речном транспорте [8]. На наш взгляд закон должен содержать определение морского терроризма и дополнительные принципы борьбы с ним, так как на данный момент их недостаточно. Также стоит заметить, что не все НПА пропускают эту проблему мимо себя. Её активно затрагивают Распоряжения Минтранса, например, «О неотложных мер по обеспечению защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания» №ВР-31-р от 17.02.2003 [9]. Но все же стоит усилить контроль над морским терроризмом. Стоит обратить внимание на создание нескольких мероприятий



по усилению контроля над безопасностью на морском транспорте. Например, увеличить контроль во время приобретения билетов, досмотра пассажиров и их багажа, чтобы исключить попадание на корабль вещей и лиц, которые будут предоставлять какую-либо угрозу. Необходимо увеличение средств технического контроля судна, и его охраны. Разработать наиболее эффективную систему обмена информацией между бортом и морскими портами, а также между ними и представителями определенных охранных служб. Организация состава судов тоже играет немало важную роль в охране корабля, поэтому необходимо разработать мероприятия для повышения навыков сотрудников в чрезвычайных ситуациях на борту. Также усовершенствовать техническое обеспечение охраны морского транспорта. Необходимо уделить внимание более специализированной охране и самих морей, так как не стоит забывать про попытки дистанционного терроризма на воде.

Можно добавить ко всему перечисленному, что терроризм на воде в большинстве случаев становится преступлением, который имеет международный характер, учитывая особенности деятельности морских судов. Как было сказано ранее, ФЗ «О противодействии терроризму» не раскрывает в полном объеме понятие «морской терроризм», но и не выделяет территориальные ограничения на воде, когда проблема связана с безопасностью уже национального судоходства. В дополнении, военные корабли любого государства при контроле морей за пределами своих территорий, должны соблюдать нормы международного права. Соответственно, они обязаны соблюдать правила иностранных государств.

Подводя итоги, добавим, что сейчас проблему морского терроризма рассматривают большинство НПА – это 4 Указа Президента РФ, около 40 Постановлений Правительства РФ, почти столько же Постановлений Минтранса. Нет общего документа, который будет регулировать эту проблему, и препятствовать ее развитию. Поэтому мы считаем, что необходимо создать нормативно правовой акт, который будет охватывать все вышеперечисленные и создавать общую правовую базу по данной теме.

#### **Список литературы:**

1. Международная конвенция «О борьбе с захватом заложников» от 17.12.1979 г.
2. «Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства» от 10.12.1982 г.
3. Конвенция «О борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства» от 10.03.1988 г.
4. Распоряжение Минтранса России «О неотложных мерах по обеспечению защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания» №ВР-31-р от 17.02.2003 г.
5. Конституция Российской Федерации, ст. 20, ст. 21 ч. 2, ст. 22.
6. Уголовный Кодекс Российской Федерации, ст. 206, ст. 211.
7. ФЗ от 25.07.1998 № 130-ФЗ «О борьбе с терроризмом»
8. ФЗ от 06.03.2006 №35-ФЗ «О противодействии терроризму»
9. Распоряжение Минтранса России «О неотложных мерах по обеспечению защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания» №ВР-31-р от 17.02.2003 г.

