

УДК 338

**ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

Кудрявцева Ирина Юрьевна¹, старший преподаватель кафедры бухгалтерского учета, анализа и финансов

e-mail: irina_yurievna_kudryavtseva@mail.ru

Грибова Алина Дмитриевна¹, студент

e-mail: lina.gribova.2004@mail.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В условиях нестабильной политической и экономической обстановки в стране предприятия водного транспорта подвергаются воздействию внутренних и внешних факторов, оказывающих негативное влияние на результаты их деятельности, а также на уровень их экономической безопасности. В статье рассмотрены основные проблемы функционирования предприятий водного транспорта, изучена их взаимосвязь с функциональными направлениями экономической безопасности.

Ключевые слова: предприятия водного транспорта, экономическая безопасность, функциональные составляющие, внутренний контроль.

**FUNCTIONAL COMPONENTS OF ECONOMIC SECURITY IN WATER
TRANSPORT ENTERPRISES**

Irina Yu. Kudryavtseva¹, Senior Lecturer at the Department of Accounting, Analysis and Finance

e-mail: irina_yurievna_kudryavtseva@mail.ru

Alina D. Gribova¹, Student

e-mail: lina.gribova.2004@mail.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. In conditions of unstable political and economic situation in the country, water transport enterprises are exposed to internal and external factors that have a negative impact not only on the results of their activities, but also on their level of economic security. The article examines the main problems of the functioning of water transport enterprises, examines their relationship with the functional areas of economic security.

Keywords: water transport enterprises, economic security, functional components, internal control.

В условиях проведения специальной военной операции, усиления санкционного давления со стороны недружественных стран решение вопросов поддержания национальной безопасности становятся наиболее актуальными. Составным элементом национальной безопасности является экономическая безопасность - «состояние защищенности национальной экономики от внешних и внутренних угроз, при котором обеспечивается экономический суверенитет страны, единство ее экономического пространства, условия для реализации стратегических национальных приоритетов Российской Федерации» [1].

Достижение экономической безопасности страны невозможно без поддержания на высоком уровне экономической безопасности каждого экономического субъекта, деятельность которых затрагивает не только государственные, но и общественные интересы.

Экономическая безопасность предприятия — это «состояние предприятия, характеризующееся его способностью наиболее эффективно использовать доступные ресурсы для обеспечения стабильной экономической и хозяйственной деятельности и запланированного развития» [2].

Предприятия водного транспорта являются одним из основополагающих элементов единого механизма развития национальной экономики, поэтому изучение проблем развития предприятий данной отрасли приобретают первоочередное значение.

Анализ современного состояния судоходных и судостроительных предприятий выявил наиболее значимые проблемы в развитии отрасли:

1. Снижение основных производственно-финансовых показателей.

Неблагоприятное влияние на рынок грузовых и пассажирских перевозок оказали карантины, вызванные пандемией коронавируса, санкционные ограничения. Наш рынок покинули такие крупные судоходные компании как ONE, Harap-Lloyd, HMM, MSC, Maersk и CMA CGM, вместе с этим отечественные суда получили запрет заходить в европейские порты, что привело к удорожанию морских перевозок на 70-90% [3].

Доля комплектующих иностранного производства в судостроении составляла 40-85% для гражданской продукции и 50-60% для военного кораблестроения [4], что поставило под угрозу сроки сдачи судов и привело к росту затрат на их производство. В настоящее время высокими темпами развиваются программы по импортозамещению. Так представитель «Завода «Красное Сормово» рассказал, что сейчас 60-70% основных позиций используемого в портфеле заказов судового оборудования составляют комплектующие российского производства [5], но решение это вопроса продолжает оставаться актуальным сегодня.

2. Изношенность основных фондов.

Проведенные статистические исследования показали, что большая часть судов эксплуатируется уже более 30 лет, Доля морских нефтеналивных судов данной возрастной категории составляет 38,7%, суда для генеральных грузов – 54,4%, грузопассажирские, пассажирские суда и пассажирские бесконечные суда – 53,8%. Такая же проблема существует и на речном флоте: пассажирские и грузопассажирские суда – 46,2%; сухогрузные грузовые суда – 94,1%, наливные грузовые суда – 94,7% [6].

3. Дефицит кадров

Проблема обеспеченности кадрами остается фундаментальной и в ближайшем будущем может усугубиться. По данным о размещенных вакансиях судостроительными предприятиями самыми востребованными являются представители рабочих специальностей (токари, фрезеровщики, слесари, сварщики). Предприятия испытывают недостаток в инженерах, экономистах и бухгалтерях, а также специалистах по подбору кадров (рис.1).

