

УДК 629.5.083.5

АДАПТАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ НА ДЕБАРКАДЕРАХ И ПОНТОНАХ С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Григорьев Иван Александрович^{1,2}, магистрант, заместитель директора Центра стратегического развития внутренних водных путей и инфраструктуры, специалист транспортной безопасности.

e-mail: grigoryev-i.a@yandex.ru

Кашина Вера Владимировна¹, к.т.н., доцент каф. ПиТПС, старший научный сотрудник Центра стратегического развития внутренних водных путей и инфраструктуры.

e-mail: lrtof@mail.ru

Михеева Вероника Анатольевна¹, делопроизводитель института непрерывного образования

e-mail: m1heeva.v.a@yandex.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

² ООО «ВодоходЪ», Москва, Россия

Аннотация. В статье исследуются пути адаптации и модернизации плавучих объектов с учётом действующих норм и требований в сфере обеспечения транспортной безопасности. Представлен анализ нормативно-правовых требований, регламентирующих функционирование объектов транспортной инфраструктуры, а также анализ технической возможности реализации данных требований на объектах, построенных еще во времена СССР. Полученные выводы могут быть использованы при проектировании и модернизации.

Ключевые слова: транспортная безопасность, плавучие объекты, технические средства, оборудование, антитеррористическая защищенность.

ADAPTATION OF TECHNICAL MEANS AND EQUIPMENT ON DEBARCADERS AND PONTS IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE CURRENT RUSSIAN LEGISLATION IN THE FIELD OF TRANSPORT SAFETY

Ivan A. Grigoryev^{1,2}, Master's Degree student, Deputy Director of Center for Strategic Development of Inland Waterways and Infrastructure, Transport Safety Officer

e-mail: grigoryev-i.a@yandex.ru

Vera V. Kashina¹, Ph.D. in Engineering Science, Associate Professor of the Department of Ship Design and Construction Technology, Senior Research Fellow at the Center for Strategic Development of Inland Waterways and Infrastructure

e-mail: lrtof@mail.ru

Veronika A. Miheeva¹, Clerk of the Institute of Continuing Education

e-mail: m1heeva.v.a@yandex.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

² Limited Liability Company «Vodohod», Moscow, Russia

Abstract. The article explores the ways of adaptation and modernization of floating facilities, taking into account the current norms and requirements in the field of transport security. It presents an analysis of the regulatory and legal requirements governing the functioning of transport infrastructure facilities, as well as an analysis of the technical feasibility of implementing these requirements on facilities built during the Soviet era. The findings can be used in the design and modernization process.

Keywords: transport security, floating objects, technical means, equipment, and anti-terrorism protection.

Введение

Плавучие объекты представляют собой важнейшие части инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта Российской Федерации. С помощью данных объектов осуществляются обслуживание транспортных средств и их технологическое взаимодействие, погрузка-выгрузка грузов и багажа, а также обслуживание пассажиров. Адаптация технических средств на плавучих объектах требует строгого соблюдения норм обеспечения транспортной безопасности (далее – ТБ), установленных Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и подзаконными НПА Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности [1].

Нормативно-правовая база

Основу регулирования составляют Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон), Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утв. Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638 (далее – Постановление № 1638) и Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утв. постановлением Правительства РФ от 10.10.2020 № 1651.

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (далее - КВВТ) определяет плавучие причалы, дебаркадеры и понтоны к плавучим объектам, не являющиеся судами. Следовательно, на данные объекты не распространяются требования ст. 14 КВВТ.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утв. Постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 (далее – Постановление № 969) регулируют функциональные свойства технических средств обеспечения ТБ и порядок их сертификации.

Классификация объектов и уровни безопасности

Дебаркадеры, понтоны и плавучие причалы, в рамках законодательства о транспортной безопасности, относятся к объектам транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ). Уровни



безопасности зависят от защищенности ОТИ от актов незаконного вмешательства, согласно Уровням безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления), утв. постановлением Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344.

Ныне неприменяемый контролирующими органами (транспортная прокуратура, государственный портовый контроль, территориальные органы Ространснадзора) Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (далее – Техрегламент), утв. Постановлением Правительства от 12.08.2010 № 623 относит понтоны, дебаркадеры и плавучие причалы к судам, требуя наличия судовых документов. Однако, ввиду вступления в силу нового Техрегламента, утв. постановлением Правительства от 17.06.2025 № 903 данные объекты исключены из объектов технического регулирования, что сильно облегчает возможность соблюдения требований к таким объектам.

Требования к техническим средствам

На всех плавучих объектах обязательны исправные дневные и ночные сигнальные средства, радиосвязь и аварийная сигнализация, которые предусмотрены основными техническими данными и перечнем оборудования, регулируемые Правилами плавания по внутренним водным путям РФ, утв. Приказом Минтранса РФ от 19.01.2018 № 19 и Правилами классификационных обществ.

