

УДК 34.096

**ТРАНСПОРТНЫЕ СЕТИ ТОВАРИЩЕСТВА НЕФТЯНОГО ПРОИЗВОДСТВА
БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ: ИСТОРИКО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ****Минеева Татьяна Германовна**¹, доцент, доктор юридических наук*e-mail:* t.mineeva@yandex.ru**Ермакова Ольга Викторовна**¹, аспирант*e-mail:* Ermakova_olga_1@mail.ru¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье анализируются этапы становления Товарищества нефтяного производства братьев Нобель. Особое внимание уделяется решению Товариществом проблемы транспортировки продукции и созданию собственных транспортных средств и сетей, в том числе нефтепроводов.

Ключевые слова: транспорт, нефтепровод, нефть, транспортные сети, братья Нобель.

**TRANSPORT NETWORKS OF THE NOBEL BROTHERS OIL PRODUCTION
PARTNERSHIP: HISTORICAL AND LEGAL ANALYSIS****Mineeva Tatyana Germanovna**¹, Associate Professor, Doctor of Law*e-mail:* t.mineeva@yandex.ru**Ermakova Olga Viktorovna**¹, Doctoral student*e-mail:* Ermakova_olga_1@mail.ru¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article analyzes the stages of formation of the Nobel Brothers Oil Production Partnership. Special attention is paid by the Partnership to solving the problem of transporting products and creating its own vehicles and networks, including oil pipelines.

Keywords: transportation, oil pipeline, oil, transportation networks, Nobel brothers.

Транспортные сети существуют в разных вариантах, и наряду с сетью железных дорог или внутренних водных путей в настоящее время особым значением обладают трубопроводы.

Трубопроводы используются для транспортировки жидкостей или газов, часто воды или нефти. Этот вид транспорта обходится дешевле, чем танкерами, когда необходимо перевезти большие объемы газа, и особенно выгоден для природного газа.

В свое время Советский Союз построил разветвленную сеть трубопроводов для доставки нефти и газа из регионов Прикаспия, из Оренбурга и Западной Сибири на внутренний и экспортный рынки. Это была жизненно важная инфраструктура для развития

и сплочения Советского Союза, и после распада Союза трубопроводный транспорт в основном сохранился. Однако самое начало развития трубопроводов, или уже, нефтепроводов, пришлось на конец XIX- начало XX вв, когда братья Нобель создали в России нефтяную империю, сравнимую с делом Рокфеллеров в США, их и называли «русские Рокфеллеры».

Все началось, когда трое братьев Нобель в юности жили в России. В Петербурге семья Нобелей прочно зарекомендовала себя как промышленники. Им принадлежали предприятия по производству труб, вагонных колес, мин и других вооружений для военной промышленности. Роберт Нобель отправился в Баку по делам в 1874 году. в то же время, когда государство выделило землю для частной эксплуатации нефти, которая до сих пор использовалась на местном уровне для приготовления пищи и обогрева.

С начала XIX в. российское правительство пыталось использовать нефтяные богатства Апшеронского полуострова. В 1830 году использовалось 116 нефтяных скважин в Азербайджане. В год добывалось 400 тонн сырой нефти, которая в основном шла на экспорт и использовалась в качестве лампового масла [1]. В 1846 году в Биби-Эйяте была пробурена нефтяная скважина глубиной 21 метр. Это был первый случай успешного бурения нефтяной скважины [2]. Александр II пытались ускорить нефтяное дело, раздавая права на нефть русским дворянам, но этот процесс не способствовал добыче нефти. Поэтому царь конфисковал права на нефть и продал их на рынке недвижимости в Тбилиси (Leeuw 2000). Среди покупателей были двое братьев Альфреда Нобеля. Бизнес велся через компанию Branobel.

В 1864 году Людвиг Нобель писал своему брату Роберту: «В России люди начали продавать каменное масло, но цена все равно слишком высока. Однако предложение такое же большое, как и в Америке. Будущее нефти, блестящее во всех отношениях» [3]. Роберта манила мысль о собственном бизнесе, о своих предприятиях, его братья уже были успешны в бизнесе: Людвиг владел механической мастерской в Санкт-Петербурге, а Альфред строил свою империю взрывчатых веществ в Париже. В 1875 году Роберт купил пару маленьких нефтеперерабатывающих заводов и построил отдельную инфраструктуру с трубопроводами до порта. Людвиг и его сын Эммануэль участвовали в компании. В 1879 году Альфред вместе с братьями образовал общество с ограниченной ответственностью, которое положило начало тому, чтобы «Бранобель» стала крупнейшей компанией в нефтяной отрасли России.