4. Экологические проблемы



Рисунок 1 – Топ профессий наиболее востребованные у работодателей из сферы судостроения, 2023 год, Россия [7]

Морское и речное судоходство оказывают серьезное негативное влияние на окружающую среду: загрязнение воздуха выбросами в атмосферу оксида серы, азота, углекислого газа из-за использования дизельного топлива и мазута; загрязнение водных ресурсов из-за сброса сточных вод, нефтепродуктов, балластных вод; воздействие на флору и фауну: шумовое (под воздействием электромагнитных полей, создаваемых, при эксплуатации аппаратуры судна гибнут потомства рыб, гидробионты) и физическое (столкновение с китами, морскими животными, разрушение коралловых рифов и т.д.)

Крупнейшая экологическая катастрофа произошла в декабре 2024 года в Керченском проливе. «Ущерб экосистеме Черного и Азовского морей, нанесенный в результате разлива мазута, оценивается в 84,9 млрд. руб.» [8]. В качестве основных причин катастрофы названы:

- 1) нарушение капитанами судов и судовладельцами сроков навигации;
- 2) недоукомплектованность судов высококвалифицированными кадрами;
- 3) нарушение сроков эксплуатации танкеров (танкеры «Волгонефть – 239» и «Волгонефть-212» 1973 и 1969 года постройки соответственно, при максимальном нормативном сроке эксплуатации судов такого типа 15 лет).

5. Террористические угрозы

В период проведения специальной военной операции увеличился риск террористических атак, направленных на грузовые и пассажирские суда, а также объекты инфраструктуры. Так 5 августа 2023 года подвергся террористической атаке морского беспилотника танкер «Сиг», 25 декабря 2024 г. в результате спланированного террористического акта в Средиземном море затонуло судно *Ursa Major* [9, 10].

Таким образом, озвученные проблемы способствуют возникновению рисков экономических убытков и определяют основные направления укрепления экономической безопасности.

Обеспечение экономической безопасности носит не хаотичный характер, а структурировано по определенным функциональным составляющим: правовая, финансовая, кадровая, производственная, технико-технологическая, инвестиционная, информационная, силовая.

Проведенные ранее исследования показали «внутренний контроль и экономическая безопасность тесно коррелируют между собой по следующим составляющим: цели, функции, объекты, субъекты, ограничения эффективности» [12] в связи с этим построение

высокоэффективной системы внутреннего контроля способствует укреплению экономической безопасности предприятия (рис. 2).

Функциональные составляющие экономической безопасности	Содержание	Направления контроля
Правовая	Это состояние защиты интересов предприятия, которое дает возможность обеспечить максимальное соблюдение действующего законодательства, а также система по предотвращению, своевременному обнаружению и снижению правовых рисков	Контроль соответствия деятельности требованиям законодательства; реакции на изменение законодательства
Финансовая	Это способность предприятия организовать эффективное управление финансовыми ресурсами, необходимыми для поддержания его стабильной работы и развития даже в кризисных условиях.	Контроль бюджетов, расчетов, использования ресурсов установленным планам, целевого использования средств
Кадровая	Обеспечение экономической безопасности предприятия за счет уменьшения рисков и угроз, которые возникают в следствие недобросовестной работы персонала, его низкой квалификации и интеллектуального потенциала, трудовых взаимоотношений в целом	Контроль соответствия кадровой документации трудовому законодательству, трудовой дисциплины, затрат на персонал, обеспеченности кадрами, квалификации кадров
Производственная	Система мер и процедур, направленных на обеспечение безопасности на всех стадиях производственного процесса (создание безопасных условий труда, предотвращение аварийных ситуаций, минимизация производственных рисков и др.)	Поэтапный контроль производственного процесса, технологический контроль, в т.ч. процессов работы судна, технологических процессов работы портов
Технико-технологическая	Обеспечение предприятия современными инновационными технологиями, высокотехнологичным современным оборудованием	Контроль транспортного, вспомогательного, технического флота, портов, ремонтных предприятий, средств связи и навигационного оборудования, материально-технического снабжения
Инвестиционная	Способность предприятия минимизировать риски, влияющие на доходность инвестиций, защита интересов всех инвесторов, способность предприятия сохранять и преумножать вложенный капитал	Текущий контроль исполнения работ по проекту, контроль бюджетов на всех стадиях проекта, анализ изменений и оценка влияния внутренних и внешних факторов на ход выполнения работ, контроль сроков реализации анализ причин отклонения от плана
Информационная	Способность предприятия защитить информацию от угроз утраты, повреждения, неправомерного использования как на уровне предприятия, так и вне его	Контроль информационных активов предприятия (открытых, служебных, конфиденциальных)
Экологическая	Соблюдение действующего экологического законодательства. Минимизация потерь от разрушительного воздействия природных, техногенных факторов хозяйственной деятельности предприятия, снижение вероятности ущерба жизни и здоровью работников.	Контроль соблюдения природоохранного законодательства, соблюдения планов и мероприятий по охране окружающей среды, устранения выявленных нарушений, соблюдения установленных нормативов предельно допустимого воздействия на окружающую среду вредных веществ, влияния окружающей среды на состояние здоровья сотрудников
Силовая	Защита сотрудников предприятия от угроз его жизни, здоровью, материальному благополучию, а также защита имущества предприятия от криминальных и террористических посягательств	Контроль несанкционированного доступа на предприятия и объекты инфраструктуры, контроль защищенности имущества и персонала предприятия, контроль за уровнем инженерно-технической защиты

