

УДК 340

БПЛА В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ: РЕГЛАМЕНТ ПРИМЕНЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**Михеева Вероника Анатольевна¹**, студентe-mail: m1heeva.v.a@yandex.ru**Лоскот Василий Алексеевич¹**, доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин, кандидат педагогических наукe-mail: vguvt-nn-grpr@mail.ru¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье проводится анализ применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в различных отраслях народного хозяйства Российской Федерации, анализируются существующие регламенты использования беспилотников и выявляются ключевые проблемы правового регулирования в данной сфере. Делается вывод о необходимости модернизации нормативной базы в условиях стремительного развития технологий.

Ключевые слова: БПЛА, воздушное пространство, правовое регулирование, правовой статус БПЛА, нормативно-правовая база, цифровизация.

UAVS IN THE NATIONAL ECONOMY: RULES OF APPLICATION AND PROBLEMS OF LEGAL REGULATION**Veronika A. Miheeva¹**, Studente-mail: m1heeva.v.a@yandex.ru**Vasily A. Loskot¹**, Associate Professor of the Department of Civil Law Disciplines, Candidate of Pedagogical Sciencese-mail: vguvt-nn-grpr@mail.ru¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article analyzes the legislative regulation of the legal status of UAVs in the Russian Federation. The issues of registration of unmanned aerial vehicles and documentation regulating their acquisition and use are being considered. Special attention is paid to the problems of legal regulation of UAVs and their impact on national economic activity.

Keywords: UAVs, airspace, legislative regulation, legal status of UAVs.

В настоящее время беспилотные летательные аппараты становятся неотъемлемой частью технологического прогресса и представляют собой перспективное направление в различных отраслях народного хозяйства – от нефтегазового и энергетического секторов до

логистики и геодезии [4]. В некоторых сферах нашей повседневной жизни они становятся все более востребованными и незаменимыми, благодаря широкому спектру возможностей для их применения.

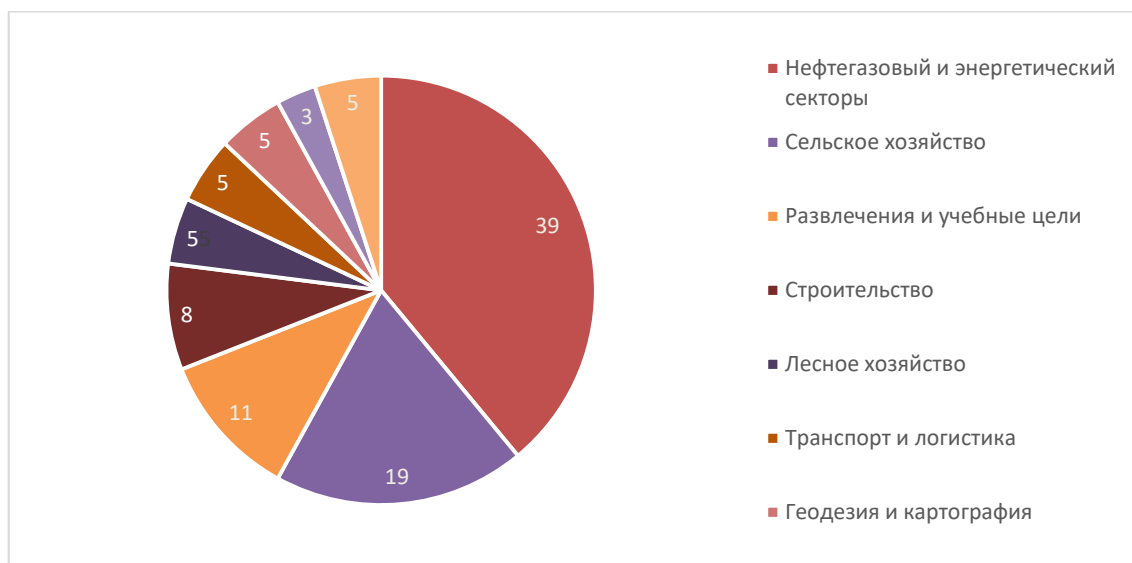


Рисунок 1 – Основные отрасли применения БПЛА, 2023г., %

Использование беспилотников позволяет улучшать качество жизни людей, значительно экономить ресурсы, снижает объемы человеческого труда, делая его гораздо безопаснее, а также повышает эффективность производственных процессов.

