

УДК 656.621/.626

АНАЛИЗ ТЕНДЕНЦИЙ ВОЗРОЖДЕНИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**Новиков Алексей Васильевич¹**, кандидат экономических наук, доцент*e-mail:* alex1959.nn@gmail.com**Лютова Анастасия Александровна¹**, студент*e-mail:* anastehaa@yandex.ru¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Арктика — стратегически важная территория для Российской Федерации. Северные территории занимают 3 млн кв. км, 18% от всей территории России. От освоения этих территорий зависит будущее России, а выполнить это без реализации программы Северного морского пути (далее СМП) невозможно. Северный морской путь – кратчайший морской маршрут между Европейской частью России и Дальним Востоком, который проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово).

Ключевые слова: северный морской путь, объём грузопотока, мероприятия развития СМП, эффективная транспортная система, возрождение СМП.

ANALYSIS OF THE REGENERATION TRENDS OF THE NORTHERN SEA ROUTE**Alexey V. Novikov¹**, Candidate of Economics Sciences, Associate Professor*e-mail:* alex1959.nn@gmail.com**Anastasia A. Lyutova¹**, Student*e-mail:* anastehaa@yandex.ru¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The Arctic is a strategically important territory for the Russian Federation. The northern territories cover 3 million square kilometers, 18% of the entire territory of Russia. The future of Russia depends on the development of these territories, and it is impossible to do this without implementing the Northern Sea Route (hereinafter NSR) program. The Northern Sea Route is the shortest sea route between the European part of Russia and the Far East, which passes through the seas of the Arctic Ocean (Barents, Kara, Laptev, East Siberian, Chukchi) and partly the Pacific Ocean (Bering).

Keywords: northern Sea Route, cargo traffic volume, NSR development measures, efficient transport system, NSR revival.

Привлекательность СМП для транзита обуславливается тем, что этот путь оказывается на 15–20 дней (или почти в два раза) короче транспортировки через Суэцкий канал (1).

Северный морской путь имел важное значение еще 148 лет назад, именно тогда начались регулярные международные товарообменные экспедиции, которые осуществлялись в период с 1921 по 1932 годы, соединяя Сибирь с Русским Севером и Западной Европой.

В наши дни освоение арктических территорий является долгосрочной стратегической целью, в рамках национального проекта [«Модернизация транспортной инфраструктуры»](#), который реализовывался с 2019 по 2024 год.

Итоги навигации 2024 года показали, что:

- за весь год было выдано 1223 разрешения на плавание на данной территории;
- произошло увеличение грузоперевозок с начала года на 5,3%;
- по пути перевозят различные грузы: продукты питания, строительные материалы, пиломатериалы, технику, социально значимые продукты и сжиженный природный газ, и нефть (2).

В 2024 году было увеличено число поставок сжиженного природного газа, было перевезено 35 партий, увеличился и объём международного транзита, он составил 3 млн. тонн, что на 40% больше, чем в 2023 году. По СМП также доставляют товары из Шанхая в Москву (в среднем за две недели). Кроме России товары из Китая доставляют и в Беларусь.

Работа в этом направлении продолжится и по новому нацпроекту «Эффективная транспортная система», который будет реализовываться с 2025 по 2035 год. Общий объём финансирования мероприятий плана – почти 1,8 трлн рублей.

Главная цель нового проекта – обеспечение безопасной и надёжной перевозке грузов и товаров для людей, живущих в районах Крайнего Севера, а также создать условия для реализации инвестиционных проектов в Арктической зоне страны (3).

Новый нацпроект «Эффективная транспортная система» включает в себя 150 мероприятий, которые условно можно поделить на 5 блоков (Рис.1.). К этим мероприятиям относится – строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний», нефтеналивного терминала «Бухта Север», угольного терминала «Енисей». Кроме того, план предусматривает строительство береговых и гидротехнических сооружений для обеспечения Баимского месторождения, создание морских перегрузочных комплексов сжиженного природного газа в Камчатском крае и Мурманской области, порта-хаба для организации транзитных перевозок во Владивостоке (4).

Также планируется строительство транспортно-логистического узла в морском порту Корсаков на Сахалине, развитие Мурманского и Архангельского транспортных узлов, строительство баз бункеровки и технического обслуживания в портах Тикси и Диксон (4).

