ISBN 978-5-901722-00-8

УДК 005.92; 656.02

ПРЕИМУЩЕСТВА И СЛОЖНОСТИ ПЕРЕХОДА НА ЭЛЕКТРОННЫЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Гончарова Наталья Владимировна[1], кандидат технических наук, доцент кафедры логистики и маркетинга
e-mail: nataljagon25@rambler.ru

[1] Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В современных условиях цифровая трансформация затрагивает все отраслевые сегменты транспортно-логистической отрасли. Электронные перевозочные документы играют ключевую роль в цифровизации грузоперевозок. Государственная информационная система электронных перевозочных документов обеспечивает взаимодействие участников транспортного процесса, а также хранение и контроль сведений, представленных ими. В статье рассматривается преимущества перехода на электронные перевозочные документы в сфере грузовых перевозок, а также сложности, которые сдерживают предприятия к быстрому переходу на электронные перевозочные документы.

Ключевые слова: электронный документооборот, электронные перевозочные документы, цифровизация грузоперевозок.

ADVANTAGES AND DIFFICULTIES OF SWITCHING TO ELECTRONIC SHIPPING DOCUMENTS IN THE FIELD OF FREIGHT TRANSPORTATION

Natalia V. Goncharova[1], Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department of Logistics and Marketing
e-mail: nataljagon25@rambler.ru

[1] Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. In modern conditions, digital transformation affects all industry segments of the transport and logistics industry. Electronic shipping documents play a key role in the digitalization of freight transportation. The state information system of electronic transportation documents ensures the interaction of participants in the transport process, as well as the storage and control of information provided by them. The article examines the advantages of switching to electronic transportation documents in the field of freight transportation, as well as the difficulties that deter enterprises from rapidly switching to electronic transportation documents.

Keywords: electronic document management, electronic shipping documents, digitalization of cargo transportation.

За последние несколько лет наблюдается активное развитие электронного документооборота (ЭДО) в сфере грузовых перевозок и логистике. Правительство РФ запланировало поэтапное внедрений электронных перевозочных документов (ЭПД) на всех видах транспорта: железнодорожном, автомобильном, воздушном, морском и речном. Перевод перевозочных документов в электронный вид обозначен в одной из основных задач Транспортной стратегии РФ до 2030 года [1]. В связи с этим с сентября 2022 года была внедрена Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), регулирующая и контролирующая обмен ЭПД для грузоперевозок [2]. В рамках развития государственной системы ЭПД на период 2025-2030 гг. запланировано внедрение 25 электронных перевозочных документов, а также развитие экологических основ природопользования, представлено на рисунке 1.

Рисунок 1 – Перспективы развития электронных перевозочных документов и экологических основ природопользования на период 2025-2030 гг.

Основное преимущество перехода на ЭПД – это сокращение бумажной работы по оформлению документов на транспорте, а также ускорение процессов, минимизация рисков, повышение прозрачности, надежности и безопасности перевозок. На сегодняшний момент переход на электронный формат перевозочных документов имеет добровольный характер, но в скором времени начнет принимать обязательный порядок оформления ЭПД. Поэтому транспортным компаниям, которые еще не перестроились до конца на безбумажной формат уже стоит начать перестраивать свои бизнес-процессы под систему цифровых перевозочных документов.

Исследования по вопросам цифровизации и развития электронного документооборота в сфере грузовых перевозок и логистике, внедрения цифровой государственной информационной системы электронных перевозочных документов проводили ряд авторов, такие как Федотова С.Н., Исмаилова Ф.Н., Кобозева Н.Г., Голубчик А.М. и др. [3-6]. В некоторых работах рассмотрены преимущества внедрения ЭПД при оформлении, где исключаются риски, связанные с ошибками и потерей документов, а также проблемы функционирования электронного документооборота на транспорте в процессе перехода на электронные перевозочные документы. Поэтому, данная тема исследования актуальна для

рассмотрения преимуществ и сложностей перехода на ЭПД всех участников транспортного процесса, в том числе предприятий внутреннего водного транспорта.

Перевозочные документы играют важную роль в поддержке бесперебойного перемещения товаров и ресурсов. Это неотъемлемая часть для всех видов перевозок, включая транспортировку по внутренним водным путям. Для обеспечения эффективной работы и конкурентоспособности в условиях современного рынка, где скорость и точность выполнения операций имеют решающее значение, переход на ЭПД становится необходимым шагом для транспортных компаний. Применение электронных перевозочных документов позволяет компаниям соответствовать требованиям российского законодательства, которое активно поддерживает и продвигает цифровизацию документооборота в логистике.