Рынок БПЛА развивается с невероятной скоростью и по прогнозам на ближайшие годы займет передовые места в бизнесе и на производствах. Согласно данным Минпромторга РФ В 2024 году производство гражданских беспилотников в России увеличилось в 2,5 раза по сравнению с прошлым годом и составило 16,4 тыс. единиц [5]. Президент Владимир Путин заявил об этом на совещании по развитию беспилотной авиации, подчеркнув национальную значимость задачи по выводу России к 2030 году в лидеры в сфере БАС.

Российский рынок гражданских БПЛА обладает значительным потенциалом. По прогнозам экспертов к 2030 г. число реализованных БАС на российском рынке составит более чем 180 тыс. ед. и примерно 200 тыс. ед. – к 2035 г. [4].

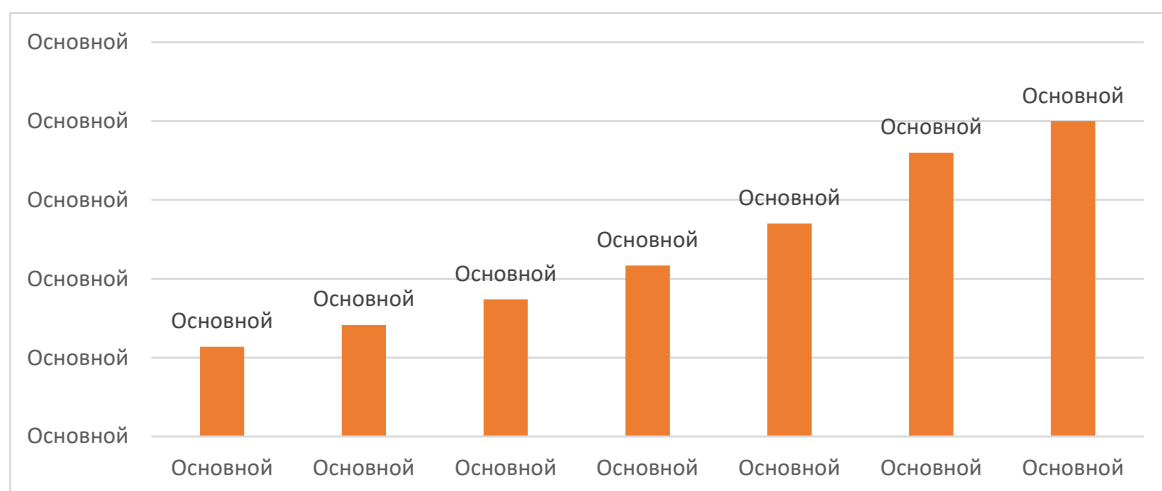


Рисунок 2 – Прогноз развития рынка производства гражданских БПЛА в РФ, 2024-2035 гг., ед.

Несмотря на стремительное развитие БПЛА как направления авиационной техники, вопросы безопасности, приватности и регулирования их использования остаются приоритетной задачей государства и требуют совершенствования законодательного регулирования.

Одной из главных проблем является неопределенность правового статуса БПЛА. Несмотря на широкое применение во многих отраслях и сферах жизни современного общества, в российском законодательстве нет такого понятия, как «беспилотный летающий аппарат». Существует понятие «беспилотное воздушное судно», которое закреплено в Статье 32 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ [1], являющимся ключевым нормативно - правовым актом. Таким образом, в одних случаях БПЛА рассматриваются как воздушные суда, в других — как средства для выполнения работ. Это затрудняет их правоприменение и использование в народно-хозяйственной деятельности.

Помимо Воздушного кодекса РФ правовой режим использования БПЛА закреплён в следующих нормативных актах:

- Федеральные правила использования воздушного пространства, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138;
- Федеральный закон № 291-ФЗ от 30.12.2020 г., регулирующий государственную регистрацию БПЛА массой от 150 г до 30 кг;
- постановления и приказы Росавиации и Минтранса.