Рисунок 2 – Функциональные составляющие экономической безопасности¹

¹ Составлено авторами на материалах: [11, 12]

В заключение следует отметить, перечисленные проблемы функционирования предприятия водного транспорта несут реальные или потенциальные угрозы экономической безопасности отдельно взятого предприятия и отрасли в целом.

Для обеспечения устойчивого роста предприятий отрасли необходимо совершенствовать систему внутреннего контроля, являющуюся основным средством поддержания экономической безопасности на высоком уровне.

Список литературы:

1. «Стратегия экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года» (утв. Указом Президента РФ от 13.05.2017 г. № 208). – URL: <https://base.garant.ru/71672608/#friends> (дата обращения 05.04.2025)
2. Бобарыкина Е.Н., Черненко Н.Г. Генезис понятия «экономическая безопасность предприятия». – URL: <https://mss.pnzgu.ru/files/mss.pnzgu.ru/01217.pdf> (дата обращения 05.04.2025)
3. Селезнев М. Как меняется бизнес морских грузоперевозок в новых условиях. – URL: <https://trends.rbc.ru/trends/social/62a1ac749a79476545e864a9> (дата обращения 05.04.2025)
4. Левчук, К. С. Судостроительная отрасль России в условиях импортозамещения: состояние и перспективы / К. С. Левчук, Л. С. Абрамова // Вектор экономики. – 2020. – № 12(54). – С. 98. – EDN FNKGQY.
5. Бутырина Е. Морской «портфель»: насколько конкурентно отечественное судостроение без западного оборудования// Федерал Пресс. – URL: <https://fedpress.ru/article/3311956> (дата обращения 05.04.2025)
6. Транспорт в России.2024: Стат.сб./Росстат.- М.2024 -100с. – URL: https://ssl.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Transport_2024.pdf (дата обращения 05.04.2025)
7. Дефицит кадров становится фундаментальной проблемой рынка труда в 2024» - итоги 2023 года в судостроительной отрасли страны. – URL: <https://paluba.media/news/69112> (дата обращения).
8. Перова А. Названы виновники разлива мазута в Керченском проливе// [Газета «Коммерсантъ» №62 от 05.04.2025, стр. 3](#)
9. Гусаров С. Пострадавших нет, судно на плаву: в Росморречфлоте рассказали об атаке на танкер у Керченского пролива -РТ. – URL: <https://russian.rt.com/russia/article/1183957-tanker-bespilotniki-ukraina-ataka> (дата обращения 05.04.2025)
10. Смирнов И. Российское судно Ursa Major взорвали в море: что известно, детали теракта -NEWS.ru. – URL: <https://news.ru/russia/rossijskoe-sudno-ursa-major-vzorvali-v-more-cto-izvestno-detali-terakta/> (дата обращения 05.04.2025)
11. Сергеева И.А. Комплексная система обеспечения экономической безопасности предприятия :учебное пособие/ И.А. Сергеева, А.Ю. Сергеев. – Пенза: Изд-во ПГУ, 207. – 124 с.
12. Кудрявцева, И. Ю. Внутренний контроль как средство обеспечения экономической безопасности предприятий водного транспорта / И. Ю. Кудрявцева // Научные проблемы водного транспорта. – 2024. – № 79. – С. 141-156. – DOI 10.37890/jwt.v79.489. – EDN NLFSKW.

