

УДК 34.03

ПРОБЛЕМЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ФЕЙКОВИЗАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ КАК ЭЛЕМЕНТА ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА

Тенилова Татьяна Львовна¹, доцент, кандидат юридических наук, доцент кафедры теории и истории государства и права
e-mail: tatyana_tenilova@mail.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Развитие информационного пространства способствует накоплению в огромных масштабах и быстрому распространению не только обычной, но и ложной информации в самых разнообразных ее проявлениях. В ряде случаев фейковизация вторгается как в область правоотношений, так и в сферу законности. В статье рассматриваются виды фейков в рамках транспортно-правовых отношений, предлагаются возможные пути их противодействию.

Ключевые слова: фейковизация на транспорте, фейки, ответственность за недостоверную информацию, правовое воспитание.

PROBLEMS OF COUNTERING COUNTERFEITING IN TRANSPORT AS AN ELEMENT OF THE INFORMATION SPACE

Tatiana L. Tenilova¹, Associate Professor, Candidate of Law, Associate Professor of the Department of Theory and History of State and Law
e-mail: tatyana_tenilova@mail.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The development of the information space contributes to the accumulation on a large scale and the rapid dissemination of not only ordinary, but also false information in its most diverse forms. In some cases, fake news intrudes into both the field of legal relations and the sphere of legality. The article discusses the types of fakes in the framework of transport and legal relations, and suggests possible ways to counter them.

Keywords: fake transportation, fakes, responsibility for false information, legal education.

В современном обществе огромную роль играют цифровизация и создаваемое ей информационное поле, насыщенное самой различной и не всегда однозначной и достоверной информацией. Именно недостоверность информации принято связывать с понятием фейка. Последние могут распространяться как преднамеренно, с целью получения коммерческой или политической выгоды, так и непреднамеренно, например, в

результате неполно проведенной проверки или в силу возможной сложности проведения таковой.

Особенно это касается транспортной сферы, где фейки помимо возникновения недопонимания со стороны населения, могут привести к серьёзным последствиям, касающимся угрожающим развитию инфраструктуры и безопасности в целом.

В современном обществе масса фейков появляется в связи с новыми технологиями в транспорте. Так, существует точка зрения, касающаяся возможности длительной работы электромобиля без поломок и подзарядки. Тем не менее, практика демонстрирует как ограниченный запас хода, так и необходимость регулярного обслуживания, о чем свидетельствует множество возмущенных комментариев на соответствующих электронных страницах.

Еще один факт связан с предположением о полной экологической безвредности такого вида транспорта. Но отсутствие загазованности воздуха в данном случае не устраняет вопросов, связанных с производством батарей и их последующей утилизацией. Кроме того, стоит проблема, связанная с утилизацией старых автомобилей.

Фейки в транспортной сфере могут влиять на общественное мнение в отношении новых проектов или инициатив. Например, замечания о том, что строительство новой дороги отрицательно скажется на экологии, могут вызвать сильнейший общественный резонанс. Если такие сообщения не имеют под собой оснований, то это спровоцирует необоснованную задержку реализации данного проекта.

К сожалению, в рамках современной жизни нередко аварии на транспорте, а также возможность совершения террористических актов на вокзалах и в салонах общественного транспорта как местах повышенного скопления людей.

Однако зачастую подобная информация может не относиться к реальным фактам. Так, в мае нынешнего года в сети был распространен фейк о крушении самолета в результате работы ПВО. О гибели 67 пассажиров и 4 членах экипажа рейса FV6229, следовавшего из Москвы в Нижний Новгород, якобы сообщил губернатор Нижегородской области. В действительности, данный рейс благополучно совершил посадку в 8:32 в пункте назначения, что было подтверждено открытыми источниками информации, в том числе, онлайн-табло аэропорта Нижнего Новгорода [1]. Подобные явления в определенных случаях, однозначно, вызывают у населения чувство страха и паники. Люди боятся пользоваться метро, электропоездами, в каких-то случаях, трамваями. Вместе с тем, следует обозначить, что данная сфера отношений всегда была источником повышенной опасности. Кроме того, самый большой процент аварий происходит с участием личного транспорта. Происшествия на проезжей части присутствовали и во времена повозок и лошадей, а также эпохи начала движения с использованием водных и железнодорожных путей [2]. Особо стоит сказать о крушениях поездов, которые в середине 19 и начале 20 веков происходили из-за неразработанности инфраструктуры и техники безопасности, слабой или неполной технической оснащенности [3], причем настолько часто, что считалось обычным явлением. Количество подобных аварий в настоящий период времени сведено к минимуму и современные средства передвижения имеют достаточно высокий уровень безопасности.

