

УДК 656.078

АКТУАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Мищенко Анна Алексеевна¹, магистрант

e-mail: anka.mishhh@yandex.ru

Лыкова Елизавета Алексеевна², студент

e-mail: lisalikova@bk.ru

Лыкова Елена Сергеевна¹, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономики и менеджмента»

e-mail: likova_elena@bk.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

² Московский Государственный Технический Университет им. Н.Э. Баумана, Москва, Россия

Аннотация. В настоящий момент Российская экономика находится на этапе стремительного роста, ориентируясь на высокие темпы инновационных разработок. Для повышения конкурентоспособности предприятий необходимо вложений средств в инвестиции и инновации, особенно для предприятий водного транспорта, поскольку это положительно повлияет на конкурентоспособность отрасли, безопасность перевозок, дает возможность гибко реагировать на изменения на рынке транспортных услуг и другое. В статье исследуются ключевые области инновационной деятельности предприятий водного транспорта, а также проблемы, решение которых способно повысить конкурентоспособность данных предприятий.

Ключевые слова: инновационная деятельность, предприятия водного транспорта, повышение конкурентоспособности, инновационное развитие.

CURRENT ASPECTS OF THE DEVELOPMENT OF INNOVATION ACTIVITIES IN WATER TRANSPORT ENTERPRISES

Anna A. Mishchenko¹, Student

e-mail: anka.mishhh@yandex.ru

Elizavtea A. Lykova², Student

e-mail: lisalikova@bk.ru

Elena S. Lykova¹, Associate Professor of Economics and Management

e-mail: likova_elena@bk.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

² Bauman Moscow State Technical University, Moscow

Abstract. At the moment, the Russian economy is at a stage of rapid growth, focusing on high rates of innovative developments. In order to increase the competitiveness of enterprises, it is

necessary to invest in investments and innovations, especially for water transport enterprises, as this will positively affect the competitiveness of the industry, transportation safety, makes it possible to flexibly respond to changes in the transport services market, and more. The article examines the key areas of innovation activity of water transport enterprises, as well as the problems, the solution of which can increase the competitiveness of these enterprises.

Keywords: innovative activity, water transport enterprises, increasing competitiveness, innovative development.

В настоящее время предприятия ставят перед собой задачу повышения уровня конкурентоспособности, которое бы отвечало высокотехнологическим требованиям и позволяла поддерживать высокое качество производимой продукции, выполняемых услуг, для решения этой задачи необходимы инвестиции и разработка инновационных решений [1]. Безусловно, такие же задачи стоят и перед предприятиями водного транспорта.

Чтобы обеспечить эффективную инновационную деятельность, одной из целей которой является поддержание лидерской позиции на рынке, предприятиям водного транспорта нужно на постоянной основе инвестировать в разработку, исследования и анализ новых технологий [2]. Но при этом, важно отметить, что для предприятий водного транспорта важны не только регулярные инвестиции в инновации, но и специально подготовленные руководители и специалисты, которые помогут обеспечить развитие предприятий. При условии же выхода на новые рынки предприятиям водного транспорта необходимо изначально выявить и проанализировать свой имеющийся потенциал, для дальнейшего его развития.

Реализация новых высокотехнологичных проектов в отрасли водного транспорта, а конкретно инновационных программ совместно с другими видами транспорта, смогут повысить привлекательность морского и речного транспорта и способствовать росту его развития. Внедрение инновационных программ, современных технологий и разработок в транспортные процессы способствует повышению не только рентабельности и эффективности, но и безопасности водного транспорта. Таким образом, среди всех актуальных вопросов в отрасли водного транспорта в Российской Федерации наиболее значимым считается решение проблем, связанных с осуществлением инвестиционной деятельности высокотехнологичных проектов.

Безусловно, вопрос развития области водного транспорта в экономике государства не ограничивается исключительно определением источников финансирования. Предприятиям необходимо не только эффективно вкладывать денежные средства в разработку и использование новых технологий в будущем, но и важно при этом обеспечить реализацию уже намеченных инвестиционных проектов. Конечно, одной из целей инновационной деятельности водного транспорта является рост перевозок во всей отрасли, развивая при этом и отдельные его направления.

Как и в любых других отраслях при реализации инновационной деятельности на предприятиях водного транспорта возникает множество рисков. Самыми распространенными рисками эксперты признают природные (климатические). Это объясняется тем, что при формировании инновационных решений необходимо обращать внимание на износостойкость разрабатываемых технологий, а также на возможность применения в тех или иных условиях. Помимо этого, еще важно учитывать экологические риски, чтобы можно было минимизировать негативное воздействие на окружающую среду, соответствуя международным стандартам. На возможность и доступность внедрения инновационных решений в процессы предприятия влияют и политические риски – политический кризис, конфликты, экономические санкции.



