

УДК 338.711

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ В 2025 ГОДУ: ИТОГИ И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

Михеева Татьяна Александровна¹, к.т.н., доцент кафедры проектирования и технологии постройки судов

e-mail: miheevata@yandex.ru

Шубин Сергей Александрович¹, магистрант

e-mail: burokrat777@gmail.com

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье проведен анализ итогов работы судостроительной отрасли России за 2025 год в части гражданского судостроения. 2025 год стал для российского судостроения рекордным за последние 10 лет по количеству построенных гражданских судов. Наибольший прирост наблюдается по пассажирскому флоту (95% к уровню предыдущего года). Так же в статье авторы рассматривают основные изменения, внесенные в Стратегию развития судостроительной промышленности в 2025 году.

Ключевые слова: гражданское судостроение, судостроительная отрасль, суда, пассажирский флот, сухогрузный флот, итоги развития, отраслевые проблемы, стратегия развития судостроения.

THE RUSSIAN SHIPBUILDING INDUSTRY IN 2025: RESULTS AND DEVELOPMENT STRATEGY

Tatyana A. Mikheeva¹, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department of Ship Design and Construction Technology

e-mail: miheevata@yandex.ru

Sergey A. Shubin¹, Master's Degree Student

e-mail: burokrat777@gmail.com

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article analyzes the results of the Russian shipbuilding industry in 2025 in terms of civilian shipbuilding. 2025 was a record-breaking year for Russian shipbuilding in terms of the number of civilian ships built. The passenger fleet saw the greatest increase (95% compared to the previous year). The article also discusses the main changes made to the Shipbuilding Industry Development Strategy in 2025.

Keywords: civil shipbuilding, shipbuilding industry, ships, passenger fleet, dry cargo fleet, development results, industry problems, shipbuilding development strategy.

Судостроение представляет собой одну из ключевых отраслей российской промышленности, оказывающую существенное влияние на политическую стабильность страны. Эта отрасль играет важную роль в обеспечении транспортной, продовольственной и энергетической безопасности государства. Благодаря судостроению Россия укрепляет свои позиции в международной политике и экономике [1].

Всего в судостроительной отрасли осуществляют деятельность порядка 440 организаций, из них: 332 промышленных организаций, в том числе 220 судостроительных и судоремонтных заводов (с учетом филиалов АО «ЦС «Звездочка»); 88 научных, проектных, IT и инжиниринговых организаций, включая 3 конструкторских бюро, строящих суда; 20 прочих организаций (компании, реализующие управляющие, лизинговые, стивидорные, складские, сервисные функции) [2]. В отрасли занято около 180 тысяч человек.

География судостроительной отрасли России представлена на рисунке 1.

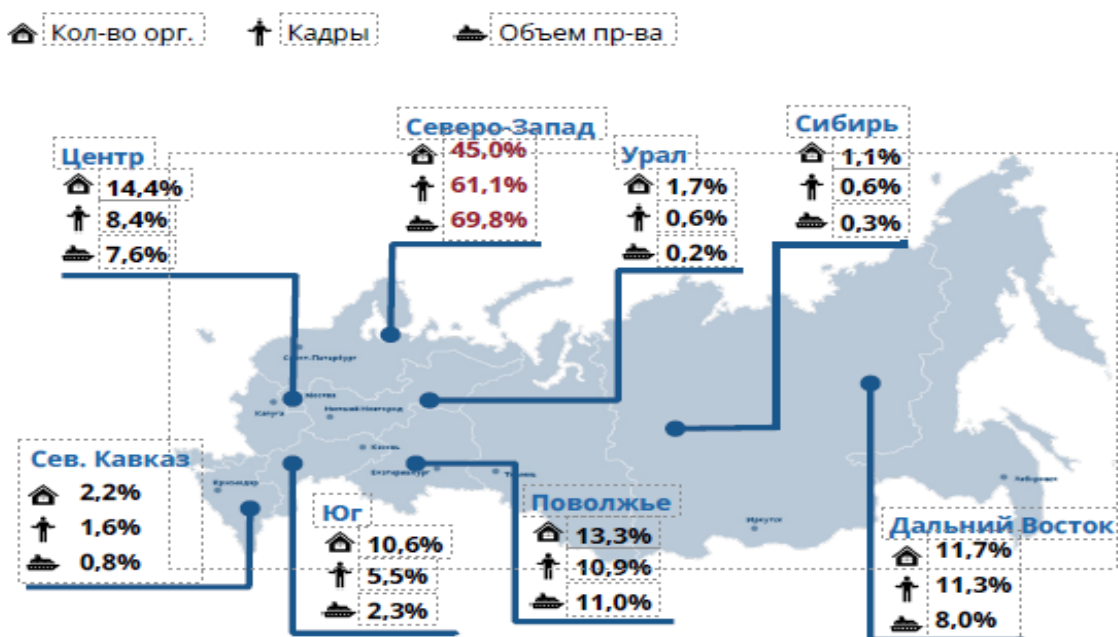


Рисунок 1 – География судостроительной отрасли России [2]

Как видно, максимальное количество судостроительных организаций, кадров и объемов производства сконцентрировано на Северо-Западе России (45,0%, 61,1%, 69,8% соответственно). Достаточно активно развивается судостроение в Центральном районе России, Поволжье и на Дальнем Востоке.