Отдельный раздел плана посвящён созданию судов ледокольного флота, в том числе головного ледокола проекта «Лидер», и развитию арктических судостроительных и судоремонтных производственных мощностей (4).

Кроме этого, предусмотрены мероприятия по строительству аварийно-спасательного флота из 46 судов, оснащению арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС вертолётами. Также будет создана арктическая спутниковая группировка, которая обеспечит гидрометеорологическое и навигационное сопровождение судоходства и позволит оценивать изменения климата (4).



Рисунок 1 – План развития СМП до 2035 года

Рассмотрим прогнозируемый объём грузопотока по Северному морскому пути. (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 г. № 2115-р) (Таблица 1) (5)

Таблица 1. Прогнозируемый объём грузопотока по Северному морскому пути (млн. тонн)

Наименование проекта	Грузоотправитель	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Новый Порт	ПАО "Газпром нефть"	6,14	5,56	4,71	4,38	4,05	3,73	3,46	3,14	2,86	2,64	2,43	2,25	2,09

Восток Ойл	ПАО "Нефтяная компания "Роснефть"	-	30	35	40	50	65	80	100	100	100	100	100	100
Ямал СПГ	ПАО "НОВАТЭК"	20	19,7	19,9	19,3	19,4	19,7	20	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
Арктик СПГ-1	ПАО "НОВАТЭК"	-	-	-	-	2,3	7	13,1	17,9	21	21,2	21,6	21,6	21,5
Арктик СПГ-2	ПАО "НОВАТЭК"	3,6	12,6	14,4	21,2	21,6	21,5	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4
Обский ГХК	ПАО "НОВАТЭК"	-	0,6	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Норильский никель	ПАО "Горно-металлургическая компания "Норильский никель"	0,96	0,96	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
Сырадасайское месторождение	ООО "Северная звезда"	1,8	3,5	5,3	7	7	7	12	12	12	12	12	12	12

Баимское месторождение	ООО "Горнодобывающая компания Баимская"	-	-	-	-	0,34	1,13	1,35	1,38	1,26	1,05	1,28	1,24	1,01
Прочие проекты		0,3	0,31	0,31	0,31	0,44	0,78	0,78	0,77	0,77	0,77	0,76	0,76	0,75
Прочее (грузы обеспечения, "северный завоз", транзит)		14,02	16,78	24,41	25,92	28,4	32,37	34,07	34,08	39,89	44,99	50,01	53,28	53,58
Итого		46,82	90,01	110,21	124,39	139,81	164,59	192,54	216,45	224,96	229,83	235,35	238,31	238,11

Для удобства анализа данных рассчитаем абсолютные изменения и темп роста. Сравнивать будем 2035 год с 2023 либо 2024, либо с 2027 (исходя из имеющихся данных).

Таблица 2. Анализ прогнозируемого объёма грузопотока по Северному морскому пути (млн. тонн)

Наименование проекта	Грузоотправитель	2023	2035	Изменения (+ -)	Темп роста%
Новый Порт	ПАО "Газпром нефть"	6,14	2,09	-4,05	34,04
Восток Ойл	ПАО "Нефтяная компания "Роснефть"	30	100	70	333,33
Ямал СПГ	ПАО "НОВАТЭК"	20	19,5	-0,5	97,50
Арктик СПГ-1	ПАО "НОВАТЭК"	2,3	21,5	19,2	934,78
Арктик СПГ-2	ПАО "НОВАТЭК"	3,6	21,4	17,8	594,44
Обский ГХК	ПАО "НОВАТЭК"	0,6	5,2	4,6	866,67
Норильский никель	ПАО "Горно-металлургическая компания "Норильский никель"	0,96	1,08	0,12	112,50

Сырадасайское месторождение	ООО "Северная звезда"	1,8	12	10,2	666,67
Баимское месторождение	ООО "Горнодобывающая компания Баимская"	0,34	1,01	0,67	297,06
Прочие проекты		0,3	0,75	0,45	250,00
Прочее (грузы обеспечения, "северный завоз", транзит)		14,02	53,58	39,56	382,17
Итого		46,82	238,11	191,29	508,56

Исходя из анализируемых данных (таблица 2.) ожидается значительный рост грузопотока по СМП, такой рост обусловлен реализацией крупных инвестиционных в Арктической зоне РФ. Увеличение объёма перевозок более чем в 5 раз (темп роста 508,56%), ещё раз подчёркивает стратегическую важность СМП для экономики России.