Для более целенаправленного регулирования инновационным развитием, предприятия водного транспорта могут использовать программно-целевое управление, ориентированное на достижение его главной цели, а именно повышения эффективности его функционирования [3].

Таким образом, ключевыми факторами в обеспечении конкурентоспособности предприятий в настоящее время можно назвать высокотехнологичные методы и инновационный подход.

Современные технологии, такие как автоматизация, интеллектуальные системы мониторинга и прогнозирования могут продвинуть безопасность и эффективность перевозок на более высокий уровень.

Инновационная деятельность предприятий водного транспорта охватывает следующие ключевые области:

- обновление и техническая модернизация основных производственных фондов;
- использование передовых технологий судостроительной промышленности;
- формирование и реализация современных перспектив и областей перевозок;
- формирование и реализация современных корпоративных структур (выстраивание систем управления, отвечающих современным стандартам);
- внедрение инновационных систем сообщений на водном транспорте;
- повышение скорости и точности сбора данных;
- развитие современных логистических маршрутов перевозок грузов для востребованных направлений;
- формирование и реализация смешанных перевозок с целью наиболее экономного использования и снабжения ресурсов;
- разработка и реализация современных систем безопасности, для достижения минимизации рисков и возможности быстрого реагирования на любые чрезвычайные происшествия или нештатные ситуации;
- формирование и реализация новых современных форм подготовки, и переподготовки персонала по новым профессиям.

Эффективная реализация данных областей способна обеспечить повышение конкурентоспособности водного транспорта в современной экономике.

Инновационное развитие предприятий водного транспорта, безусловно, требует контроля, который включает в себя решение различного рода проблем, ориентированных на:

- оценку экономических факторов;
- нормативное регулирование;
- изменение внешней среды;
- технологические факторы.

Осуществление эффективного контроля за инновационной деятельностью предприятий водного транспорта обеспечивается путем достижения стратегических целей в конкретных инновационных проектах, а также соблюдение, принимаемых на предприятии, нормативов, что поможет вовремя обнаружить отклонения от норм тех или иных показателей [4]. Реализация программно-целевого метода управления над инновационной деятельностью является наиболее эффективным методом коммуникаций и согласования действий участников инновационных проектов.

Одной из главных проблем отрасли водного транспорта можно смело назвать – изношенность судов. Вопрос изношенности флота внутреннего водного транспорта остро стоит на сегодняшний день, так как именно устаревание судов влечет за собой ряд серьёзных экологически-биологических и социально-экономических проблем. Главной причиной высокой изношенности транспорта можно назвать высокие затраты на его



техническое перевооружение, а также недостаточные инвестиции в их техническое и инновационное обновление [5]. Таким образом, важно подчеркнуть, что именно устаревание флота является одним из главных факторов, который тормозит развитие транспортного комплекса водного транспорта в целом.

Определив одну из главных проблем развития водного транспорта, в том числе и инновационного, важно отметить, что задачей обновления флота и транспортной сферы в целом является интеллектуализация процесса. То есть, перед предприятиями водного транспорта стоит задача реализации адаптивности системы, т.е. формирование эффективной системы перевозок с минимальными рисками, а главное создание надёжной высокотехнологичной инфраструктуры.

Основополагающим методом интеграции инновационных решений в процесс перевозок является автоматизация. Данное направление подразумевает под собой использование новейших разработок и методик, которые выполняют поставленные задачи, устраняют выявленные проблемы, при этом снижая роль участия человека в процессе. Это становится необходимым при постоянно растущих объемах перевозок и развития новых цифровых технологиях. Например, автоматизация, как метод управления флотом, позволяет регулировать движение морского и речного транспорта гораздо результативнее, чем человек, при этом организуя сопутствующие процессы, повышая надежность операций.

Одной из методик осуществления процесса автоматизации на водном транспорте можно назвать роботизацию [6]. С помощью роботизированных систем, применяющихся на морском и речном транспорте для контроля и подъема грузов, можно достичь повышения точности процессов, а также снижения трудозатрат человека. Благодаря этому, общая эффективность предприятий растет, а время, расходуемое на выполнение поставленных задач, снижается.

Одним из главных аспектов развития инновационной деятельности на водном транспорте является эффективное управление рисками. Для успешной реализации инновационных проектов необходимо:

1. Инвестиционная деятельность. Для того, чтобы провести анализ эффективности и рентабельность будущего инновационного проекта предприятиям водного транспорта нужно инвестировать в исследования и разработку технологий.

