

УДК 656.02

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Почекаева Ольга Вадимовна¹, доцент

e-mail: pochekaeva.ov@vsuwt.ru

Пузевич Владислав Игоревич¹, аспирант

e-mail: puzevich.vlad@gmail.com

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассмотрено содержание транспортно-логистических услуг, приведены основные виды транспортно-логистических услуг, дана характеристика рынка транспортно-логистических услуг, определены его участники, проанализировано современное состояние рынка транспортно-логистических услуг, определены пути дальнейшего развития рынка транспортно-логистических услуг.

Ключевые слова: транспортно-логистические услуги, современное состояние, анализ, тенденции развития.

THE CURRENT STATE OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICES MARKET

Pochekaeva Olga Vadimovna¹, Associate Professor

e-mail: pochekaeva.ov@vsuwt.ru

Puzevich Vladislav Igorevich¹, Doctoral Student

e-mail: puzevich.vlad@gmail.com

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article examines the content of transport and logistics services, lists the main types of transport and logistics services, characterizes the market for transport and logistics services, identifies its participants, analyzes the current state of the market for transport and logistics services, and identifies ways for further development of the market for transport and logistics services.

Key words: transport and logistics services, current state, analysis, development trends.

Транспортно-логистические услуги (далее – ТЛУ) представляют собой комплекс мероприятий, направленных на обеспечение эффективной организации и управления транспортными потоками, а также связанными с ними логистическими процессами. Они включают в себя широкий спектр услуг, начиная от планирования маршрутов и выбора транспортных средств до контроля и отслеживания грузов в процессе доставки [1].

Транспортно-логистические услуги являются неотъемлемой частью современной экономики, поскольку обеспечивают эффективное функционирование цепочек поставок и позволяют компаниям оптимизировать свои логистические процессы. ТЛУ играют ключевую роль в удовлетворении потребностей потребителей, обеспечивая своевременную поставку товаров и услуг [2].

Основными видами транспортно-логистических услуг являются:

1. Перевозка грузов – это основной компонент транспортно-логистических услуг, который включает выбор оптимального вида транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской, речной), разработку маршрутов и графиков доставки, а также контроль за выполнением перевозок.

2. Складские услуги – включают в себя хранение, упаковку, сортировку и переработку товаров на складах. Они направлены на обеспечение эффективного управления запасами и минимизацию времени доставки.

3. Логистические консультации – предоставление экспертных рекомендаций по оптимизации логистических процессов, выбору поставщиков и партнеров, а также разработке стратегий снабжения.

4. Таможенные услуги – оформление необходимых документов, уплата таможенных пошлин и налогов, а также соблюдение всех требований таможенного законодательства при пересечении границ.

Альтернативными разновидностями являются страхование грузов, упаковка и маркировка товаров [3]. Объем рынка ТЛУ представлен на рис. 1.

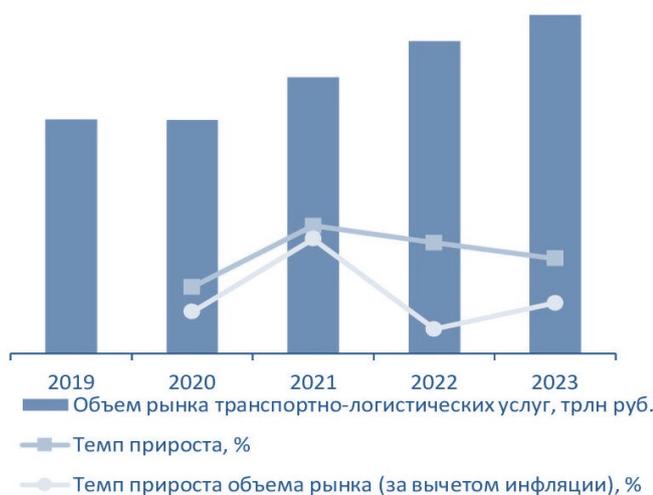


Рисунок 1 – Анализ рынка ТЛУ¹

Целью оказания транспортно-логистических услуг является обеспечение своевременной и безопасной доставки грузов от отправителя к получателю с минимальными затратами и максимальной эффективностью. Для достижения этой цели необходимо учитывать различные факторы, такие как виды транспорта, расстояние перевозки, объем груза, специфика товаров и требования заказчика [3].

Транспортно-логистические услуги представляют собой неотделимую часть цепочки поставок и имеют стратегическое значение для развития бизнеса в условиях глобализации и интеграции рынков. Понимание и правильное использование данных услуг способствует

¹ <https://gidmark.ru/cat1/marketingovoe-issledovanie-rynka-logisticheskikh-uslug-v-rf-kompaniya-gidmarket>

повышению эффективности и конкурентоспособности предприятий в актуальной рыночной среде.

Рынок транспортно-логистических услуг является динамичной средой, состоит из множества различных компаний:

1. «Транспортные компании» - предоставляют клиентам широкий спектр транспортных услуг.

2. *Логистические операторы* – организуют и управляют цепями поставок, обеспечивают клиентов комплексными решениями в области логистики и складского хранения» [5 – 9].