Изначально ГИС ЭПД предусматривалось оформление электронной транспортной накладной, сопроводительной ведомости и электронного заказ-наряда [2]. В 2023 году перечень документов для автомобильных перевозок расширился до шести, дополнились электронный путевой лист, договор фрахтования и электронная заявка. На железнодорожном транспорте была запущена работа по интеграции ГИС ЭПД и ЭТРАН (электронная транспортная накладная) для оформления цифровой мультимодальной перевозки при взаимодействии железнодорожного и автомобильного транспорта и для работы ОАО «РЖД» с операторами морских терминалов при обеспечении перевалки грузов в порту [7].

В 2024 году на водном транспорте осуществлен перевод в электронный вид договора морской перевозки груза и коносамента. Первый в России электронный коносамент был оформлен в июне 2024 года в ходе тестовой перевозки из Владивостока в порт Корсаков на Сахалине. Кроме того, осенью были выполнены еще две перевозки (из Владивостокского порта и из порта в Санкт-Петербурге), которые тоже должны были сопровождаться электронными документами. Эти перевозки были запланированы в рамках эксперимента по созданию Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП) «ГосЛог», основной задачей которой, является обеспечение «бесшовным» электронным документооборотом при доставке грузов различными видами транспорта [8].

Федеральная налоговая служба (ФНС) в сентябре прошлого года утвердила форматы ЭПД для внутреннего водного транспорта [9]. Также был установлен порядок обмена электронными перевозочными документами сроком на 6 лет между перевозчиком на внутреннем водном транспорте и отправителем, прописаны правила направления указанных документов и содержащихся в них сведений в соответствующую ГИС. Теперь внутренний водный транспорт в РФ может использовать формы электронных перевозочных документов. Подготовленные и утверждённые форматы касаются таких электронных документов, как договор перевозки грузов, дорожная ведомость, транспортная накладная и квитанция о приёме груза для транспортировки. Эти документы можно направлять в государственную информационную систему электронных перевозочных документов ГИС ЭПД.

В 2023-2024 гг. произошли изменения в Кодексе торгового мореплавания и Кодексе внутреннего водного транспорта в части перехода на ЭПД данных структур. В процессе разработки правила обмена электронными договорами морской перевозки груза и электронными коносаментами, правила обмена при внутренних водных перевозках, форматы электронных документов, рисунок 2.

Переход на электронные перевозочные документы — это важный инструмент в сфере грузовых перевозок и логистике, необходимое для повышения эффективности, прозрачности, обеспечения безопасности, скорости обмена информации, минимизация ошибок, упрощение операций и ряда других преимуществ. По данным ассоциации

«Национальные системы управления» не все предприятия готовы быстро перейти на ЭПД и это связано с разными факторами.

Рисунок 2 – Новые правила по переходу на электронные перевозочные документы (ЭПД) в части водного транспорта

Например, некоторые компании не понимают необходимость перехода на электронные перевозочные документы, зачем нужны дополнительные затраты, также не все хотят делиться информацией о перевозках с государством и многое другое [10]. В настоящий момент идет постепенный переход на электронный формат перевозочных документов. Пока использование электронных транспортных документов носит добровольный характер, но для некоторых перевозчиков уже определен перечень обязательных требований, поэтому рекомендовано ускорить процесс перехода, рисунок 3.

Преимущества перехода на ЭПД	Сложности перехода на ЭПД
• Сокращение времени и затрат. Переход на ЭПД позволяет значительно ускорить процесс обмена документами между участниками логистической цепочки. • Снижение риска ошибок. Автоматизация процессов, связанных с созданием, передачей и обработкой ЭПД, помогает минимизировать количество ошибок, связанных с ручным вводом данных. • Повышение прозрачности и контроль. ЭДО позволяет в режиме реального времени отслеживать статус каждого документа, обеспечивая полную прозрачность всех операций. • Юридическая значимость и безопасность. ЭПД обладают такой же юридической силой, как и традиционные бумажные документы, при условии использования усиленной квалифицированной электронной подписи. • Устойчивое развитие и экология. Переход на электронные документы способствует снижению воздействия на окружающую среду, так как уменьшает потребление бумаги и необходимость физической транспортировки документов.	• Необходимость технической подготовки. Внедрение ЭПД требует наличия соответствующей технической инфраструктуры и программного обеспечения. • Сопротивление изменениям. В некоторых организациях сотрудники могут испытывать сопротивление к внедрению новых технологий и изменений в рабочих процессах. • Интеграция с существующими системами. Интеграция ЭПД с личным кабинетом пользователя в уже существующих системах управления предприятием может быть сложной задачей. • Юридические и регуляторные требования. Внедрение ЭПД должно соответствовать всем действующим законодательным и регуляторным требованиям, что может потребовать дополнительных консультаций с юристами и адаптации процессов к правовым нормам. • Затраты на внедрение и поддержку. Первоначальные затраты на внедрение ЭПД могут быть значительными, включая приобретение программного обеспечения, обучение персонала и интеграцию системы.

