

УДК 336.6

АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Горлов Павел Дмитриевич¹, аспирант

e-mail: www.gorlov-puf@mail.ru

Маркова Наталия Андреевна¹, кандидат экономических наук, доцент

e-mail: masha.markovka@mail.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Актуальность проблемы организации грузоперевозок железнодорожным транспортом обусловлена тем, что он в современном мире играет ключевую роль в организации грузоперевозок, обеспечивая стабильность и эффективность логистических процессов. Однако, в последние годы наблюдается ряд проблем, связанных с функционированием железнодорожной отрасли, которые требуют тщательного анализа и поиска оптимальных решений. Цель данной статьи — рассмотреть основные проблемы организации грузоперевозок ж/д транспортом, выявить причины их возникновения и предложить возможные пути решения.

Ключевые слова: грузоперевозки, ж/д транспорт, законодательные ограничения, модернизация инфраструктуры, минимизация времени транспортировки, комплексные логистические решения, минимизация издержек и рисков.

ANALYSIS OF PROBLEMS IN THE ORGANIZATION OF FREIGHT TRANSPORTATION BY RAILWAY TRANSPORT

Gorlov Pavel Dmitrievich¹, Doctoral student

e-mail: www.gorlov-puf@mail.ru

Markova Natalia Andreevna¹, Candidate of Economic Sciences, Doctoral Student

e-mail: masha.markovka@mail.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The urgency of the problem of organizing freight transportation by rail is due to the fact that in the modern world, rail transport plays a key role in the organization of freight transportation, ensuring the stability and efficiency of logistics processes. However, in recent years, there have been a number of problems related to the functioning of the railway industry, which require careful analysis and search for optimal solutions. The purpose of this article is to consider the main problems of organizing freight transportation by rail, identify the causes of their occurrence and suggest possible solutions.

Keywords: haulage, railway transport, legislative restrictions, infrastructure modernization, minimizing transportation time, comprehensive logistic solutions, minimization of expenses and risks.

Транспортная связь между Россией и остальным миром за последнее время претерпела кардинальные изменения на фоне санкций, коснувшихся всех отраслей российской экономики, изменилась и география грузоперевозок. Санкции практически полностью заблокировали авиасообщение с «недружественными странами», сразу ударили по морским перевозкам и автомобильному транспорту. Время прохождения через границы серьезно увеличилось, а пропускные пункты максимально загружены. Все это значительно удлиняет сроки доставки.

Значение ж/д также будет оставаться очень высоким, важно и наличие контейнеров – даже в прошлом году ощущался серьезный дефицит, а после того, как крупные иностранные операторы контейнерных грузоперевозок фактически отказались работать с Россией, он еще усилился. Эти же проблемы серьезно затронули и отрасль морских перевозок, которая в значительной степени пострадала от текущей политической ситуации. Судовладельцы отказываются заходить в российские порты либо устанавливают завышенные ставки фрахта.

В ситуации, когда большинство судоходных линий либо ограничили сотрудничество с российскими компаниями, либо прекратили свою работу на территории РФ, найти профессионала, способного быстро, качественно и доступно доставить груз в запрашиваемый пункт назначения по России и за рубеж, – задача не из легких. Риски, связанные с транспортировкой, достаточно высоки – начиная с нарушений сроков доставки и заканчивая сохранностью груза. В этой связи очень важно грамотно подойти к выбору грузоперевозчика.

Законодательные ограничения организации грузоперевозок железнодорожным транспортом включают нормативные акты, правила и распоряжения, регулирующие деятельность в этой области. Ответственность за безопасность доверенных материальных ценностей лежит на перевозчике. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом утверждаются приказами Минтранса РФ и касаются различных видов грузов, таких как подлежащие ветеринарному надзору, карантинные, наливные, смерзающиеся и скоропортящиеся [1].

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ подготовила предложения по индексации грузовых железнодорожных тарифов на следующий год начиная с декабря. Документ размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Так, согласно пояснительной записке, проектом приказа предусматривается индексация с 1 декабря 2023 г. действующих тарифов, сборов и платы в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов на 7,6%.

Вместе с тем, дополнительная целевая надбавка для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с капремонтом ж/д инфраструктуры с 1 января 2023 г. по 30 ноября 2023 г. составит 1,05, а с 1 декабря 2023 г. по 31 декабря 2024 г. – 1,07. Надбавку на 2025 г. предлагается установить в размере 1,07. Предусмотрено установление дополнительной целевой надбавки на обеспечение транспортной безопасности в размере 1,01 с 1 декабря 2023 г. по 31 декабря 2024 г. включительно, а также в размере 1,02 с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно. Помимо этого, проект приказа предусматривает «неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2024 г. включительно», – сказано в документе.