3. *Складские комплексы* предоставляют услуги по хранению и обработке грузов, обеспечивая клиентам возможность эффективного управления запасами.

4. *Таможенные брокеры* играют важную роль на рынке предложения транспортно-логистических услуг, обеспечивая клиентов профессиональной помощью в вопросах таможенного оформления грузов.

5. *Агенты по транспортировке* грузов занимаются организацией и контролем перевозок грузов от отправителя к получателю, обеспечивая клиентам надежное и своевременное выполнение транспортных задач

Взаимодействие и сотрудничество перечисленных участников рынка способствуют его эффективному функционированию и обеспечивают клиентам качественное выполнение транспортно-логистических услуг.

В настоящее время наблюдается динамичное развитие рынка предложения транспортно-логистических услуг, обусловленное рядом факторов, включая изменения в мировой экономике, технологические инновации и изменение потребительских предпочтений [10].

По данным BusinesStat «в 2023 г, в 2022 г общий грузооборот транспорта в стране удержался на уровне 2021 г и составил 2,92 трлн тонно-км. При относительной стабильности объемных показателей рынок грузоперевозок претерпевал значительные изменения на фоне санкций» [11], динамика грузооборота представлена на рис. 2.



Рисунок 2 – Грузооборот транспорта в России за период 2018 – 2022 гг.²

В 2022 году внешняя торговля России сократилась почти вдвое, были перестроены логистические цепочки - сократился объем грузов, доставляемых через балтийские порты, произошла переориентация грузовых потоков на Восток транспортным коридором «Север – Юг».

«За 2018-2022 гг оборот рынка транспортно-экспедиционных услуг в стране вырос на 40% и достиг 4,79 трлн руб. Доля экспедирования в общем обороте транспортно-экспедиторского рынка составила 6%» [11], динамика оборота представлена на рис. 3.

² https://businesstat.ru/news/freight_industry/

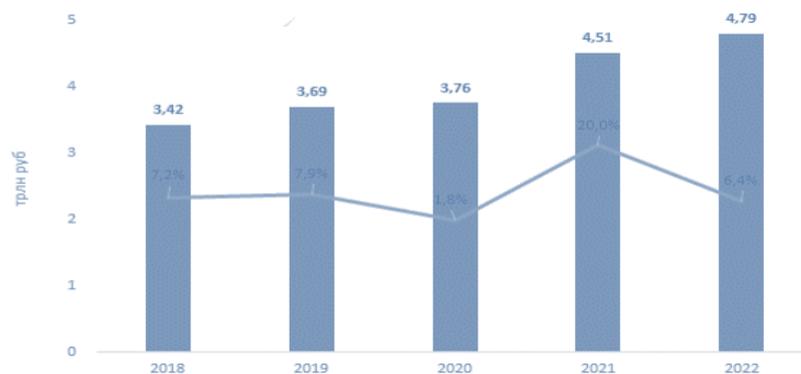


Рисунок 3 – Оборот рынка транспортно-экспедиционных услуг в России за период 2018 – 2022 гг.³

Снижение объема услуг в 2020 году связано с пандемией covid-19 и перераспределением объемов перевозок – часть грузов ушла с морского и автомобильного транспорта на железнодорожный. В 2021 году, в связи со снятием ограничений, происходило активное восстановление рынка транспортно-экспедиционных услуг. Но в 2022 году, в связи с принятием нескольких пакетов санкционных ограничений, произошло сокращение международных авиа- и автомобильных грузоперевозок, и, в последствии, смещение грузопотоков с запада на восток России. На увеличение оборота оказало влияние рост тарифов на перевозки и увеличение экспедиторской наценки.

«В 2022 г доля экспедиторского обслуживания в общей стоимости транспортно-экспедиторских услуг в России увеличилась до 6,2%. Оборот услуг экспедирования рос в 2022 г быстрее оборота транспортно-экспедиторского рынка в целом. ...Стали более востребованы услуги экспедиторских компаний в качестве профессиональных организаторов перевозок» [11].

За период с 2019 по 2023 гг. произошло увеличение введенных в эксплуатацию складских помещений (рис. 4).

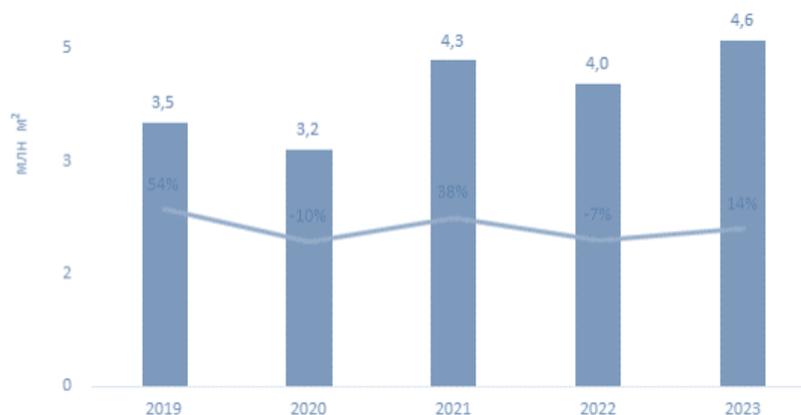


Рисунок 4 – Введенные в эксплуатацию складские площади в России за период 2019 – 2023 гг.⁴