Еще одним из распространенных видов дезинформации являются фейки о возможной опасности конкретных транспортных средств. Например, поступление сообщения о том, что определенные модели автомобилей чуть ли не самовозгораются. Часто такие слухи распространяются без должной проверки фактов и могут вызвать панику среди автовладельцев, снижая доверие к производителям.

В каких-то случаях подобная информация может быть результатом неверного прогнозирования или же распространяется преднамеренно. Так, несколько лет назад в психологические центры активно распространяли информацию о том, что уже к 2020-25



году возникнет ситуация, при которой будут введены беспилотные транспортные средства, в результате чего масса водителей лишится работы и будет нуждаться в психологической помощи Соответственно, подобная ситуация по их прогнозу должна была создать большой спрос на услуги психотерапевтов. В действительности же, наоборот, в настоящее время общественный транспорт и сфера дальних перевозок испытывают реальный дефицит водительских кадров.

Достаточно и иной недостоверной информации. Так, автомобилистов пугают запретом на ввоз автозапчастей и другой продукции от южнокорейских брендов.

Масса фейков сообщает о возможных «бесплатных» услугах такси или транспортировки. В большинстве случаев это попытка мошенничества, предпринимаемая с целью завладения чужими личными данными или финансами. Подобные ситуации как нельзя лучше указывают на необходимость наличия ресурсов получения населением однозначной и достоверной информации и умений таковой пользоваться.

Таким образом, фейки в транспортной сфере становятся все более распространенным явлением и требуют соответствующего противодействия со стороны государственных органов. При этом, чем шире размах цифровизации, тем более высок и уровень цифрового обмана. Главная особенность такой информации в том, что она общественно значима, и с ее помощью так или иначе можно влиять на сознание людей, вызывая у кого-то панику, а у кого-то недовольство правовой сферой или государственной деятельностью.

Рост распространения дезинформации был зафиксирован и в мессенджерах, в частности, на платформе Telegram. На втором и третьем месте, соответственно, остаются самые популярные соцсети в России «Одноклассники» и «ВКонтакте».

Очевидно, что вопрос о правилах безопасного пользования информации был и остается одним из самых актуальных. С связи с этим введены определенные новеллы в законодательстве. Так, к законодательному пониманию информации, распространяемой с нарушением закона, относятся ложные сообщения под видом достоверных, которые создают угрозу причинения вреда, угрозу создания помех функционированию или прекращения функционирования, в том числе, и транспортной инфраструктуры [4].

Однако пока все эти данные не наносят серьезного урона здоровью, жизни или собственности личности, или деятельности государства, то правовой сферы они не касаются. Тем не менее, усиление недобросовестной рекламы, идей и недостоверных сведений, которые подрывают или вызывают дестабилизацию устоев государства, активизация мошенников требуют соответствующих мер именно со стороны государственных структур. При этом в зоне риска возможного привлечения к ответственности потенциально находится любой активный пользователь интернета. Вместе с тем, следует признать, что на сферу ответственности влияют как частота постов, комментариев сообщений, содержащих конкретную недостоверную информацию, так и возможность добросовестного заблуждения или же преднамеренно распространяемых слухов [5].

В связи с развитием подобных действий в КоАП РФ и УК РФ были введены новые составы.

В соответствии с ч. 9 ст. 13.15 КоАП РФ распространение недостоверной информации в средствах массовой информации и на сайтах влечет административную ответственность в виде штрафа в размере до 100 тыс. руб. для граждан и до 500 тыс. руб. на юридических лиц.

