

УДК 656.6

АНАЛИЗ, ЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА ПЕРМИ

Ксенофонтова Мария Александровна¹, магистрант

e-mail: ks-mari@bk.ru

Новикова Татьяна Евгеньевна¹, доцент, кандидат экономических наук

e-mail: novikova2009@inbox.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Работа посвящена изучению экономических аспектов транспортной инфраструктуры города Перми в ракурсе важнейшей составляющей повышения эффективности национальной и региональной экономики. Проведен анализ состояния и перспективы развития транспортной системы муниципалитета.

Ключевые слова: транспорт, транспортная система, инфраструктура, маршрутная сеть.

ANALYSIS, VALUE AND FEATURES OF THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SYSTEM OF THE CITY OF PERM

Ksenofontova Maria Alexandrovna¹, Master's Degree Student

e-mail: ks-mari@bk.ru

Novikova Tatyana Evgenievna¹, Associate Professor, Candidate of Economic Sciences

e-mail: novikova2009@inbox.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The work is devoted to the study of the economic aspects of the transport infrastructure of the city of Perm from the perspective of the most important component of improving the efficiency of the national and regional economy. The analysis of the state and prospects of development of the transport system of the municipality is carried out.

Keywords: transport, transport system, infrastructure, route network.

Пермь – город, который является одним из самых крупных транспортных узлов Российской Федерации. Это обусловлено его выгодным территориальным положением, а именно: он находится на пересечении железнодорожного пути из Европы в Азию и имеет доступ к водным путям, которые ведут к 5 морям. Город занимает первое место среди городов Российской Федерации по развитию интеллектуальной зрелости транспортной системы, а также входит в топ-10 индекса цифровизации городского хозяйства «IQ городов». По данным проекта «Умный город» и Минстроя РФ индекс технологичности

составил в 2022 году 64,74, а в 2024 году рост среднего значения данного показателя увеличился на 30% [1].

Изучение экономических аспектов транспортной инфраструктуры необходимо для повышения эффективности развития национальной и региональной экономики. Транспортная система является одной из ключевых отраслей экономики каждого региона и страны в целом. Это сложная система, которая обеспечивает производственные связи, грузо- и пассажироперевозки, занимая важную роль в мировом хозяйстве.

От функционирования и расширения транспортной системы зависит эффективность всей региональной экономики. Транспортная система города Пермь играет ключевую роль в развитии экономики региона. Благодаря эффективной инфраструктуре и высоким темпам роста, Пермский край активно участвует в международной торговле. Связи со странами мира поддерживаются для укрепления внешнеэкономических отношений. Экономика края в основном ориентирована на экспорт, который составляет значительную часть валового регионального продукта.

Транспортная система Перми включает в себя железнодорожное сообщение, водный транспорт, автомобильные дороги, и воздушный транспорт. Важное место занимает железнодорожное сообщение, так как город располагается на направлениях Транссибирской магистрали, через город проходит множество пассажирских поездов, пути которых связывают различные регионы Российской Федерации и столицы стран Азии и Казахстана. Развитие водного транспорта обусловлено наличием на территории Перми реки Кама, которая является важным звеном в системе водных путей Европейской части России. Из города Пермь возможна перевозка грузов в различные порты Балтийского, Белого, Черного, Азовского и Каспийского морей, речные порты Большого Европейского кольца. Площадь проезжей части на территории Перми составляет более 19635000 кв.м. Город находится на автомобильном маршруте E22 и обеспечивает доступ из различных городов России. Воздушный транспорт реализует перевозки, благодаря наличию международного аэропорта «Пермь», который способен принимать различные типы воздушных судов. Основным направлением регулярных рейсов является «Пермь — Москва», но также есть регулярные рейсы в другие города России и за рубеж [2].

На сегодняшний день транспортная система города Перми занимает первое место в Общероссийском рейтинге по качеству общественного транспорта. Качество оценивали по следующим показателям:

1. Физическая доступность. При изучении данной категории рассматривалась доступность общественного транспорта, близость остановок к местам проживания жителей и к объектам притяжения. анализ позволяет оценить скорость перемещения потенциального пассажира до ближайшей остановки и до пункта назначения.

2. Ценовая доступность. В ценовой доступности оценивали стоимость разового проезда, рассчитанная с учетом среднезвешенных душевых доходов населения, стоимость проезда при использовании транспортных или банковских карт, стоимость абонемента на проезд и количество маршрутов, где возможна оплата абонементом.

3. Функциональность транспортной сети. Параметры системы общественного транспорта, имеющие непосредственное отношение к процессу перевозки пассажира и влияющие на скорость перемещения.

4. Комфорт и удобство. Важным аспектом является тарифная система и функциональность транспортной карты. Также важными являются сервисы информирования о работе транспортной системы, имиджевая составляющая и характеристики подвижного состава. Основные параметры, на которые стоит обратить внимание, включают возможность приобретения и оплаты проезда транспортной картой, дистанционное пополнение данной карты, бесконтактные виды оплаты проезда,



отслеживание транспорта в режиме «онлайн», наличие сайта с расписанием движения общественного транспорта, схемы маршрутной сети, а также фирменный стиль общественного транспорта.