Особую роль в росте грузопотока обеспечивают проекты по добыче и транспортировке углеродов (Восток Ойл, Арктик СПГ-1, Арктик СПГ-2), помимо углеводородного сырья, важное значение имеют и проекты по добыче твердых полезных ископаемых (Сырадасайское, Баимское). Следовательно, СМП будет являться ключевым коридором для арктических проектов.

Северный морской путь всё ещё находится на начальном этапе освоения и развития, в котором арктические проекты, выступают движущими факторами, запускающими развитие. На данном этапе активно формируется грузовая база, развивается инфраструктура и решаются логистические задачи.

Важность СМП, несомненно, заключается и в условиях действующей ситуации, а именно перегруженности традиционных маршрутов, включая Транссиб, необходима альтернативная транспортная артерия, которая соединит Европу и Азию. Представить что-то, лучше, чем СМП довольно сложно.

Несомненно, для реализации всех возможностей СМП, особое внимание нужно будет уделить и инфраструктурным ограничениям. Необходимо использование спутниковой и высокоширотной связи, для обеспечения актуальной информацией о ледовой обстановке. Не последнюю роль играет и обновление ледокольного флота, и участие российских судостроителей в создании флота, который обеспечит эффективный круглогодичный грузопоток., т.е. российское судостроение станет ключевым фактором, определяющим возможность круглогодичной навигации и достижение контрольных показателей по грузообороту (по данным объединенной судостроительной корпорации (7)).

Развивать стоит и береговую инфраструктуру, внутренние водные пути и портовые мощности, что в дальнейшем поможет обеспечить выход на трассы СМП.

Северный морской путь и реализации, связанных с ним проектов, принесёт государству значительные дополнительные доходы. Приблизительный объём налоговых поступлений в бюджет до 2035 года составит приблизительно 16 триллионов рублей, что в дальнейшем поспособствует улучшению качества жизни в российской Арктике (6).

В заключении стоит сказать, что возрождение СМП – это сложная задача, которая потребует скоординированных усилий государства, науки и бизнеса, основной целью для которых станет создание современной инфраструктуры, обеспечение экологической устойчивости и безопасности и конечно развитие отечественного судостроения. При



успешном выполнении этого комплекса задач СМП превратится в ключевой элемент международной логистики и обеспечит развитие Арктической зоны РФ.

Список литературы:

1. Грузооборот Севморпути к 2035 году может... // Официальный сайт Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. – URL: <https://arctic.gov.ru/2018/07/27/грузооборот-севморпути-к-2035-году-может/> (дата обращения: 15.02.2025).
2. План развития Севморпути до 2035 года // Официальный сайт Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации. – URL: <https://strategy.arctic2035.ru/c/documents/plan-razvitiya-sevmorputi-do-2035-goda/> (дата обращения: 18.02.2025).
3. Проект "Северный морской путь" // Официальный сайт Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. – URL: <http://www.dfo.gov.ru/project/econom/seaway/> (дата обращения: 30.03.2025).
4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 г. № 2115-р.
5. Северный морской путь в 2024 году: перспективы развития // Ecoshp: портал экологических решений. – URL: <https://ecoshp.ru/blog/severnyy-morskoy-put-2024/> (дата обращения: 31.03.2025).
6. Совещание с членами Правительства 17 мая 2023 г. // Официальный сайт Президента Российской Федерации. – URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/71146> (дата обращения: 05.04.2025).
7. Об утверждении плана мероприятий по развитию Северного морского пути на период до 2035 года: распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2023 года № 3654-р. // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: <http://government.ru/docs/46171/> (дата обращения: 05.04.2025).
8. Иванов, И. И. Северный морской путь: новые вызовы и перспективы развития / И. И. Иванов // Арктика и Север. – 2023. – № 52. – С. 5-25. – DOI: 10.17238/issn2221-3226.2023.52.5