В УК РФ были введены новые составы: ст. 207.1 («Публичное распространение заведомо ложной информации об обстоятельствах, представляющих угрозу жизни и безопасности граждан»), ст. 207.2 («Публичное распространение заведомо ложной общественно значимой информации, повлекшее тяжкие последствия»), ст. 207.3 УК РФ



предусматривает наказание за распространение заведомо ложной информации о действиях Вооруженных сил РФ, а ст. 280.3 УК РФ — за публичные действия, направленные на дискредитацию использования Вооруженных сил РФ. К объектам защиты по ст. 280.3 УК РФ добавили также государственные органы, которые исполняют свои полномочия за пределами России в целях защиты интересов Российской Федерации и ее граждан, поддержания международного мира и безопасности.

Тем не менее, существующих мер оказывается недостаточно. Полагаем, что необходима разработка соответствующей программы, содержащей комплекс самых различных мер с борьбой таких негативных явлений:

1. Следует усилить разъяснительную работу с населением, согласно которой сделать с одной стороны упор на критическое мышление, с другой, как можно чаще обозначать возможность ответственности за явно преднамеренное публичное распространение непроверенной информации.

2. Необходимо усилить и постоянно обновлять в соответствии с динамикой отношений правовые нормы, защищающие права пассажиров от мошеннических схем, разработку механизмов безопасности, а также механизмов для подачи жалоб на подозрительные услуги и возможности получения компенсаций.

3. Необходимо обучать население различать между собой факты, гипотезы, мнение автора статьи, высказываемые прогнозы и т.п.

4. Вводить и пропагандировать ресурсы, благодаря которым будет возможно перепроверять размещенную на сайтах информацию.

5. Знакомить и обучать население пользоваться выработанными алгоритмами действий для выявления фейковой информации, к которым относят проверку оригинальности URL адреса, наличие даты публикации, наличие ошибок, отсутствие логики изложения, анализ ссылок-источников в материале и др.

6. Необходимо создание специальные органов или должностей, которые отслеживая соответствующую информацию в сфере транспорта, могли бы оперативно реагировать на ложные сообщения, своевременно выпуская официальные опровержения и информацию о реальных фактах.

7. Следует ввести ответственность организаций и персональную ответственность сотрудников за утечку персональных данных лиц, которые содержатся в их базе.

8. Более активно разъяснять населению о бережном отношении к фактам своей персональной жизни - фотографиям, сообщениям, постам в социальных сетях.

9. Следует активно развивать сферы жизни, которые бы служили альтернативой гаджетам и переориентировали население к другим видам занятий.

Фейки в транспортной сфере — это серьезная проблема, угрожающая безопасности и адекватному развитию инфраструктуры, способная дестабилизировать рынок и изменить восприятие важных вопросов. Решение ее требует исключительно комплексного подхода, включающего как изменения на законодательном уровне, так и практическую деятельность, а также создание безопасного и доверительного информационного пространства в области транспортных отношений.

Список литературы:

1. Разбился пассажирский самолет FV6229, следовавший из Москвы в Нижний Новгород. - URL:: <https://lapsha.media/feiky/razbilsja-passazhirskij-samolet-fv6229-sledovavshij-iz-moskvy-v-nizhnij-novgorod/> (дата обращения: 10.06.2025 г.).



2. Как в Российской империи устанавливали правила дорожного движения, и что послужило тому причиной. – URL: <https://kulturologia.ru/blogs/200418/38661/> (дата обращения: 10.06.2025 г.).
3. Ретро-катастрофы. – URL: <https://zidanio.livejournal.com/36900.html> (дата обращения: 10.06.2025 г.) ; Аварийность на советских железных дорогах (начало 20-х – начало 50-х). – URL: <https://su-industria.livejournal.com/53903.html> (дата обращения 10.06.2025 г.).
4. Федеральный закон от 27.07.2006 N 149-ФЗ (ред. от 01.04.2025) «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». – URL: <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody&nd=102108264> (дата обращения: 10.06.2025 г.).
5. Сазонова М. Фейковые новости: кто привлекается к ответственности за их распространение. - URL: <https://www.garant.ru/news/1451881/> (дата обращения: 10.06.2025 г.).