В 2025 году российские верфи построили 132 гражданских судна. Стоит отметить, что за 10 лет наблюдения это абсолютный рекорд – в 2019 году верфи в России построили 83 судна, в 2023 – 102 и в 2024 – 103 судна соответственно (рис. 2).

В 2025 году Череповецкий судостроительный завод стал лидером по количеству построенных судов: 3 буксира (проект ТСК.395М) и 12 несамоходных трюмных барж (проект RBD4608).

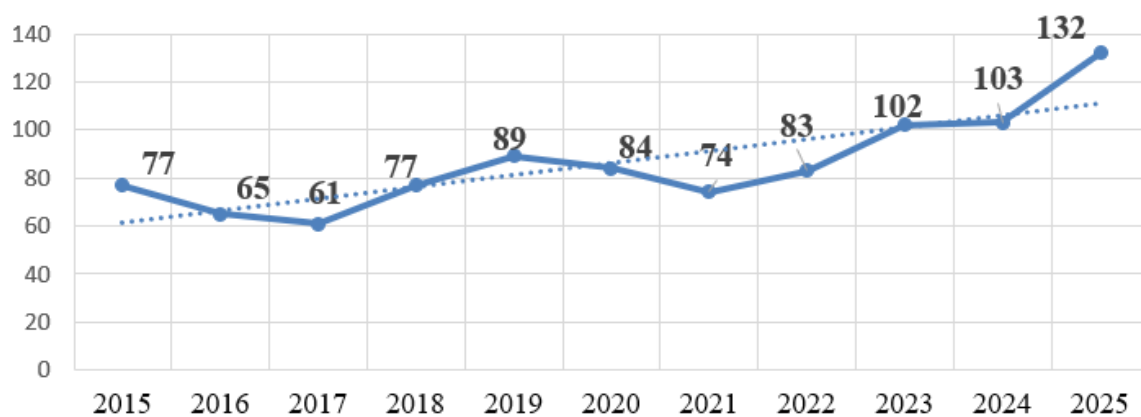


Рисунок 2 – Гражданские суда, построенные в России в 2015–2025 гг, ед. (составлен авторами по материалам [3])

По типам флота распределение таково по 39 единиц пассажирских и сухогрузных судов, 14 промысловых, 4 наливных; дополнительно — 24 технических/вспомогательных и 12 несамоходных технических судов (рис. 3).



Рисунок 3 – Гражданские суда (по видам флота), построенные в России в 2025 году, ед. (составлен авторами по материалам [3])

В 2025 году российские верфи спустили на воду 39 пассажирских судов — это максимальный показатель за последние 10 лет (рис. 4). Предыдущий близкий результат был зафиксирован в 2023 году: тогда построили 33 судна. Лидером по количеству построенных судов стала верфь «Эмперіум» в Отрадном Ленинградской области (11 электросудов). Так же следует отметить: [ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева](#) (2 судна типа «Валдай 45Р», 1 судно типа «Метеор 120Р»), Зеленодольский завод имени А.М. Горького (2 судна типа «Метеор 2020»), [Средне-Невский судостроительный завод объединенной судостроительной корпорации \(далее- ОСК\)](#) (3 катамарана).

Показатель 2025 года по строительству сухогрузных судов — 39 единиц (рис. 4) — установил новый десятилетний рекорд, повторив динамику, наблюдаемую в сегменте пассажирских судов. Из 39 судов 5 – самоходные суда, 34 – несамоходные.

Лидерами в строительстве несамоходного флота стали: Череповецкий судостроительный завод (12 барж), Самусьский судостроительно-судоремонтный завод (7 барж). В категории самоходных судов выделяется Окская судовой верфь: она завершила серию из 4 сухогрузов проекта RSD71.

В области наливного флота наблюдается спад в сравнении с 2015-2018 гг. В 2025 году по одному танкеру построили: Астраханское судостроительное производственное объединение ОСК (АСПО), ССЗ ОСК «Лотос» и два судна ССК «Звезда».

Сегодня ССК «Звезда» лидирует по заказам на строительство танкеров и газовозов в России. Все эти суда – ледового класса: они созданы для надёжной работы в суровых условиях северных широт.