В конце сентября в прогнозе Минэкономразвития на 2024 – 2026 гг. сообщалось, что грузовые ж/д тарифы с 1 декабря 2023 г. могут быть проиндексированы на 10,75% (с учетом



дополнительных целевых надбавок в 1% на обеспечение транспортной безопасности и 2% на капитальный ремонт инфраструктуры) [2].

Экономическая подоплёка грузоперевозок железнодорожным транспортом заключается в том, что этот вид транспорта играет важную роль в экономике страны, обеспечивая эффективное перемещение товаров между регионами, стимулируя развитие торговли и промышленности. Железнодорожный транспорт обладает высокой грузоподъёмностью, надёжностью, экономичностью и возможностью организации международных перевозок, что способствует развитию экономики и повышению производительности [3].

Железнодорожный транспорт также важен для туризма, так как обеспечивает комфортное и быстрое передвижение туристов между городами и достопримечательностями. Это способствует развитию туристической отрасли и приносит доходы государству. В целом, железнодорожный транспорт является важным элементом инфраструктуры страны, который обеспечивает эффективное функционирование экономики и способствует её развитию. Он играет ключевую роль в перевозке грузов и пассажиров, обеспечивая связь между регионами и стимулируя развитие торговли, промышленности и туризма.

РЖД адаптируется к новым условиям, например, заключает соглашения с регионами для экспорта угля, развивает инфраструктуру и оптимизирует логистику. Адаптация железнодорожных перевозок включает в себя изменение маршрутов, расписания и типов вагонов для оптимизации использования инфраструктуры и снижения затрат. Также проводятся мероприятия по обновлению парка локомотивов и вагонов, внедрению новых технологий и систем управления. Вот несколько примеров адаптации железнодорожных перевозок России к изменяющимся условиям:

1. Обновление подвижного состава: закупка более эффективных и экологически чистых локомотивов и вагонов;
2. Модернизация инфраструктуры: ремонт и замена устаревших участков пути, внедрение современных технологических стандартов;
3. Улучшение логистики: оптимизация маршрутов, перераспределение грузопотоков, внедрение автоматизированных систем управления;
4. Внедрение информационных технологий: установка систем мониторинга и контроля движения поездов, интеграция с другими видами транспорта;
5. Обучение персонала: повышение квалификации сотрудников, занимающихся управлением и планированием грузоперевозок;
6. Развитие мультимодальных перевозок: объединение железнодорожных и автомобильных перевозок для сокращения времени доставки и снижения транспортных расходов;
7. Сотрудничество с другими видами транспорта: взаимодействие с морским и авиационным транспортом для обеспечения гибкости и эффективности логистических операций;
8. Развитие контейнерных перевозок: переход на контейнерные перевозки вместо традиционных грузов для упрощения обработки и ускорения процесса доставки;
9. Внедрение электронных документов и систем слежения: использование электронных накладных, автоматизированных систем контроля и мониторинга для повышения прозрачности и эффективности процессов;
10. Оптимизация управления парком вагонов: анализ и оптимизация использования вагонного парка, включая аренду и лизинг, для снижения издержек и повышения эффективности работы;



11. Развитие логистических центров и терминальных комплексов: создание современных логистических центров и терминальных комплексов для оптимизации обработки грузов и ускорения процессов;

12. Сотрудничество с иностранными партнёрами: участие в международных проектах и соглашениях для расширения географии перевозок и доступа к новым рынкам.

Развитие логистической отрасли в России имеет большое значение для экономического роста и укрепления внешнеэкономических связей. В последние годы наблюдается рост активности логистического бизнеса, увеличение объёма логистических услуг и усиление тенденции глобализации. Однако существуют и проблемы, такие как недостаточное развитие транспортной инфраструктуры и медленное внедрение логистических практик [4].

Для преодоления кадрового голода в железнодорожной отрасли России можно предпринять следующие шаги:

1. Расширение взаимодействия профильных транспортных вузов с работодателями для улучшения качества подготовки специалистов;

2. Улучшение условий труда и популяризация рабочих профессий, чтобы привлечь молодых специалистов;

3. Трудовая миграция: создание привлекательных условий для молодых специалистов, чтобы они оставались работать в своём регионе;

4. Организация профориентационных экскурсий и производственной практики для студентов;

5. Обеспечение обучающих курсов и экскурсий на производства для преподавателей средне-специальных и высших технических учебных заведений, чтобы они могли наглядно представить потребности отрасли в специалистах;

6. Проведение олимпиады для учащихся выпускных классов школ и колледжей, направленной на выявление и поддержку талантливой молодёжи, развитие творческих способностей и интереса к транспортной отрасли.