За короткое время братья Нобель завладели нефтяными скважинами в Сурахани, Балахани и Биби-Эйбате. Арендовав землю в Черном городе, они построили мосты для нефтеперерабатывающего, сернокислотного, медеплавильного, чугунолитейного заводов и кораблей. К моменту празднования 5-летия предприятия капитал братьев Нобель достиг 3 млн рублей. Один из братьев Людвиг Нобель, талантливый инженер, имевший большой опыт организации промышленного производства, осенью 1876 года переехал в Баку. Он занимался реконструкцией нефтяных промыслов. В 1882 году Людвиг пригласил в Баку дополнительный технический персонал из Финляндии, Швеции, Норвегии и Германии и основал колонию, которую он назвал Вилла Петролеа, расположенную в районе, который в тот период назывался и до сих пор называется – «Черный город», Баку.

Отдельным вопросом развития предприятия Нобелей стала перевозка продукции. Еще до открытия Товарищества нефтеперерабатывающий завод братьев Дубиных транспортировал свои нефтепродукты в деревянных ладьях по Каспийскому морю. По суше транспортировка осуществлялась на арбах, запряженных мулами, или караваном осликов. В 1887 году братья Нобель приобрели первый нефтяной танкер на Каспии, который со временем превратился в целый флот. В 1877 году был построен и сдан в эксплуатацию первый пароход с металлическим корпусом «Заратустра» для перевозки белых масел,



используемых в отопительных целях. В 1878 году на средства компании братьев Нобель было начато строительство железной дороги, соединяющей шахты и нефтеперерабатывающие заводы, строительные работы были завершены в апреле 1879 года. Нефтепродукты их предприятия распределялись по всей России железнодорожным и морским транспортом в Среднюю Азию и Европу. Следует отметить, что корабли Нобелей носили имена различных религиозных деятелей и философов – Заратустры, Мухаммеда, Будды, Брахмы, Сократа, Спинозы и Дарвина.

Благодаря богатейшим нефтяным запасам Апшерона их богатство росло, и к концу века Товарищество братьев Нобель достигло максимальной доли в российском экспорте, а добыча нефти на месторождениях корпорации составляла 9 процентов мировой добычи. Нобели построили первую железнодорожную линию (в народе ее называли «кукушкой»), что снизило стоимость транспортировки нефти. Нобели были первой нефтяной компанией, которая начала транспортировать нефть наливом. Корпорация построила собственный нефтеналивной флот, что существенно ускорило и упростило доставку нефти в Россию, Иран и Туркестан.

В 1878 году был построен первый в России нефтепровод длиной 12 км, соединивший Балаханское месторождение с Бакинским нефтеперерабатывающим заводом. В 1898 году общая длина нефтепроводов, соединявших нефтяные месторождения и Бакинские нефтеперерабатывающие заводы, составила 230 км. В 1883 году была построена и введена в эксплуатацию железная дорога Баку-Батуми, имевшая большое значение в экспорте нефти и нефтепродуктов в европейские страны. В 1880 году известный ученый-химик Д. И. Менделеев предложил построить нефтепровод Баку — Батуми для обеспечения экспорта бакинской нефти на мировые рынки. Длина этого трубопровода составляет 833 км, диаметр — 200 мм, а его строительство началось в 1897 году и завершилось в 1907 году.

Строительство различных транспортных систем компанией Бранобель позволило связать бакинские нефтяные промыслы с системами нефтехранилищ в Сибири, на Волге и других регионах Российской империи [4]. «На всем лежит отпечаток порядка, системы и целесообразности. Дороги у нас выстланы камнем, мосты в исправности, все здания удобные и просторные, опрятные и красивые, а технические сооружения и вовсе потрясающи», писал Людвиг Нобель о нефтехранилище в Царицыне [5].

