

УДК 327.7

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ РОССИЕЙ И СТРАНАМИ,
ВХОДЯЩИМИ В СОСТАВ СНГ В ПЕРИОД СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ
ОПЕРАЦИИ****Панькина Надежда Александровна¹**, преподаватель*e-mail:* pankina_84@mail.ru**Бузынин Сергей Сергеевич¹**, студент*e-mail:* buzynin.serzh@bk.ru¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассмотрены, какие санкции в области транспорта были введены в отношении Российской Федерации странами-участниками Европейского союза. Когда началось переориентирование с западного рынка на восточный. Как происходило развитие связей и отношений в области транспорта между Россией и странами, входящими в состав СНГ. Какие совместные проекты в транспортной сфере уже осуществляются и какие перспективы у дальнейшей совместной работы в данной области.

Ключевые слова: транспортные отношения, страны-участники СНГ, Россия, СВО, транспортные коридоры.

**DEVELOPMENT OF TRANSPORT RELATIONS BETWEEN RUSSIA AND THE CIS
COUNTRIES DURING THE SPECIAL MILITARY OPERATION****Pankina Nadezhda Alexandrovna¹**, teacher*e-mail:* pankina_84@mail.ru**Buzynin Sergey Sergeevich¹**, student*e-mail:* buzynin.serzh@bk.ru¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article examines which sanctions in the field of transport have been imposed on the Russian Federation by the member states of the European Union. When the reorientation from the western market to the eastern one began. How did the development of ties and relations in the field of transport between Russia and the CIS countries take place? What joint projects in the transport sector are already being implemented and what are the prospects for further joint work in this area.

Keyword: transport relations, CIS member countries, Russia, SVO, transport corridors.

Специальная военная операция, которая началась 24 февраля 2022 года, стала одним из переломных моментов в истории современной России. Она затронула и изменила различные сферы граждан и устои Российской Федерации, в том числе и

внешнеполитические отношения с некоторыми странами, входящими в состав Европейского союза и другими государствами, которые после начала специальной военной операции стали вводить санкции для ограничения российской промышленности, возможности торговли России и подрыва ее дорожной, авиационной и морской отрасли. В транспортной сфере были введены такие санкции, как: запрет поставки, продажи запчастей, оборудования и для воздушных судов, самих воздушных судов, перевозки различных грузов на российских машинах, грузовиках на территорию Европейского союза, запрет на полеты на воздушном пространстве ЕС для российских воздушных судов и другие [1].

Правительство РФ понимало, что в связи с началом СВО, в отношении России будут применены санкции, проводило активный поиск как альтернативных транспортных связей, так и улучшение существующих. Рассматривать предложения о взаимовыгодном сотрудничестве стоит с 2022 года, так как в 2021 году развитию и постройке каких-либо транспортных сообщений мешали ограничения, связанные с пандемией, из-за распространения COVID-19 (коронавируса). Значительная часть ресурсов была задействована для того, чтобы снизить уровень заболеваемости и смертности, впоследствии восстановить транспортные сообщения между Россией и другими странами. Одним из примеров является беседа Михаила Мишустина с премьером Азербайджана Али Асадовым, который состоялся 29 декабря 2021 года. Одной из главных тем беседы была – снятие ограничений транспортных сообщений между Арменией, Россией [2]. Другим примером является диалог Михаила Мишустина с премьером Республики Беларусь Романом Головченко, который также состоялся 29 декабря 2021 года. В ней отмечалась возможность развития проектов в области транспорта, но одной из самых важных тем осталась – противодействие COVID-19 [3].

С марта 2022 года была отменены большая часть ограничений, так как уровень заболеваемости стал падать. Для восстановления транспортного сообщения, разработки новых проектов, самом начале 2022 года (21 января) Михаил Владимирович Мишустин провел рабочую беседу с Романом Головченко о реализации масштабных совместных проектов в области транспорта. Заместитель председателя правительства РФ Алексей Оверчук провел рабочую встречу с вице-премьером республики Армения Мгером Грирогяном 2 февраля 2022 года. Они обсудили перспективы транспортных коммуникаций в регионе Южного Кавказа, развитие сотрудничества между странами, в том числе развитие компании "Южно-Кавказская железная дорога", которая занимается различными видами перевозок, отметив ее вклад в экономику Армении. На данном этапе видно, как Россия выстраивает фундамент для новых выгодных экономических компаний, переориентированных с западного рынка на восточный [4].