5. Безопасность и устойчивость развития. Показатели, определяющие потенциальные риски, которые может принести использование общественного транспорта для пассажиров. Важно учитывать и показатели, связанные с экологической обстановкой в городе, такие как состояние электротранспорта. Обеспечение безопасности и устойчивости развития является гарантом устойчивого развития территории и благополучия ее жителей [3].

За организацию транспортного обслуживания населения отвечает функциональный орган департамент транспорта администрации города Перми. В его подчинении находятся два подведомственных учреждения МКУ «Городское управление транспорта» и МУП «Пермгорэлектротранс» [4].

Каждый день в Перми совершается около 2 миллионов поездок, из которых приблизительно 820 тысяч осуществляются на общественном транспорте. Это подчеркивает необходимость акцентировать внимание на дальнейшее развитие транспортной системы и повышение качества предоставляемых транспортных услуг, а также организовать новые маршруты, систематизировать работу транспорта и корректировать их работу с учетом пожеланий жителей [5].

С 2020 года на муниципальных и межмуниципальных маршрутах обновлено 1200 автобусов. В Перми полностью обновился парк электротранспорта, заменены старые трамваи, появились электробусы, проводится реконструкция трамвайных путей и депо. Такие обновления способствуют повышению качества перевозок пассажиров, так и улучшению условий труда водителей.

Город вошёл в Федеральную Программу по модернизации системы электротранспорта. По условиям программы, в 2023 – 2025 годах должно быть поставлено 44 новых трамвая, произведен ремонт 35 километров трамвайных путей, обновлена энергетическая инфраструктура и реконструировано депо «Балатово». Кроме того, по этой же Программе были поставлены 16 электробусов, которые уже работают на линии [6].

С 2020 года внесены изменения во взаимодействие с перевозчиками. До 2025 года были заключены брутто-контракты. По данной модели осуществляется перераспределение средств, полученных от пассажиров за проезд в городской бюджет, а перевозчики получают фиксированное вознаграждение за выполненную транспортную работу. Перевозчики получают плату за обкатанные километры по расписанию. По итогам работы общественного транспорта за 2021-2023 гг. наблюдается положительная динамика (таблица 1).

Таблица 1

Итоги работы общественного транспорта города Перми за 2021 – 2023гг.

Наименование показателей	Ед. из.	2021	2022	2023	Динамика	
					Абсолют.откл. 2023/2022	Относ.откл. 2023/2022
Перевезено пассажиров	Млн.чел.	192	205.4	233.8		
Количество транспортных средств:						
-автобусы	Шт.	717	724	749	25	3,3%
-трамваи	Шт.	84	90	90	0	0%

Выручка от проезда	Млн.руб.	4,1	4,4	4,8	0,4	8,3%
Кол-во маршрутов -автобусы	Шт.	70	71	72	1	1,4%
-трамваи	Шт.	9	9	9	0	0%

В 2025 году в Перми планируется перезаключение контрактов с перевозчиками, в которых будут отражены изменения в маршрутной сети города, а именно объединение некоторых маршрутов и перенаправление по новым. При перезаключении контрактов станет возможным использование нового класса транспортных средств – большей вместимости. Данные транспортные средства планируется запустить на загруженных маршрутах с небольшим интервалом движения, где целесообразно наращивать именно вместимость транспортного средства, а не увеличивать количество отправок. Также в новые контракты планируется внести дополнительные требования к транспортным средствам, например, более мощные климатические установки для комфортного микроклимата и улучшенные стеклопакеты. Также планируется ввести новые маршруты для обеспечения жителей общественным транспортом тех районов, в которых на данный момент его нет [6, 7].

Таким образом, стоит отметить, что транспортная система Перми оказывает значительное влияние на социальное и экономическое развитие муниципалитета, а также повышение уровня комфорта жизни его жителей и качества времяпрепровождения туристов. Совершенствование и модернизация транспортной инфраструктуры города являются приоритетными задачами городского управления Перми.

Список литературы:

1. Шишкина, Ольга Пермь лидирует по уровню развития интеллектуальной транспортной системы / Ольга Шишкина. — Текст: электронный // РБК Пермь. — URL: <https://perm.rbc.ru/perm/freenews/65bd50109a7947582b31b5af> (дата обращения: 14.05.2024).
2. Транспортная инфраструктура. — Текст: электронный // Департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми. — URL: <http://invest.gorodperm.ru/o-gorode/about-perm/transport/> (дата обращения: 14.05.2024).
3. Рейтинг городов по качеству общественного транспорта. — URL: <https://publictransport.simetraroup.ru/rating> (дата обращения: 25.04.2024).
4. Пермский транспорт. — URL: <https://gortransperm.ru> (дата обращения: 28.04.2024).
5. Транспорт. — URL: https://www.gorodperm.ru/actions/transport_gh/ (дата обращения: 28.04.2024).
6. План развития автобусных маршрутов. — URL: https://www.gorodperm.ru/actions/transport_gh/transport_news/2023/06/60888-id/ (дата обращения: 25.04.2024).
7. Комплексное развитие города Перми по сферам деятельности до 2034 года. — URL: https://www.gorodperm.ru/upload/pages/1007067/Projekt_reshenija_25_05_2023.doc (дата обращения: 30.04.2024).