Рисунок 3 – Преимущества и сложности перехода на электронные перевозочные документы в сфере грузовых перевозок

По данным Минтранса РФ грузовые перевозки водными видами транспорта окончательно подключат к ГИС ЭПД в 2025-м году. Это значит, что документы на доставку товаров речным и морским транспортом можно будет оформлять в электронном виде. При этом экспериментальная перевозка с использованием электронного коносамента состоялась в июне 2024 года, а сам закон, который вводит электронный документооборот на водном транспорте, вступил в силу в сентябре прошлого года.

Правительством РФ предлагалось провести пилотный проект по переходу на электронный документооборот при грузоперевозках всеми видами транспорта. Участниками эксперимента являются заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, ОАО «РЖД», АО «Российский экспортный центр», грузоотправители, грузоперевозчики, операторы электронного документооборота. Грузоотправители, грузоперевозчики и операторы электронного документооборота участвуют в эксперименте на добровольной основе.

Государственная информационная система электронных перевозочных документов планирует дальше расширять функционал для обеспечения бесшовных мультимодальных перевозок всеми видами транспорта, как на внутренние, так и на международные перевозки.

Основные риски по переходу на электронный формат перевозочных документов транспортные компании связывают с дополнительными затратами и обеспечением безопасности данных. Переход на ЭПД является важным шагом для любой компании, стремящейся повысить эффективность своих бизнес-процессов, сократить затраты и соответствовать современным требованиям рынка. ЭПД предоставляют возможность ускорить обмен документами, минимизировать ошибки и улучшить контроль над

логистическими операциями. Однако успешное внедрение требует тщательной подготовки, включая выбор подходящего программного обеспечения, обучение персонала и соблюдение законодательных норм. Несмотря на вызовы, связанные с переходом на ЭПД, преимущества, которые они приносят, делают их неотъемлемой частью цифровой трансформации бизнеса.

Список литературы:

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года №3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 год». – URL: https://mintrans.gov.ru/documents/8/11577 (дата обращения 20.03.2025)
2. Государственная информационная система электронных перевозочных документов ГИС ЭПД. – URL: https://public.epd-portal.ru/ (дата обращения 20.03.2025)
3. Федотова С.Н. Цифровизация транспортно-логистических услуг. - 2019. - № 11-3 (57). – С. 124-127. DOI: 10.24411/2411-0450-2019-11407 (дата обращения 20.03.2025)
4. Исмаилова Ф.Н. Электронный документооборот в грузоперевозках: возможности и перспективы. - 2021. - №: 2. – С. 8-11. DOI: 10.24412/2412-2025-2021-2-8-11 (дата обращения 20.03.2025)
5. Кобозева Н.Г. Развитие транспортных систем в условиях внедрения цифровой государственной информационной системы «Электронные перевозочные документы» / Н. Г. Кобозева // Экономика, предпринимательство и право. – 2023. – Т. 13, № 12. – С. 6009-6018. – DOI 10.18334/epp.13.12.120494 (дата обращения 20.03.2025)
6. Голубчик А.М. Электронные перевозочные документы: планы и реалии // Логистика сегодня. – 2021. – № 4. – с. 258-264. – DOI: 10.36627/2500-1302-2021-4-4-258-264 (дата обращения 20.03.2025)
7. ОАО «РЖД». – URL: https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=284553 (дата обращения 20.03.2025)
8. Транспортная группа FESCO. – URL: https://www.fesco.ru/ru/press-center/news/fesco-organizovala-pervuyu-vnutrirossiyskuyu-intermodalnuyu-otpravku-v-ramkakh-eksperimenta-pravitel/?ysclid=m8rvth3ur352998009 (дата обращения 20.03.2025)
9. Федеральная налоговая служба (ФНС России). – URL: https://www.nalog.gov.ru/rn77/about_fts/docs_fts/7.html (дата обращения 20.03.2025)
10. Цифровизация грузоперевозок буксует. – URL: https://www.comnews.ru/digital-economy/content/231392/2024-02-02/2024-w05/1012/cifrovizaciya-gruzoperevozok-buksuet (дата обращения 20.03.2025)