Если говорить о правовых основаниях, на которых начиналось развитие товарищества Нобилей, то следует отметить, что нефтеносные участки Апшерона были арендованы Робертом Нобелем у частных лиц, первый в товариществе керосиновый завод был куплен у Тифлисского товарищества. Буровая техника была закуплена непосредственно Товариществом Нобилей, а уникальная техника бурения была создана непосредственно Нобелями, как и методика регенерации азотной и серной кислот из остатков нефтеперегонки. Кроме того, бренд бранобелевских нефтепродуктов, созданный в результате многолетних лабораторных испытаний и усовершенствования приборов, также был собственностью компании.

Отдельной статьей дохода для компании Нобелей стали тарифные соглашения. 1 июля 1913 года компания «Братья Нобель» подписала с компанией «Бинагады» два контракта: согласно первому контракту общий доход от добытой в Бинагадах нефти делился между компанией «Бинагады» и компанией «Братья Нобель», при этом 70 процентов доставалось Бинагадам. По второму контракту доля была 50 на 50 [6]. Этот «союз» позволил конкурентам братьев Нобель собрать в свои руки всю нефть, добываемую в новом районе Бинагады. Хотя между двумя компаниями заключались контракты и важные вопросы решались их брокерами, братья Нобель всегда имели преимущество и могли диктовать свою волю. Контракты со всеми нефтедобывающими компаниями Бинагадинского района заключены на условиях, выдвинутых компанией «Братья Нобель». У мелких и новых



производителей нефти были связаны руки требованиями «рыночных цен» или тарифов. Эту систему действительно можно было назвать «льготными тарифами», а настоящие концессии всегда находились в руках компании братьев Нобель. Некоторые из более крупных компаний также заключили с Нобелями льготные тарифные соглашения. Когда правительство выделило компании братьев Сафаралиевых 37,2 десятины (2,7 акра) земли для добычи нефти, братья Нобель немедленно стали принуждать их подписать контракт на продажу всех своих нефтепродуктов «Альянсу Бинагади» по выгодной цене. По условиям документа, подписанного между компаниями, братья Сафаралиевы не имели права строить собственную нефтеприемную станцию или получать нефтепродукты от других производителей [7].

Диктуя свои условия другим, компания братьев Нобель могла легко ослабить или даже ликвидировать своих противников. Когда альянс «Братья А. и М. Буньядовы» взял в свои руки нефтепровод Хырдалан, они могли составить реальную конкуренцию братьям Нобель. Нобелевские маклеры направили Буньядовым необычайный ультиматум: «Вся продукция, поступающая по нефтепроводу, должна продаваться Бинагадинскому союзу только со скидкой в 1 копейку, в противном случае фиксированная средняя биржевая скидка на нефть будет снижена с четырех копеек до одной копейки». Этот ультиматум всего за год привел к потере всех клиентов и привел к банкротству братьев Буньядов [8].

Таким образом, деятельность акционерного товарищества братьев Нобилей показывает пример освоения природных ресурсов на основе распоряжения выделенной государством или арендованной у частных лиц земли в соединении с использованием выгодных тарифов и результатов инженерных и научных изысканий. Создание собственных транспортных путей и станций хранения стало первым в России опытом, который впоследствии был использован гигантами нефте-и газодобывающей промышленности.

Список литературы:

1. Leeuw C. Azerbaijan, a quest for identity. St. Martin's Press, New York. 2000
2. Mir Babayev, M.Y. Azerbaijan's oil History. A Chronology Leading up to the Soviet Era. Azerbaijan International. 2002. 10:2, 10
3. Documents of Life and Activity of the Nobel Family, 1801-1932/Edited by Prof. A.I.Melua – V. 17. S-Peterburg: J.S.C. HumanisticaPublishers, 2015 – 480 p.
4. Шилов А.В. Товарищество нефтяного производства братьев Нобель и становление системы нефтепродуктообеспечения на Урале//Вестник Пермского университета. 2005 № 5. С.108 – 114
5. Иностранцы агенты. Как семья Нобелей превратила Российскую империю в нефтяную державу// Журнал ТКВІР
6. State Historical Archives of the Republic of Azerbaijan (S.H.A.R.A), chapter 798, collection 2, case 3500, pp. 1 – 2; Monopolistic Policy in Northern Azerbaijan, Baku, 1989, pp. 39 – 45.
7. S.H.A.R.A, chapter 798, collection 1, case 1681, pp. 22 – 24.
8. Ibid., collection 2, case 3500, p. 119.