Оптимизация процессов и технологий в железнодорожных перевозках в России включает следующие основные принципы [5]:

1. Минимизация времени транспортировки: разработка оптимальных маршрутов, учитывающих дальность перевозки, наличие промежуточных станций и объём груза;

2. Использование современной техники и технологий: применение современного оборудования для сокращения времени загрузки и разгрузки грузов, повышения точности прогнозирования сроков доставки и эффективного использования ресурсов;

3. Оптимальное использование вагонов и поездов: распределение грузов по вагонам и поездам для увеличения грузоподъёмности и снижения затрат на перевозку;

4. Использование комплексных логистических решений: оптимизация всего цикла железнодорожных грузоперевозок от планирования до контроля и управления перевозками для снижения затрат и повышения качества обслуживания;

5. Минимизация издержек и рисков: предварительный расчёт стоимости перевозки, выбор оптимальных маршрутов, контроль качества и регулярный анализ данных для снижения рисков и оптимизации затрат;

6. Модернизация железнодорожной инфраструктуры: улучшение качества и состояния железнодорожных путей и инфраструктуры для снижения затрат на грузоперевозки и оптимизации процессов;

7. Автоматизация процессов погрузки и разгрузки: применение передовых технологий, таких как автоматические системы погрузки и разгрузки, для сокращения времени и повышения эффективности выполнения операций.

Сотрудничество с партнёрами и расширение рынков сбыта. Сотрудничество с партнёрами и расширение рынков сбыта в рамках железнодорожных перевозок в 2024 году предполагает:

1. Развитие маркетплейсов и электронной коммерции, так как они активно растут и нуждаются в оперативной доставке товаров по всей стране;
2. Увеличение спроса на экспресс-доставку и перевозку в торговые сети, что также способствует росту грузооборота;
3. Переход на электронный документооборот (ЭДО), который экономит ресурсы партнёров и заказчиков и ускоряет доставку;
4. Использование роботов, машинного обучения и искусственного интеллекта для автоматизации и повышения эффективности логистики;
5. Совершенствование клиентского сервиса, сокращение сроков доставки и предоставление дополнительных «немонетизируемых сервисов»;
6. Развитие логистического аутсорсинга для удобства клиентов.

В заключение хочется подчеркнуть, что железнодорожный транспорт имеет большое значение для экономики России, обеспечивая важные грузовые и пассажирские перевозки. Однако существуют определённые проблемы, связанные с изношенностью основных фондов, низким уровнем производительности и недостаточным развитием инфраструктуры.

Для успешного развития железнодорожного транспорта необходимо проведение структурных реформ, направленных на демонополизацию отрасли, повышение уровня мотивации труда, снижение транспортных затрат и привлечение инвестиций. Только совместные усилия государства, участников рынка железнодорожных перевозок и смежных отраслей позволят решить существующие проблемы и обеспечить стабильное и устойчивое развитие железнодорожной системы России.

Также можно отметить, что железнодорожный транспорт играет важную роль в экономике многих стран благодаря своей низкой себестоимости и возможности перевозить большие объёмы грузов на дальние расстояния. Однако существуют проблемы, связанные с организацией грузоперевозок, такие как простой вагонов, порожний пробег, увеличение транспортных издержек и проблемы с оформлением документов.

Для совершенствования организации грузоперевозок железнодорожным транспортом необходимо уделить внимание следующим аспектам: увеличение длины станционных путей, использование новых типов рельсов, модернизация локомотивного парка и вагонов, повышение качества транспортного обслуживания клиентов, а также пересмотр системы организации погрузочно-разгрузочных работ и модернизация грузовых станций.

Решение этих проблем позволит улучшить эффективность и безопасность грузоперевозок железнодорожным транспортом, снизить издержки и повысить конкурентоспособность отрасли.

Список литературы:

1. Дьяченко А.С. Совершенствование организации перевозок грузов на железнодорожном транспорте // Образовательный портал «Справочник». — URL: https://spravochnick.ru/logistika/sovershenstvovanie_organizacii_perevozok_gruzov_na_zheleznodorozhnom_transporte/ (дата обращения: 20.04.2024)
2. Анализ российского рынка железнодорожных грузоперевозок / А.А. Харрасов // Вестник МГИМО. — 2024. — № 12 (2). — С. 244 – 259.
3. Оценка уровня конкуренции на рынке услуг операторов железнодорожного подвижного состава / Ф.И. Хусаинова // Экономика железных дорог. — 2023. — № 9. — С. 61 – 68.



4. Реформирование и регулирование железнодорожного транспорта в России: ретроспективный обзор / Ю.З. Саакян, В.Б. Савчук, А.А. Поликарпов и др. // Институт проблем естественных монополий. — 2024. — С. 8.

5. Рынок грузовых железнодорожных перевозок стран Пространства 1520 / М.: ИПЕМ, 2024. — 108 с.

