

УДК 34.096

**ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО
БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НИЖНИЙ НОВГОРОД (ПРАВОВОЙ АСПЕКТ)**

Борисова Марина Николаевна¹, магистрант
e-mail: kil_p8@mail.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы проблем транспортной логистики при проведении работ по благоустройству территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород. Рассмотрено понятие «благоустройство территории» в научной литературе и в действующем законодательстве Российской Федерации. Автор приходит к выводу, что определение понятия «благоустройство территории» не рассматривалось в аспекте транспортной логистики при перевозке грузов и пассажиров автомобильным видом транспорта. Сделан акцент на работу исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления в сфере благоустройства для разрешения проблемы с транспортной логистикой.

Ключевые слова: благоустройство территории, исполнительно-распорядительные органы, муниципальное образование, транспортная логистика, нормативно-правовые акты.

**PROBLEMS OF TRANSPORT LOGISTICS IN CARRYING OUT WORKS ON THE
IMPROVEMENT OF THE TERRITORY OF THE MUNICIPALITY OF NIZHNY
NOVGOROD (LEGAL ASPECT)**

Marina N. Borisova¹, Master's Degree student
e-mail: kil_p8@mail.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article discusses the issues of transport logistics problems in carrying out works on the improvement of the territory of the municipality of Nizhny Novgorod city district. The concept of "land improvement" is considered in the scientific literature and in the current legislation of the Russian Federation. The author comes to the conclusion that the definition of the concept of "land improvement" was not considered in the aspect of transport logistics when transporting goods and passengers by road. The emphasis is placed on the work of executive and administrative bodies of local self-government in the field of landscaping to resolve the problem with transport logistics.

Keywords: landscaping, executive and administrative bodies, municipal education, transport logistics, regulatory legal acts.

В наше время степень развитости города в сфере благоустройства важна не только для проживания граждан и привлечения туристов, но также и для совершенствования транспортной логистики. Благоустройство территории является одной из важнейших сфер деятельности исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления.

В соответствии с ч.1 ст.37 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» исполнительно-распорядительным органом муниципального образования город Нижний Новгород является местная администрация, которая наделяется уставом муниципального образования полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации [1].

Исследованием определения понятия «благоустройство территории» в правовом аспекте занимались такие научные деятели как А.Ю. Чикильдина, М.П. Старостина, В.В. Таболин [6, 4, 5]. Суть данного термина заключается в том, что благоустройство территории — это все то, что нас окружает вне стен дома, а если быть точнее - это обеспечение комфортной жизни населения, которое включает в себя облагораживание улиц, планировку, застройку, пути и средства сообщения, организация работы дорожного хозяйства, организация посадки зеленых насаждений. Таким образом, можно сделать вывод о том, что благоустройство территории является общей целью и результатом работы органов местного самоуправления на территории муниципального образования, направленное на создание качественных и комфортных условий для жизни населения города и приезжих.

В законодательстве Российской Федерации определение термина «благоустройство территории» дано в градостроительном кодексе Российской Федерации (п.36 ст.1) и звучит следующим образом:

благоустройство территории — это деятельность по реализации комплекса мероприятий, установленного правилами благоустройства территории муниципального образования, направленная на обеспечение и повышение комфортности условий проживания граждан, по поддержанию и улучшению санитарного и эстетического состояния территории муниципального образования, по содержанию территорий населенных пунктов и расположенных на таких территориях объектов, в том числе территорий общего пользования, земельных участков, зданий, строений, сооружений, прилегающих территорий [2].

Впервые значение понятия «правила благоустройства муниципального образования» на законодательном уровне было отражено в Федеральном законе от 29.12.2017 № 463-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации. На территории муниципального образования город Нижний Новгород правила благоустройства отражены в Решении городской Думы города Нижнего Новгорода от 26.12.2018 г. №272. Правила устанавливают единые и обязательные для исполнения требования к благоустройству территории, а также перечень мероприятий, направленных на создание безопасных, удобных, привлекательных и комфортных условий проживания граждан, поддержание и улучшение санитарного и эстетического состояния территории муниципального образования город Нижний Новгород, порядок и периодичность их проведения [3].

В Российской Федерации, в том числе на территории муниципального образования город Нижний Новгород вопросы благоустройства в обязательном порядке регулируются нормативно-правовой базой, которая состоит из:

- Федеральных законов;



- Региональных нормативно-правовых актов.

На рисунке 1 приведены некоторые нормативно-правовые документы упорядочивающие и регулирующие вопросы благоустройства, в том числе и на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород.

Название	Когда и кем принят
"Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ	Принят Государственной Думой 22 декабря 2004 года
"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ	Принят Государственной Думой 20 декабря 2001 года
"Кодекс Нижегородской области об административных правонарушениях" от 20.05.2003 N 34-З	Принят Законодательным Собранием 24 апреля 2003 года
"О Правилах благоустройства территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород" от 26.12.2018 N 272	Принят Решением Городской Думы города Нижнего Новгорода от 26 декабря 2018 года
"Об обеспечении чистоты и порядка на территории Нижегородской области" от 10.09.2010 N 144-З	Принят Законодательным Собранием 26 августа 2010 года

Рисунок 1 – Примеры нормативно-правовых документов, регулирующих вопросы благоустройства

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что определение «благоустройство территории» не рассматривалось в аспекте транспортной логистики при перевозке грузов и пассажиров автомобильным видом транспорта.

В сфере благоустройства создаются такие условия для транспортной системы, которые обеспечивают высокий уровень транспортного дорожного хозяйства, что способствует созданию благоприятного положения для наиболее оптимального составления маршрутов при доставке грузов и пассажиров, а также оптимизации всей транспортной системы на территории муниципального образования.