«По данным BusinesStat в 2024 г, в 2023 г объем введенных в эксплуатацию складских площадей в стране увеличился на 14% и достиг 4,6 млн м². При этом в 2022 г отмечалось снижение ввода складов в стране. Из-за ухода западных компаний увеличилась доля

³ https://businessstat.ru/news/freight_forwarding/

⁴ <https://businessstat.ru/news/warehouses/>

вакантных площадей складской недвижимости. Экономическая ситуация в стране привела к снижению деловой активности, вследствие чего операторы рынка приостановили ввод в эксплуатацию новых объектов, по итогам года снижение составило 7%» [11].

Развитию рынка ТЛУ способствовало активное внедрение электронного документооборота в России, целью которого является ускорение и упрощение документооборота при перевозках грузов, что приводит к снижению затрат логистических компаний и ускорению бизнес-процессов. Согласно данным BusinesStat, «в 2023 г, в 2023-2027 гг. рынок электронного документооборота в сфере грузоперевозок в стране покажет стремительный рост – более чем в 3,5 раза» [11].

Согласно актуальным данным⁵, в целом объеме услуг в области транспорта и логистики:

1. Перевозка грузов занимает доминирующую долю – 55,8%, что говорит о наличии спроса на услуги транспортных компаний.

2. Доля экспедиторских услуг составляет 35,8% от общего объема логистического рынка, т.к. экспедиторы обеспечивают эффективность и надежность доставки грузов.

3. Доля складских услуг составляют около 8,5% от общего объема логистического рынка, что подтверждает важность процессов складирования и хранения товаров для успешной работы логистической цепи.

Представленные данные указывают на широкий спектр логистических услуг, которые пользуются спросом на рынке. Основными сегментами являются перевозка грузов и экспедиторские услуги, которые обеспечивают эффективность и надежность поставок. В то же время складские услуги играют значительную роль в обеспечении сохранности и доступности товаров.

Таким образом, одной из основных тенденций развития рынка является *увеличение спроса на комплексные логистические решения*, объединяющие в себе различные виды транспорта и складские операции. Это позволяет оптимизировать логистические процессы, снизить затраты и повысить эффективность поставок.

Важным направлением развития является также цифровизация логистических процессов. Внедрение современных информационных технологий позволяет улучшить управление цепями поставок, повысить прозрачность и оперативность обработки информации.

Еще одной значимой тенденцией является *увеличение спроса на экологически чистые транспортно-логистические услуги*. Клиенты все более ориентированы на уменьшение воздействия логистических операций на окружающую среду, что требует разработки новых экологически устойчивых решений.

Обобщая вышесказанное, рынок предложения транспортно-логистических услуг продолжает динамичное развитие, ориентируясь на комплексные, цифровые и экологически устойчивые решения для удовлетворения потребностей современных заказчиков.

Список литературы:

1. Григорьев, М.Н. Логистика : учебник для бакалавров / М.Н. Григорьев. — 4-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 836 с.
2. Тяпухин, А.П. Логистика в 2 ч. Часть 1 : учебник для академического бакалавриата / А.П. Тяпухин. — 3-е изд., пер. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 386 с.
3. Лукинский, В.С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для СПО / В. С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 359 с.

⁵ <https://gidmark.ru/cat1/marketingovoe-issledovanie-rynka-logisticheskikh-uslug-v-rf-kompaniya-gidmarket>



4. Неруш, Ю.М. Логистика : учебник для академического бакалавриата / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. — 5-е изд., пер. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 559 с.
5. Лазарев В.А. Логистика материальных потоков : учеб. пособие / В.А. Лазарев, Д.А. Карх, И.С. Кондратенко. – Екатеринбург : Изд-во УрГЭУ, 2018. – 281 с.
6. Тарасов Д.Э. Информационные системы и технологии в логистике: информационно-аналитическая поддержка управленческих решений : учеб. пособие / Д.Э. Тарасов, О.Ф. Быстров . – Москва : РУСАЙНС, 2018. – 104 с.
7. Вольхин Е.Г. Интегрированная логистика : учеб. пособие. Ч.1 Складская логистика ; Ч. 2. Транспортная логистика / Е.Г. Вольхин, Ю.В. Солдатова . – Екатеринбург : Изд-во УрГЭУ, 2018. – 178 с.
8. Афанасенко И.Д. Цифровая логистика : учебник / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. – Санкт-Петербург [и др.] : Питер, 2019. – 269 с.
9. А.И. Семененко Логистика. Основы теории. Учебник / А.И. Семененко, В.И. Сергеев. – М.: Союз, 2019. – 544 с.
10. А.В. Тебекин, Логистика / А.В. Тебекин. – М.: Дашков и Ко, 2019. – 356 с.
11. Businesstat. – URL: <https://businesstat.ru/catalog/id75166/> (дата обращения 20.05.2024).