Вместе с тем, на плавучих объектах, на которых организованы посадка-высадка пассажиров требуется установка систем оповещения о террористических угрозах, имеющих сертификацию в соответствии с Постановлением № 969. Но, за малым исключением, ни один из построенных плавучих объектов не имеет такой системы оповещения, что пагубно влияет на безопасность в целом.

Одновременно с этим, для пресечения попыток совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры необходимо организовывать пункты досмотра, оснащенные техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в зависимости от установленной категории, а также организовать внедрение системы видеонаблюдения.

Объекты должны иметь нормированный запас противопожарного инвентаря, огнетушителей и спасательных средств, регулируемые организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на освидетельствование и классификацию судов. В случае речных объектов, такой организацией является Федеральное автономное учреждение «Российское классификационное общество».

Эксплуатация плавучих объектов без соблюдения любого пункта из вышеперечисленного приводит не только к возможным административным нагрузкам со стороны контролирующих органов, но и к угрозам возможного наступления актов незаконного вмешательства.

Адаптация плавучих объектов под действующее законодательство

Значительная часть плавучих объектов была построена в период СССР, когда понятия «транспортная безопасность» и «технические средства для обеспечения транспортной безопасности» не применялись в сфере гражданского судоходства.

Не стоит упускать из внимания то, что транспортная безопасность «на воде» произошла от сферы авиации, а транспортная безопасность на внутреннем водном транспорте появилась из требований международных конвенций, таких как СОЛАС-74 и ОСПС.

Адаптация подразумевает модернизацию существующих дебаркадеров и понтонов с учетом требований Закона и подзаконных актов:



- 1) Внедрение и установка систем видеонаблюдения;
- 2) Организация контроля доступа (турникеты, биометрия);
- 3) Обнаружение запрещенных для провоза предметов и веществ.

Процесс включает в себя интеграцию различных систем таких как система оповещения, система связи, система видеонаблюдения и иных систем на объектах.

Для начала модернизации возможно реализовать разработку плана адаптации с сертификацией всех технических средств по Постановлению № 969, чтобы понимать экономическую и материальную составляющую вопроса.

Антитеррористическая защищенность

Постановление № 1638 и Постановление № 1651 требуют оснащение периметра объектов барьерами, досмотровыми зонами, а также подготовку и аттестацию персонала. Для ОТИ внутреннего водного транспорта обязательны внутриобъектовый и пропускной режимы, а также порядок реагирования на угрозы.

Практические рекомендации по адаптации

Для обеспечения контроля доступа на ОТИ требуется внедрить на этапе проектирования объектов и (или) в перечень оборудования стационарные средства досмотра, например арочные рамки металлообнаружения с проемом не менее 2 м. в высоту и 0,9 м. в ширину с автоматической световой и звуковой сигнализацией, а также средством сбора и обработки информации. И, в зависимости от установленной категории, турникеты и карты доступа для пропуска персонала [2].

Для обеспечения видеонаблюдения и постоянного мониторинга следует применять систему видеонаблюдения с аудио и видеозаписью в зонах прохода пассажиров к ОТИ, посадки пассажиров на судно и досмотровых зонах, в местах доступа на критические элементы и местах нахождения от 10 и более пассажиров с применением IP-камер высокого разрешения с ночным видением и датчиками движения, а также необходимо реализовать установку централизованного сервера с хранением записей не менее 30 суток [3].

В процессе досмотра пассажиров и багажа в качестве технического оборудования возможно использовать стационарные рентгеновские установки конвейерного типа для багажа и грузов, ручные металлоискатели с обнаружением стали 100x100x1 мм на расстоянии 0,12-0,15 м. и портативные детекторы взрывчатых и радиоактивных веществ.

Для организации системы сигнализации и связи возможно использовать сирены оповещения о террористических угрозах и системы подавления радиоприемников управления взрывными устройствами [2].

Данные технические средства представлены в обширном виде с указанием цен в сети Интернет.

Интеграция и эксплуатация

Все вышеуказанные системы и средства возможно интегрировать в единую систему управления безопасностью судовладельца и в основные технические данные и перечень оборудования как отдельную систему, (например «система обеспечения транспортной безопасности»), наряду с основными судовыми системами.

Стоит отметить, что ввиду отсутствия конкретных норм и правил по оснащению техническими средствами на ранее построенных плавучих объектах, субъекты транспортной инфраструктуры находятся не в равных условиях, поскольку задачей каждого из них является обеспечение защиты объекта от актов незаконного вмешательства, но далеко не каждый субъект транспортной инфраструктуры в полной мере реализует



исполнение требований законодательства в области транспортной безопасности в силу различных обстоятельств.