В связи с высоким ростом развития города и увеличения численности населения, количество пассажирских и грузовых перевозок на территории муниципального образования значительно возрастает. Это требует улучшения качества организации работы по благоустройству, создания оптимальных схем дорожного движения, повышения пропускной способности транспорта и дорог, а также контроля за неукоснительным соблюдением правил благоустройства.

Увеличение числа количества земляных работ на центральных дорогах города, а также нерациональное составления графика уборки улично-дорожной сети и ненадлежащее (несвоевременное) оповещение жителей города об изменениях в схемах дорожного движения ведет к перегрузке дорог, пробкам. Это в свою очередь создает проблемы для пассажирских и грузовых перевозок, таких как увеличение времени в пути и неэффективное использование транспортной инфраструктуры. Таким образом, снижается уровень комфорта проживания граждан.



Оптимизация грузовых и пассажирских перевозок является одной из важнейших ключевых задач на автомобильном транспорте. Уровень организации грузоперевозок определяется сочетанием экономических, технологических, управленческих, социальных и экологических факторов, которые формируют работоспособность транспортной инфраструктуры. Эти факторы отражают эффективность производственных механизмов и способность обеспечивать текущие и перспективные транспортные потребности страны.

Своевременность выполнения перевозок зависит не только от оперативных действий грузоотправителя или перевозчика, а также от организации работы и осуществления контроля исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления за благоустройством территории города.

С динамичным развитием современных городов России и повышением уровня развития производства и промышленности, все более острой становится проблема благоустройства территории в рамках управления дорожным хозяйством, а также осуществление контроля за производством земляных работ и восстановлением благоустройства после их проведения в центральных дорогах на территории города.

В данных условиях приоритетными задачами являются:

- согласованность действий органов местного самоуправления с ресурсоснабжающими организациями;
- разработка нормативно-правовых актов и внесение изменений в существующие, которые направлены на регулирование вопросов производства земляных ремонтных и иных видов работ, а также организации дорожного хозяйства;
- разработка схем и организация дорожного движения;
- развитие пересадочных узлов;
- своевременное информирование населения об изменениях маршрутов транспорта и об изменениях схем организации дорожного движения.

Основными целями являются:

- координация и синхронизация различных видов работ для снижения негативного влияния на жителей города и транспортных компаний;
- разработка открытой и согласованной программы работ, предусматривающей возможность отслеживания для жителей и транспортных компаний;
- координированный подход к ремонту и реконструкции дорожной инфраструктуры;
- строгое выполнение правил благоустройства на территории муниципального образования город Нижний Новгород.

Исполнение изложенных задач и достижение поставленных целей поможет разрешить существующие проблемы с транспортной логистикой на территории города Нижнего Новгорода и создать более комфортные и благоприятные условия для проживания граждан нашего города.

Для повышения эффективности транспортной логистики при проведении работ по благоустройству предлагается внести изменения в правила благоустройства территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, принятые решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 26.12.2018 №272 (с изменениями, внесенными решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 26.02.2025 №43) (далее – Правила) следующие изменения:

в п.13.2 «Порядок проведения земляных работ» добавить:

- формирования единого графика перекрытия улиц;
- формирования еженедельных отчетов о ходе работ с картой перекрытий и альтернативных маршрутов;

и изложить последний абзац в п.13. 2 Правил в следующей редакции:



размещения адресных программ, графика перекрытия улиц, еженедельных отчетов о ходе работ с картой перекрытий и альтернативных маршрутов на сайте администрации города Нижнего Новгорода и на сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

Предложенные изменения можно внести без нарушения логики документа, усилив регулирование логистики в рамках текущего раздела.

Список литературы:

1. Российская Федерация. Законы. Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: Федеральный закон № 131-ФЗ: редакция от 26 мая 2021 года: принят Государственной думой 06 октября 2003 года. – Текст: электронный // СПС «Консультант Плюс». – Режим доступа: по подписке. (дата обращения: 01.04.2025).
2. Российская Федерация. Законы. Градостроительный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон № 190-ФЗ: редакция от 30 апреля 2021 года: принят Государственной думой 29 декабря 2004 года. – Текст: электронный // СПС «Консультант Плюс». – Режим доступа: по подписке. (дата обращения: 07.04.2025).
3. Нижегородская область. Администрация города Нижнего Новгорода. Правила благоустройства территории муниципального образования город Нижний Новгород: Решение Городской Думы города Нижнего Новгорода от 26.12.2008 № 272. – Текст: электронный // Официальный сайт Городской Думы Нижнего Новгорода: [сайт] – URL: <http://www.gordumannov.ru/> (дата обращения: 09.04.2025).
4. Старостина М.П., Уржа О.А. Правовое регулирование управления благоустройством территории // Материалы Ивановских чтений. – 2019. – N 4(26). С. 110-113. – URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=41834872> (дата обращения 03.04.2025).
5. Таболин, В.В. Экономика города: правовой аспект [Текст] // В.В. Таболин, А.С. Емельянов, Н.Н. Черногор. – М.: Финансы и статистика, 2015. – 245 с.
6. Чикильдина А.Ю. Экологические аспекты комплексного благоустройства населенных пунктов: проблемы и перспективы // Научный вестник Волгоградского филиала РАНХиГС. Серия: Юриспруденция. – 2018. – N 2. С. 51-52. – URL: <https://docs.vlgr.ranepa.ru/podr/ipc/vestnik/2018/Научный%20вестник%20ВФ%20РАНХиГС.%20Юриспруденция.%202018%20№2.pdf> (дата обращения 03.04.2025).

