

УДК 343.136

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОВЕРКИ ПОКАЗАНИЙ НА МЕСТЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОТРАНСПОРТА

Жук Игорь Олегович¹, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры уголовно-правовых дисциплин института экономики, управления и права
e-mail: zhuk64@rambler.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассмотрен организационный аспект производства проверки показаний на месте, включающий в себя ряд подготовительных действий, связанных с перемещением участников следственного действия на автотранспорте.

Ключевые слова: организация производства, следственное действие, проверка показаний на месте, использование автотранспорта, поездка.

ORGANIZATION OF ON-SITE VERIFICATION OF INDICATIONS USING MOTOR VEHICLES

Igor O. Zhuk¹, Candidate of Law, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Criminal Law Disciplines at the Institute of Economics, Management and Law
e-mail: zhuk64@rambler.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article considers the organizational aspect of on-site evidence verification, which includes a number of preparatory actions related to the movement of participants in the investigative action by motor vehicle.

Keywords: organization of production, investigative action, on-site verification of testimony, use of vehicles, trip.

Расследование преступлений, совершаемые на объектах транспортной инфраструктуры имеют свою специфику и требуют для субъекта расследования понимания механизма преступной деятельности, наглядности, использования специальных познаний и др.

Для этого у него имеются определенные процессуальные средства, среди которых можно выделить проверку показаний на месте. Естественно, транспортные объекты, как правило, находятся на значительном расстоянии от территориального органа, ведущего расследование, и чтобы добраться надо использовать автотранспорт.

Практический опыт работы в следственных подразделениях автора позволяет утверждать, что порой вызывает сложность не только само проведение следственного

действия, как его организация и подготовка с учетом затрат времени, которого не хватает с учетом возросшей нагрузки, большого количества участников и транспортного средства.

От этой грамотной работы, которая занимает большое количество времени зависит дальнейший успех и в будущем, убедительное доказательство при рассмотрении уголовного дела в суде.

В данном случае иметь значение будет организационный аспект, который входит в подготовку к проведению проверки показаний на месте.

В первую очередь, необходимо подробно допросить лицо, с кем в дальнейшем будет проведено следственное действие, как правило, подозреваемого или обвиняемого.

При этом помимо вопросов, вытекающих из обстоятельств дела, например, связанного с хищением дизельного топлива с помощью танкового электрического насоса с маневрового тепловоза около железнодорожной базы ПМС-200 локомотивного депо выясняют:

- места подъезда к тепловозу;
- остановки автомашины «Газель Нест» цельнометаллический фургон, используемый преступниками;
- действия, связанные с доставкой и подключением насоса;
- заправка топлива в 200 литровые бочки;
- погрузка и транспортировка похищенного груза;
- время, затраченное на эти действия;
- сколько лиц участвовало в хищении и роль каждого;
- места хранения топлива и дальнейшая реализация покупателям из числа водителей-дальнобойщиков.

Важно выяснить вопрос, о мотивации его согласия на участие, возможную реакцию соучастников, а также уточняются вопросы о готовности допрашиваемого самостоятельно повторить свои показания с показом и демонстрацией действий других участников с фиксацией в протоколе.

Исходя из выясненных вопросов, определяются конкретные места остановок при добровольном показе на месте.

Чтобы организовать выезд, у субъекта расследования должен быть четкий план, включающий в себя, на первый взгляд, обычные и типичные вопросы.

Во-первых, надо представлять конечный результат, ставить цель и что в него будет включено.

Во-вторых, важно определить временной отрезок с учетом занятости и загруженности.

В-третьих, место сбора всех участников в указанное время, включая водителя и подготовленное транспортное средство.

В-четвертых, все участники должны знать, что им делать, т.е. проинструктировать.

В-пятых, проверить исправность и готовность к использованию технико-криминалистических средств и средств фиксации.

Решение вопроса о водителе и транспортном средстве надо решать заранее, поскольку в отдельных случаях, необходимо получить одобрение у начальника с учетом, кто проходит по уголовному делу, их процессуальный статус и возможная мера пресечения. Если будет организовано несколько поездок, в зависимости от количества лиц, проходящих по делу в этом качестве, замена водителя необязательна.