Принимая данный факт, стоит рассмотреть вопрос о расширении перечня Правил классификации и постройки судов и Правил классификации и освидетельствования плавучих объектов классификационных обществ, чтобы поставить субъекты транспортной инфраструктуры в равные условия или издания новых Правил по обеспечению транспортной безопасности на судах и плавучих объектах.

Общеизвестно, что материалы для модернизации и постройки судов и плавучих объектов должны быть сертифицированы классификационными обществами. Поскольку технические средства транспортной безопасности также подвергаются сертификации, согласно Постановлению № 969, причин для невозможности организации Правил по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах и плавучих объектах нет.

Внедрение данного нововведения позволит снизить бюрократическую и административную нагрузку на субъекты транспортной инфраструктуры за счёт того, что соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности будет подтверждаться действующими Свидетельством о соответствии плавучего объекта и (или) Свидетельством о классификации.

Установка технических средств

В нормативной правовой базе РФ существуют Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утв. постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418, согласно которым в разрабатываемой проектной документации должны быть предусмотрены схемы по соблюдений требований в области транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

С одной стороны, данный документ регламентирует необходимость организации определенных мероприятий в рамках защиты объекта, с другой стороны данные требования распространяются исключительно на период проектирования и строительства.

Процесс установки технических средств начинается с оценки уязвимости и разработки плана обеспечения транспортной безопасности в течение 3 месяцев после оценки уязвимости.

Этапы установки

Первым этапом является оценка и планирование:

- 1) проведение оценки уязвимости ОТИ;
- 2) определение зоны транспортной безопасности;
- 3) определение критических элементов таких как места прохода на ОТИ и места посадки-высадки пассажиров;
- 4) разработка плана обеспечения транспортной безопасности со схемами, границами зон и указанием ответственных лиц за обеспечение транспортной безопасности ОТИ;
- 5) утверждение плана ОТБ в Федеральном агентстве морского и речного транспорта.

Второй этап - проектирование:

- 1) интеграция материальных средств в проект;
- 2) подключение Ethernet-сети для связи систем и размещения камер по периметру ОТИ;
- 3) размещение необходимых технических средств в проекте ОТИ;

Третий этап - монтаж:

- 1) закрепление рамы металлоискателей и турникетов на устойчивых платформах у входов;



2) установка IP-камеры и сканеров на высоте 2-3 м с защитой от коррозии по сертификату IP67;

3) подключение к локальной сети ИБП,

4) интеграция передачи информации на сервер хранения информации.

Четвертый этап - тестирование и наладка:

1) проверка взаимодействия (досмотр-оповещение),

2) калибровка датчиков,

Заключительный этап - ввод в эксплуатацию с проведением аттестации сил ОТБ по необходимым категориям.

Следует рассмотреть возможность включения данных технических средств для обеспечения транспортной безопасности на плавучем объекте как отдельную систему, чтобы контроль за таким важным аспектом как «транспортная безопасность» был под надзором у организаций, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов.

Технические особенности для плавучих объектов

Поскольку дебаркадеры, понтоны и плавучие причалы являются плавучими сооружениями, следовательно необходимо применять виброустойчивые крепления для обеспечения стабильности.

Далее изложены возможные решения по установке технических средств на плавучих объектах с учетом эксплуатационных особенностей любых водных объектов.

Таблица. Перечень решений по установке технических средств на плавучих объектах

Средство	Место установки	Крепление
Видеокамеры	Периметр, высота 3 м.	Кронштейны с демпферами
Рамки	Посты пропуска	Болтовое на бетон/металл с виброгасителями
Сканеры	Досмотровые зоны	Стационарные платформы с демпферами
Оповещение	Центральный пост, периметр корпуса	Болтовое на бетон/металл с виброгасителями

В современных геополитических и социально-экономических условиях обеспечение транспортной безопасности на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) приобретает особую актуальность. Это ключевой механизм защиты граждан и туристов от актов незаконного вмешательства и противоправных действий.

Адаптация плавучих объектов под особо острые нынешние времена и внедрение контроля за оснащением плавучих объектов техническими средствами со стороны классификационных обществ может с большой долей вероятности обезопасить граждан от возможных актов незаконного вмешательства, но для этого требуется уже на стадии проектирования объекта и (или) в процессе эксплуатации предусмотреть размещение всех технических средств с необходимой сертификацией.

Особенно актуальна проработка вопроса о модернизации дебаркадеров и понтонов для организаций, осуществляющих перевозку пассажиров.

Список литературы:

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утв. постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638



2. Методы подбора и обоснования потребности технических средств обеспечения транспортной безопасности для противодействия актам террора на объектах воздушного транспорта. – URL: <https://ru-bezh.ru/aleksandr-bochkarev/14089-o-metodax-podbora-i-obosnovaniya-potrebnosti-texnicheskix-sredst> (дата обращения: 08.06.2026)

3. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утв. Постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 № 969.