Важными событиями для развития транспортной отрасли в 2022 году являются: 26 апреля состоялся визит Алексея Оверчука в Азербайджан. На межправительственной комиссии, которая провела заседание в городе Баку обсуждалось совершенствование транспортных сообщений между Российской Федерацией и республикой Азербайджан, их взаимодействие в области транспорта, сотрудничество в рамках мультимодального транспортного коридора «Север-Юг» [5].

В рамках Каспийского экономического форума 6 октября 2022 года состоялась Михаила Мишустина и премьер-министра Казахстана Алимхана Смаилова. Михаил Владимирович в своей речи акцентировал внимание на том, что в августе 2022 года взаимный товарооборот России и Казахстана вырос почти на 9% и, в связи с этим нужно реализовывать различные проекты в транспортной инфраструктуре. Важное значение премьер-министр придал транспортному коридору «Север-Юг», обустройству и повышению его эффективности. Данный международный коридор с началом специальной военной операции стал очень важным мультимодальным маршрутом, так как имея



протяженность 7200 километров, он проходит через такие страны как: Россия, Индия, Иран, страны Центральной Азии и другие [6].

С рабочим визитом, 18 ноября 2022 года Михаил Мишустин посетил республику Азербайджан. В городе Баку он провел встречу с президентом Азербайджана - Ильхамом Алиевым. На фоне положительной динамики транзитных грузоперевозок, которые составляли 50-60%, увеличения объема грузоперевозок, потока туристов из России, Ильхам Алиев высказал мнение о том, что необходимо и дальше развивать транзитно-логистическую инфраструктуру, укреплять транспортные коридоры между странами [7].

На 8 форуме межрегионального сотрудничества России и Казахстана, 22 ноября 2022 года с речью выступил Владимир Владимирович Путин. В ней он поднял много различных важных тем, но особый акцент сделал на транспортной отрасли. Президент рассказал о том, что особое внимание уделяется повышению транзитного потенциала между дружественными странами, выполнение проектов по увеличению пропускной способности транспортных переходов, развитие водного транспорта, создания условий для увеличения перевозок по различным рекам, например Иртышу и другим. Также Владимир Владимирович подчеркнул идею о создании альянса для стабильного железнодорожного сообщения, о внедрении искусственного интеллекта вместе с странами, входящими в Евразийское экономическое сообщество.

Подводя итоги 2022 года, 7 декабря Алексей Оверчук выступил с речью, в которой он акцентировал внимание на взаимодействии Российской Федерации и Туркменистана в области транспорта. Алексей Логвинович рассказал о росте поступательных перевозок, в 2021 году было перевезено грузов общей массой примерно 700 тонн, в 2022 году примерно 62000 тонн, в связи с этим он обозначил возможность развития транспортного маршрута «Север-Юг», готовность России использовать порты Каспийского моря, для сообщения с портом Туркменбаши [8].

В результате сотрудничества Российской Федерации и некоторых стран из состава СНГ удалось достичь: между Россией и Казахстаном товарооборот за 11 месяцев увеличился на 9,2% в сравнении с 2021 годом, на 5% за семь месяцев между Россией и Беларусью. По итогам января – августа 2022 года взаимный объем продаж Российской Федерации и Киргизии увеличился относительно периода с января по август 2021 года на 41,3%. Экспорт из России вырос на 42,5%, импорт из Киргизии вырос на 34,2%.