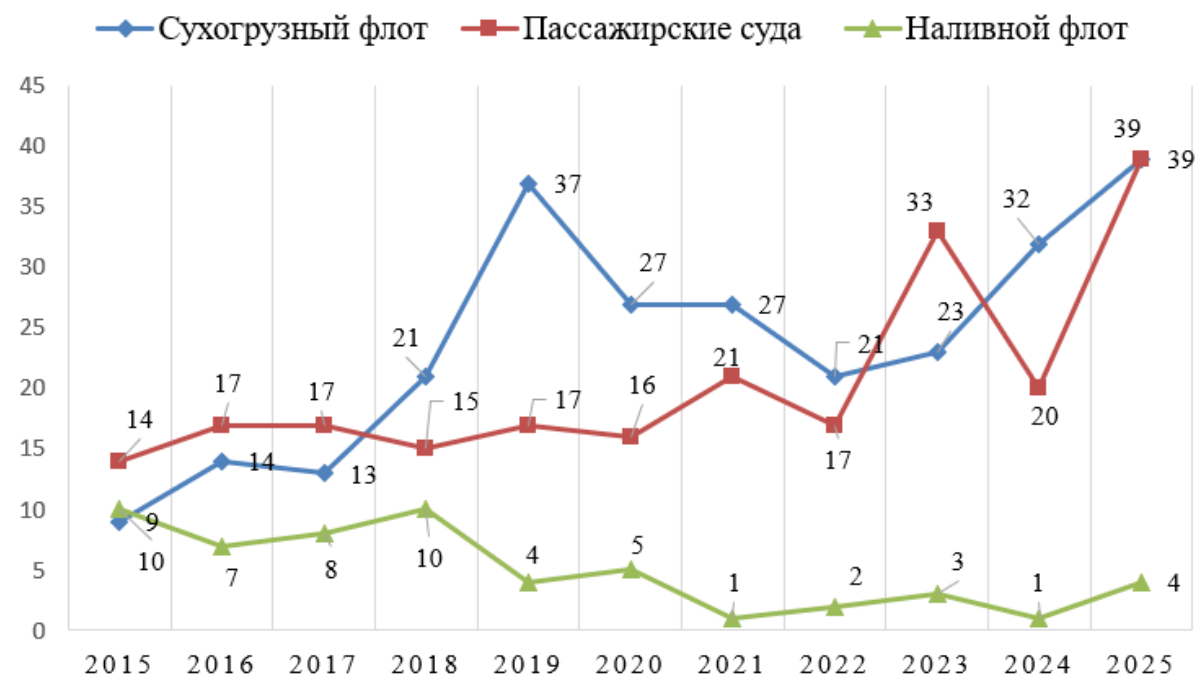


Рисунок 4 – Динамика сухогрузного/пассажирского/наливного флота, построенного в России в 2015–2025 гг., ед. (составлен авторами по материалам [3])

В 2025 году российские верфи построили 14 промысловых судов (рис.5). Здесь стоит выделить НПЦ «Торсиотест» (сдали три сейнера); по два краболова сдали Онежский судостроительно-судоремонтный завод в Петрозаводске, Окская судовой верфь в Навашино, судостроительный завод «Отрадное» и Находкинский судоремонтный завод. По одному траулеру сдали Выборгский судостроительный завод ОСК и «Северная верфь» ОСК.

В категории технического и вспомогательного флота отечественные верфи за 10 лет построили 24 судна, но динамика остаётся стабильной — наблюдается плато. Сюда входят буксиры, спасательные и обстановочные суда, а также ледоколы.

Стоит отметить атомный ледокол «Якутия», построенный на Балтийском заводе ОСК, серию из 7 обстановочных судов, построенных на Кингисеппском машиностроительном заводе, плавучую поликлинику от предприятия «Порт Коломна», многоцелевое судно обеспечения, построенное ООО «Стройлидерплюс», научно-исследовательское судно, построенное на Белгородской судовой верфи и 3 буксирных служебных катера, построенных в Костроме.

Интересно отдельно привести статистику по буксирам (рис.5). В 2025 году 4 буксира построила Окская судовой верфь, 3 буксира - Череповецкий судостроительный завод, 1 буксир-судостроительная верфь «Краншип».

В 2025 году в категории несамоходного технического флота (земснаряды, дноуглубительные суда) было построено 12 судов (рис. 5).



Рисунок 5 – Динамика промыслового флота/земснарядов/буксиров, построенных в России в 2015–2025 гг., ед. (составлен авторами по материалам [3])

Особого внимания заслуживают суда, построенные для российских заказчиков за рубежом. В 2025 году за границей было создано 13 судов, причём лидирующую позицию по поставкам занял Китай. Среди них — буксиры, суда обеспечения, сухогрузы и земснаряды.

На фоне текущей геополитической ситуации закономерен десятилетний тренд на сокращение зарубежных заказов (рис. 6). За этот период ключевыми поставщиками флота для России стали Турция, Китай, Южная Корея, Вьетнам, Нидерланды и Финляндия.