При этом очередность проведения проверки показаний на месте разных лиц будет определять следователь с учетом его занятой позиции на предварительном следствии и которое может более точно указать место и продемонстрировать определенные действия.

В тех случаях, когда подозреваемый (обвиняемый) находится под стражей, необходимо участие сотрудников полиции, осуществляющих его охрану. Надо учитывать, что все



участники должны находиться в одном автомобиле и располагаться свободно. Наиболее предпочтительным будет пассажирская ГАЗ-3221 или похожие микроавтобусы, имеющиеся в наличии, поскольку количество участников следственного действия не всегда может поместиться в легковой автомобиль, даже в том случае если понятые не будут принимать участие, так как согласно ст.170 УПК РФ решение принимается по усмотрению следователя.

В целом расположение всех участников должно быть свободным с учетом обзорности и слышимости. Единственное требование, которое необходимо придерживаться, это размещение лица в зависимости от его меры пресечения в виде нахождения под стражей или нет. В первом случае он располагается рядом с водителем, в другом его следует разместить с сопровождающим работником полиции на ближайшем к водителю сиденье. Рядом с ними располагаются следователь и другие участники следственного действия.

С учетом расположения участников следственного действия в автомашине необходимо составить схему, которая должна быть приложена к протоколу. Если использовалась видеозапись, то соответствующий носитель информации.

Перед предстоящей поездкой на транспортном средстве необходимо доходчиво объяснить, чтобы все участники знали не только порядок данного действия, свою роль, но и правила поведения при движении, чтобы не было тех моментов и эпизодов, которые могут быть, в дальнейшем, оспорены стороной защиты и, безусловно, ответственность за разглашение данных следствия. Например, при поездке во время движения отдельные участники могут комментировать маршрут движения, где можно лучше объехать тот или иной участок дороги, провести разворот, поскольку многие улицы, дороги, трамвайные пути ремонтируются. Это касается, если будет организовано несколько поездок с показом с другими фигурантами уголовного дела.

Специалист при производстве данного следственного действия, на наш взгляд, будет играть важную роль, поскольку он должен четко знать, что снимать видеокамерой, где заострить внимание, когда, где делать паузы, выполняя соответствующие указания следователя и отмечая это в протоколе следственного действия. В отдельных случаях можно использовать фотографирование [1]. С учетом судебно-следственной практики, на наш взгляд, использование технико-криминалистических средств необходимо, даже при участии понятых, поскольку наглядное изображение показа данного механизма преступной деятельности будет легче подлежать восприятию в зале судебного заседания и принятию соответствующего законного решения.

Кроме того, с учетом современных реалий, автор уверен, что можно вполне использовать программное обеспечение, которое позволяет воспроизвести различные 3D модели криминальных событий для производства данного следственного действия.

Так, например, В.Ю. Толстолуцким программным обеспечением трехмерного моделирования выбран Blender, который рассмотрел данный метод и показал его применение при реконструкции падения пассажира с трапа теплохода в условиях отсутствия подтрапной сетки [2].

Чтобы данный метод получил широкое распространение в правоприменительной практике, необходимо учитывать материально-технические возможности следственных подразделений на местах.

Список литературы:

1. Жук И.О. Проверка показаний на месте в российском уголовном процессе (уголовно-процессуальный и криминалистический аспекты): Учебное пособие. – Н. Новгород: Нижегородская академия МВД России, 2010. – 77с.



2.Толстолицкий В.Ю. Опыт 3D моделирования механизма падения пассажира с трапа теплохода / В. Ю. Толстолицкий // Шикановские криминалистические чтения: криминалистическое и судебно-экспертное обеспечение расследования и раскрытия преступлений: Материалы ежегодной Всероссийской научно-практической конференции молодых исследователей, Иркутск, 17 декабря 2024 года. – Иркутск: Байкальский государственный университет, 2025. – С. 163-169. –