2. Стратегическое планирование. Для того, чтобы минимизировать и оказывать влияние на риски, выявить свои слабые и сильные стороны предприятиям водного транспорта необходимо применять методы стратегического планирования.

3. Государственная поддержка. Недостаточность финансирования зачастую становится главной причиной того, что предприятия водного транспорта отказываются от разработки и применения высокотехнологичных решений. Государство может оказывать помощь таким предприятиям, предлагая им различные льготы, субсидии и иные меры поддержки.

Среди всех особо значимых и популярных методик применения инновационных технологий в транспортной отрасли важно выделить оптимизацию логистических цепочек и их точности. В настоящее время оптимизация реализуется за счет искусственного интеллекта и систем управления и контроля цепочек поставок. Данные современные технологии способны поддерживать и повышать точность в осуществлении как пассажирских, так и грузовых перевозок. Также их применение позволяет в разы увеличить эффективность процессов в цепочке логистических перевозок [7].

Техника безопасности на водном транспорте в настоящий момент также должна охватывать методики для проведения сбора информации, наблюдения и анализ за собранными данными для того, чтобы выявить возможные опасности и риски.



Сейчас современные технологии и программы самостоятельно собирают и анализируют информацию, а после автоматически оповещают о возникновении отклонений от установленных норм, чтобы можно было быстро отреагировать на сложившиеся ситуации.

Таким образом, внедряя на водном транспорте высокотехнологичные программы, повышается уровень безопасности процессов, при этом снижается риск возникновения различного рода аварий и экологический катастроф.

В заключении хотелось отметить, что транспортная отрасль ощутимо трансформируется. Происходящие изменения оказывают положительное воздействие на стабильность и эффективность функционирования предприятий водного транспорта. Так, например, процесс цифровизации в области информационного регулирования позволил предприятиям водного транспорта сформировать эффективные методики для организации и управления перевозками. Также за счет цифровизации была создана возможность в применении современных автоматизированных систем, которые обеспечивают оптимизацию движения флота (расписание, маршруты), контроль за грузами и прочее, все это обеспечивает своевременную доставку и безопасность перевозок, что повышает эффективность работы транспортных предприятий в целом.

Современным предприятиям водного транспорта необходимо уделять особое внимание эффективному управлению инвестициями, но при этом помнить о возможных факторах риска, возникающих в процессе инвестиционной деятельности.

Автоматизация, цифровизация и роботизация вносят значительный вклад в повышение общей эффективности и рентабельности отрасли. Так как данные методики позволяют снизить затраты, а также эффективно управлять всеми процессами.

Даже, несмотря на возникающие проблемы и сложности, связанные с реализацией новых технологий, инновационная деятельность предприятий водного транспорта способствует развитию перевозок не только на территории Российской Федерации, но и на международном рынке.

Список источников:

1. Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации. Указ Президента РФ от 28.02.2024 №145. Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/408518353/> (дата обращения: 12.04.2025)
2. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 N3363-р (ред. от 06.11.2024). Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_402052/ (дата обращения: 15.04.2025)
3. Пыжова, Ж. Ю. Новации проектно - целевого подхода в системе стратегического планирования национальной экономики / Ж. Ю. Пыжова, Е. С. Лыкова // Научные проблемы водного транспорта. – 2023. – № 77. – С. 199-210.
4. Лыкова, Е. С. Основные направления стратегического развития предприятия транспорта (на примере АО «ФПК») / Е. С. Лыкова, Ю. М. Липатова // Транспорт. Горизонты развития. – Нижний Новгород: Волжский государственный университет водного транспорта, 2023. – С. 132.
5. Лыкова, Е. С. Способы повышения эффективности использования основных фондов на предприятии / Е. С. Лыкова, Д. С. Кириянов // Транспорт. Горизонты развития: Труды 3-го Международного научно-промышленного форума, Нижний Новгород, 14–16 июня 2023 года. – Нижний Новгород: Волжский государственный университет водного транспорта, 2023. – С. 130.



6. Лыкова, Е.С. Роботизация производства в России / Е.С. Лыкова, Ю.Н. Исупова // Сборник материалов Международной научно - практической конференции "Экономическая безопасность России: проблемы и перспективы" - Нижний Новгород, 2019. - с.160.

7. Чеботарев, С. С. Векторы управления инновациями высокотехнологичных организаций промышленности: методологические аспекты / С. С. Чеботарев, Б. В. Проскурин, В. А. Ельшин. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью "Русайнс", 2022. –148 с.