На данный момент ключевыми проблемами правового регулирования БПЛА являются:

1. Разрозненность нормативной базы. Отсутствие единого комплексного закона о БПЛА, регулирующего их гражданское использование.

2. Недостаточная гибкость процедур согласования маршрутов и получения разрешений на полёты. Существующие процедуры в большинстве случаев чрезмерно сложны и не соответствуют оперативной специфике применения БПЛА в хозяйственной деятельности. Отсутствуют цифровые платформы для автоматизированной подачи заявок.

3. Вопросы информационной безопасности и защиты персональных данных. БПЛА, оснащённые камерами и сенсорами, могут собирать данные о частной жизни граждан, что требует внедрения строгих правил обработки и хранения информации.

4. Отсутствие избирательного подхода к классам и видам БПЛА. В существующей законодательной базе весьма незначительное различие между беспилотниками - игрушками и промышленными аппаратами.

5. Недостаток правовых механизмов для интеграции БПЛА в системы воздушного движения. Отсутствие технически и юридически проработанных решений для безопасной интеграции БПЛА в общее воздушное пространство с пилотируемой авиацией остаётся системной проблемой.

6. Несовершенство контроля и надзора. Дефицит технических средств отслеживания полётов малых БПЛА, низкая эффективность реагирования на чрезвычайные ситуации.

7. Юридическая неопределённость статуса операторов. Отсутствуют единые требования к квалификации и сертификации гражданских пользователей.

8. Недостаточная регламентация ответственности за нарушение правил полётов, причинение вреда третьим лицам, вмешательство в частную жизнь и незаконную съёмку;

Для формирования эффективной и современной системы правового регулирования БПЛА необходимо:

- разработать единый федеральный закон о беспилотных воздушных системах, который систематизирует терминологию, классификацию и регламенты использования. правовые основания и меры ответственности;



- внедрить разграничения в режим правового регулирования в зависимости от целей, массы и уровня автономности БПЛА;
- создать цифровую платформу для уведомительной регистрации, согласования маршрутов и контроля полётов БПЛА с использованием ГИС;
- упростить процедуры регистрации и согласования для хозяйственного применения малых БПЛА;
- разработать национальные стандарты подготовки операторов БПЛА;
- создать механизмы страхования рисков и компенсации ущерба, причинённого БПЛА;
- усилить межведомственное и международное сотрудничество в области регулирования БПЛА.
- разработать правила обеспечения кибербезопасности и защиты персональных данных, собираемых с помощью БПЛА.
- расширить международное сотрудничество по унификации стандартов эксплуатации беспилотников.

Таким образом, использование БПЛА в народном хозяйстве представляет собой перспективное направление технологического развития, способное существенно повысить эффективность, точность и безопасность различных производственных процессов. Вместе с тем, отсутствие комплексного и современного правового регулирования остаётся серьёзной проблемой на пути масштабного внедрения беспилотников. Законодательство должно обеспечивать понятные, доступные и безопасные условия для применения БПЛА в хозяйственной практике. Формирование сбалансированной правовой системы в сфере БПЛА будет способствовать развитию цифровой экономики, обеспечению безопасности и стимулированию инноваций в различных секторах народного хозяйства.

Список литературы:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации: фед. Зак. от 19.03.1997 N 60-ФЗ // Собр. законод. РФ. 24.03.1997. N 12. ст. 1383; 11.12.2017. N 50 (Часть III). ст. 7547. (с изм. и доп. от 04.06.2018).
2. Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов» // Собрание законодательства РФ. 2016. № 1. Ст. 82.
3. Федеральный закон № 291-ФЗ от 30.12.2020
4. Анализ рынка гражданских БПЛА: итоги, прогнозы, тренды. – URL: <https://www.novostiitkanala.ru/news/detail.php?ID=183878> (дата обращения 17.04.2025)
5. Минпромторг: выпуск гражданских беспилотников в 2024 году вырос в 2,5 раза. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/23020067> (дата обращения 17.04.2025)
6. Как будет развиваться беспилотная авиация в России. – URL: <https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2023/06/28/982797-kak-razvivatsya-bespilotnaya-aviatsiya-rossii> (дата обращения 05.04.2025).

