

УДК 656.62

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТУРИЗМА

Смирнова Ирина Павловна¹, старший преподаватель кафедры философии, общественных коммуникаций и туризма

e-mail: ipsmirnova@lunn.ru

Тортева Анастасия Сергеевна¹, бакалавр

e-mail: torteva05@mail.ru

¹ Нижегородский государственный лингвистический университет им. Н.А. Добролюбова, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассматриваются современные тенденции развития речного круизного туризма в России. Актуальность данной темы базируется на растущей потребности сегодня со стороны потенциального туриста в обновленном ассортименте российских туристских продуктов. Для этого туроператоры активно изучают новые направления маршрутов и формируют новые программы для туров, которые должны удовлетворить требования потребителей.

Ключевые слова: туризм, речной туризм, навигация, теплоход, туроператор-круизер, круиз.

MODERN TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF RIVER TOURISM

Irina P. Smirnova¹, Senior Lecturer at the Department of Philosophy, Public Communications and Tourism

e-mail: ipsmirnova@lunn.ru

Anastasia S. Torteva¹, Bachelor's Degree Student

e-mail: torteva05@mail.ru

¹ Nizhny Novgorod State Linguistic University, Nizhny Novgorod, Russia

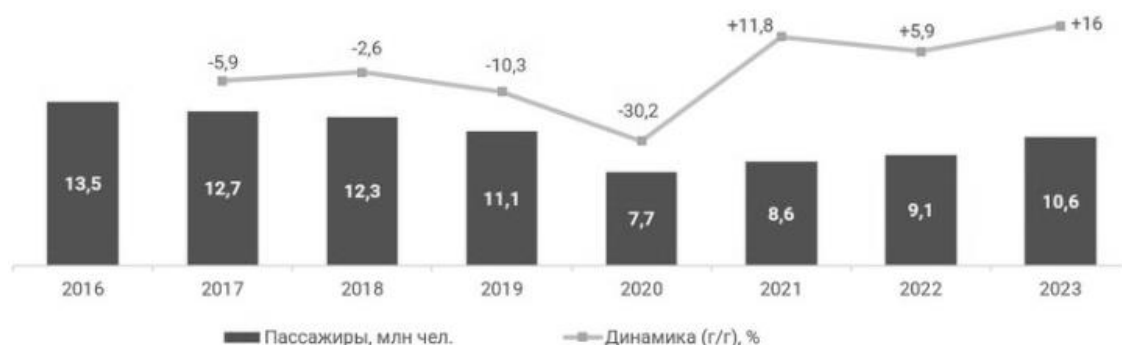
Abstract. The article examines the current trends in the development of river cruise tourism in Russia. The relevance of this topic is based on the growing demand from potential tourists for an updated range of Russian tourist products. For this purpose, tour operators are actively exploring new directions of routes and forming new programs for tours that should meet the requirements of consumers.

Keywords: tourism, river tourism, navigation, motor ship, cruise operator, cruise.

Речной транспорт в России с каждым годом развивается. Идёт строительство новых пассажирских и грузовых теплоходов, а также скоростных судов. Наравне с транспортом развивается инфраструктура приречных территорий городов, где останавливаются

теплоходы, строятся причалы, а география и ассортимент маршрутов круизов расширяются. В наше время много проектов и программ реализуется для развития речного флота согласно Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года [1]. «Чтобы решить проблему лимитирующих участков на внутренних водных путях, сейчас реализуются два федеральных проекта для повышения оборотов грузовых и пассажирских перевозок: на реке Дон строится Багаевский гидроузел, а на реке Волга идет реконструкция Городецкого гидроузла, – сообщает начальник Управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота А. Ключин. Так как сейчас флот нуждается в обновлении материальной базы новыми теплоходами и скоростными судами, то «для этого государством реализуется несколько программ поддержки: это и льготный лизинг, и компенсация процентов по кредитам, и судовой утилизационный грант» [2].

По данным Росморречфлота, объем пассажирских перевозок сегодня еще не достиг даже допандемийного периода, как видно на рисунке 1. Хотя до эпидемии курорты зарубежных стран, таких как Таиланд, ОАЭ, Турция, Египет и другие направления, больше привлекали население нашей страны, чем круизы по рекам России. После всемирного карантина люди медленно начали возвращаться к путешествиям по своей стране. А введенные ограничения и реализуемые программы развития внутреннего туризма в стране повысили интерес потенциальных туристов к путешествиям по регионам России. Следовательно, сегодня туроператоры-круизеры могут рассчитывать на увеличение туристов. Для привлечения туристов катализатором послужила и эксплуатация новых комфортабельных теплоходов, таких как «Мустай Карим» в 2020 году, «Золотое кольцо» в 2023 году, «Аурум» в 2024 году. Также в навигацию 2025 года в августе планирует начать работу «Николай Жарков», «Виктор Астафьев» и «Владимир Жириновский», а в 2026 году туристы смогут путешествовать на двух новых теплоходах проекта «Карелия» от компании ООО «Водоходь».