В 2023 году велось активное совместное взаимовыгодное сотрудничество Российской Федерации и стран, входящих в состав СНГ. Одним из примеров является церемония открытия таможенно-пропускного пункта «Ханоба», которая прошла 18 марта 2023 года в Азербайджане на границе с Россией. Эту церемонию посетил Алексей Оверчук. После проведения церемонии открытия он выступил с речью, в которой рассказал, что ведется активное сотрудничество Азербайджана и России в транспортной отрасли, обеспечивается непрерывная и качественная работа пути «Север-Юг», постепенное налаживание его инфраструктуры, ведутся реконструкции различных пропускных пунктов, которые могут обеспечить постоянный грузопоток [9].

Важным является выступление Алексея Логвиновича Оверчука, которое состоялось в Армении 15 декабря 2023 года. В области транспорта он высказался о том, что значительное внимание уделяется реставрации многостороннему пункту пропуска «Верхний Ларс». В 2023 году было обеспечено полноценное функционирование 39 полос для транспортных средств. У данного МАПП в 2023 году пропускная способность в сутки составляет примерно 4000 единиц транспортных средств. Россия фактически поддерживает постройку «Перекрестка мира» – проекта по развитию меду республикой Арменией и дружественными странами [10].



В сотрудничестве России и Казахстана в 2023 году одними из важных достижений стали: активная работа над увеличением пропускной способностью транспортного коридора, пропускных пунктов, которые связывают Российскую Федерацию и республику Казахстан, поддержание бесперебойной работы Евразийского железнодорожного альянса [11].

По итогам совместного сотрудничества России и стран, входящих в состав СНГ, в период с января по май 2024 года сотрудничество в области транспорта России и государств-участников СНГ достигло существенных результатов. Одними из таких являются: подписание с Азербайджаном в 2024 году «дорожной карты» в которой предусмотрено развитие транспортной области в период с 2024 по 2026 год, обсуждение новых и развитие действующих маршрутов на Каспийском море, создания условия для увеличения турпотока. Совместно с Казахстаном, Узбекистаном ведется активная работа по улучшению западного, восточного, Транскаспийского маршрутов коридора «Север-Юг». В сравнении с 2023 годом частота движения поездов удвоилась, с двух до четырех в месяц, 19 февраля 2024 года была подписана «дорожная карта» для плодотворного сотрудничества РЖД и узбекистанской железнодорожной компанией «Узбекистон темир йуллари» и другие.

У России есть многочисленные возможности дальше развивать транспортную инфраструктуру и транспортные отношения с странами, которые входят в состав СНГ. На данный момент налажены прочные выгодные транспортные связи с такими государствами как: Казахстан, Армения, Киргизия и другими. Появилась возможность полностью переориентировать российский рынок, этим практически ликвидировать последствия санкций, которые были введены в отношении Российской Федерации. Для этого нужно создавать и принимать различные государственные программы для улучшения качества транспортного сообщения между странами-союзниками, строить и прокладывать новые транспортно-логистические маршруты, которые будут задействовать больше городов России и других стран, развивать транспортную инфраструктуру, чтобы обеспечить постоянный, бесперебойный товарооборот и создавать новые транспортные связи и привлекать новые инвестиции в данную отрасль.

Список литературы:

1. Санкции в транспортной отрасли - Европейская комиссия. – URL: https://eu-solidarity-ukraine.ec.europa.eu/eu-sanctions-against-russia-following-invasion-ukraine/sanctions-transport_ru (дата обращения 20.05.24)
2. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двусторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/44260/> (дата обращения 20.05.24)
3. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двусторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/44274/> (дата обращения 21.05.24)
4. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двусторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/44385/> (дата обращения 20.05.24)
5. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двусторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/45281/> (дата обращения 19.05.24)



6. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двухсторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/46726/> (дата обращения 23.05.24)

7. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двухсторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/47079/> (дата обращения 22.05.24)

8. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двухсторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/47307/> (дата обращения 24.05.24)

9. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двухсторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/48029/> (дата обращения 23.05.24)

10. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двухсторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/50425/> (дата обращения 24.05.24)

11. Экономические и гуманитарные отношения России со странами СНГ на двухсторонней основе – Правительство России. – URL: <http://government.ru/news/49950/> (дата обращения 24.05.24)