Благодаря льготному лизингу и другим госпрограммам ряд компаний перенёс строительство с зарубежных верфей на отечественные. Это подтверждает эффективность государственной поддержки отрасли.

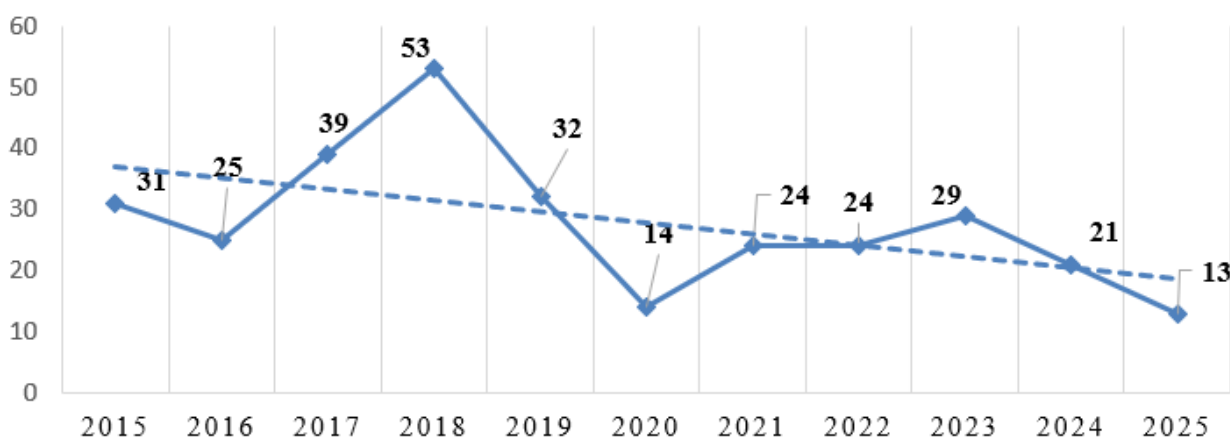


Рисунок 6 – Суды, построенные за рубежом в 2015–2025 гг. (составлен авторами по материалам [3])

2025 год ознаменовался рекордными показателями в российском судостроении. Достигнутые результаты во многом обусловлены реализацией механизмов льготного лизинга и предоставлением инвестиционных квот. Наблюдается устойчивый рост количества построенных судов по ряду категорий, а также расширение мер государственной поддержки отрасли— как за счёт увеличения программ, и за счёт роста их финансирования.

В 2025 году была актуализирована Стратегия развития судостроительной промышленности: документ подготовлен и утвержден с горизонтом планирования до 2050 года [4].

В течение ближайших шести лет на поддержку судостроительных предприятий, заказчиков судов и производителей комплектующих будет выделено свыше 500 млрд рублей. Это необходимо для выполнения поставленной главой государства задачи по обеспечению технологического суверенитета, в том числе по критически важным позициям судового оборудования и ключевым производственным процессам.

Согласно базовому сценарию стратегии, к 2036 году российские верфи должны построить 1637 судов, из которых 713 планируется сдать в период 2025–2030 годов. Приоритетными направлениями являются развитие Северного морского пути (далее- СМП) и транспортного коридора «Север — Юг». Особое внимание уделяется крупнотоннажным проектам (танкеры, газовозы, контейнеровозы, балкеры), строительству ледоколов и судов обеспечения, а также обновлению пассажирского и рыбопромыслового флота.

На горизонте планирования 2037–2050 годов намечен масштабный выпуск 2 634 судов различного назначения. Среди них: 465 единиц рыбопромыслового флота; свыше 200 морских транспортных судов; порядка 90 судов для нужд СМП; более 600 пассажирских и грузопассажирских судов; 876 судов вспомогательного и технического назначения; 336 судов класса «река–море»; 29 ледоколов.

Обновлённая стратегия закрепляет целевые ориентиры: рост доли гражданского флота до 61% к 2036 году с последующим увеличением до 64% к 2050 году.

Список литературы:

1. Голосов А.И. Развитие судостроения и проблемы отраслевого технологического суверенитета//Судостроение. 2023. № 2 (867). С. 3-11.
2. Судостроительная отрасль: исследование возможностей и ограничений развития. – URL: https://vostokgosplan.ru/wp-content/uploads/nir_sudostroenie.pdf (дата обращения: 10.05.2026)
3. Как менялось российское судостроение за последние 10 лет – цифры, итоги и тренды отрасли. – URL: <https://paluba.media/news/207322> (дата обращения: 10.05.2026)
4. Распоряжение Правительства РФ от 28.10.2019 N 2553-р (ред. от 12.05.2025) «Об утверждении Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2036 года и на дальнейшую перспективу до 2050 года»