*По данным Росморречфлота

Рисунок 1 – Объем и динамика перевозок пассажиров внутренним водным транспортом РФ за период 2016 – 2023 года, млн чел. [3]

За последние годы у многих судоходных компаний появились новые круизы с интересными программами на стоянках по маршрутам следования. Компания «Созвездие» с 2020 года предлагает туристам круизы по озеру Байкал, а с августа 2023 года новый маршрут «По следам ликийской цивилизации», проходящий по средиземноморской Турецкой ривьере [4]. Теплоходы компании «Донинтурфлот» в 2024 году впервые останавливались в морском порту Таганрог [5].

У круизера «Мостурфлот» в планах на навигацию 2025 года: впервые в истории речных круизов на теплоходе «Сергей Есенин» зайти в порт города Выкса Нижегородской области. Также остановиться в посёлке Юрино, где туристы посетят замок Шереметьева В.С. Далее проложить маршрут к Великому Новгороду [6].

У компании «Водоходь» на 2025 год планируется: первый круизный лайнер проекта «Карелия» выполнит двухнедельный круиз по новому маршруту «Поморское кольцо», который пройдет по акватории Белого моря через Архангельск, Соловецкий архипелаг и Кандалакшу. Также новый лайнер «Николай Жарков» в свою первую навигацию выполнит круиз из Ростова-на-Дону в Астрахань с возможностью для туристов посетить города Дагестана – Махачкалу и Дербент [7].

В 2025 году у круизера «Созвездие» в планах путешествия по другим странам. Несколько теплоходов компании отправятся в круизы по рекам Нил и Янцзы, а также в морской круиз по Азии – из Китая в Японию. Маршруты носят следующие названия: «Гранд круиз по Нилу», «Классик-круиз по Нилу», круизный тур «Открываем Китай с «Созвездием» и круиз «Открываем Японию с «Созвездием». Теплоход «Россия» отправится на Бесов Нос – мыс на восточном побережье Онежского озера [4].

В навигацию 2024 года более 500 туристов смогли побывать в городе Ядрин, расположенный на реке Сура. Так как причала для швартовки судов в городе еще нет, то пассажиров доставляли на берег арендованными лодками и катерами [7]. Такая же ситуация сложилась в посёлке Юрино на реке Волга. И для того, чтобы поддержать речной туризм, глава республики Марий Эл Ю. Зайцев выделил денежные средства для строительства причальной стенки до 2027 года [8]. Строительство причала в городе Ядрин находится в стадии обсуждения.

Таким образом, можно отметить, что развитие сегмента речного круизного туризма в России ведется активно, ассортимент предложений расширяется, количество теплоходов медленно, но увеличивается. К сожалению, при этом существуют проблемы в деятельности круизных компаний, которые очень серьезно отражаются на качестве круизного продукта и самой главной проблемой является кадровый «голод» – нехватка обслуживающего персонала на теплоходах. Все это оказывает негативное влияние на востребованность круизов у туристов и на их возвратность в данный сегмент туристского рынка.

Список литературы:

1. «Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года» утверждена распоряжением Правительства РФ от 29 февраля 2016 года №327-р. – URL: <https://www.garant.ru/> (дата обращения: 03.02.2025)
2. Каковы ключевые задачи развития речного транспорта? – URL: <https://morvesti.ru/news/1679/105870/> (дата обращения: 03.02.2025)
3. Давыдов Д. Необходимо срочное обновление: 65% пассажирского речного флота России превышает нормативные сроки эксплуатации. – URL: <https://mashnews.ru/neobxodimo-srochnoe-obnovlenie-65-passazhirskogo-rechnogo-flota-rossii-prevyishaet-normativnyie-sroki-ekspluataczii.html> (дата обращения: 03.02.2025)
4. Открывайте мир с «Созвездием». – URL: <https://www.infoflot.com/news/363> (дата обращения: 06.02.2025)
5. КРУИЗ-ИНФО.РФ. – URL: <https://kruiz-info.ru/rechnye-kruizy/16-rechnye-kruizy/8338-15-05-2024> (дата обращения: 06.02.2025)
6. Речные круизы 2025 года. – URL: <https://www.mosturflot.ru/news/raspisanie-rechnykh-kruizov-2025-goda-na-teplokhody-mikhail-bulgakov-i-sergey-esenin/> (дата обращения: 06.02.2025)
7. Первый теплоход проекта «Карелия» в сезон 2025 года выполнит 10 круизов. – URL: <https://portnews.ru/news/353740/> (дата обращения: 06.02.2025)
8. Тортева А.С., Смирнова И.П. Проблемы и перспективы развития речного круизного туризма в России. // Транспорт. Горизонты развития. 2024: Материалы международного



научно-практического форума. ФГБОУ ВО «ВГУВТ». – 2024. – URL: <http://вф-река-море.рф/2024/747.pdf> (дата обращения: 07.02.2025)

