

УДК 629.122

СУДОРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПОВОЛЖЬЯ ДЛЯ МАЛОМЕРНОГО ФЛОТА

Зотова Наталья Евгеньевна¹, аспирант

e-mail: willgelemena@yandex.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассматривается современное состояние судоремонтной базы Поволжского региона применительно к обслуживанию маломерного флота. На основе анализа открытых источников и отраслевой статистики выявлены ключевые предприятия, осуществляющие ремонт маломерных судов, оценены их технологические возможности и специализация. Особое внимание уделено предприятиям Нижегородской области, Республики Татарстан и Самарской области.

Ключевые слова: судоремонт, маломерный флот, Поволжье, судоремонтные предприятия, техническое обслуживание, инфраструктура, Волжский бассейн.

VOLGA REGION SHIP REPAIR FACILITIES FOR SMALL FLEETS

Natalia E. Zotova¹, Doctoral Student

e-mail: willgelmena@yandex.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article examines the current state of the ship repair base of the Volga region in relation to the maintenance of a small fleet. Based on the analysis of open sources and industry statistics, key enterprises engaged in the repair of small vessels have been identified, their technological capabilities and specialization have been assessed. Special attention is paid to enterprises of the Nizhny Novgorod region, the Republic of Tatarstan and the Samara region.

Keywords: ship repair, small fleet, Volga region, ship repair enterprises, maintenance, infrastructure, Volga basin.

Согласно аналитическим данным, опубликованным в 2024 году, наибольшее число судоремонтных предприятий в России сосредоточено в Северо-западном бассейне (196 предприятий), за которым следуют Верхне-Волжский (130) и Доно-Кубанский (119) бассейны. Это свидетельствует о значительном потенциале Поволжья в сфере судоремонтных услуг, однако сегмент маломерного флота в региональной структуре обслуживания остаётся недостаточно изученным.

Маломерный флот, согласно классификации, включает суда длиной до 20 метров с ограниченным водоизмещением. Техническое обслуживание таких судов имеет ряд особенностей по сравнению с ремонтом крупнотоннажного флота. Во-первых, маломерные суда чаще эксплуатируются в сезонном режиме, что требует организации межнавигационного отстоя и сезонного профилактического обслуживания. Во-вторых, конструктивные особенности – использование подвесных или стационарных двигателей ограниченной мощности, лёгких корпусных материалов – требуют специализированного ремонтного оборудования и квалификации персонала. В-третьих, владельцами маломерного флота часто выступают частные лица и организации с ограниченным бюджетом, что диктует необходимость формирования доступного ценового сегмента судоремонтных услуг [1].

Развитие сегмента маломерного судоремонта в Поволжье связано с рядом факторов, определяющих потенциальные направления модернизации отрасли. И основным является туристический вектор.

Вопросы развития внутреннего водного туризма, обсуждавшиеся на высоком уровне, предполагают создание условий для использования маломерного флота, развитие водной инфраструктуры и туристической составляющей в волжских городах. Это создаёт предпосылки для роста спроса на техническое обслуживание маломерных судов, эксплуатируемых в туристических целях. На берегах Волжского бассейна сильно вырос спрос на личный водный транспорт – моторные лодки, катера, хаусботы, а также на их аренду и создание туристических услуг. Сейчас активно развиваются яхт-клубы. На рисунке 1 можно увидеть количество яхт-клубов в крупных Поволжских регионах[2].



Рисунок 1 – Яхт-клубы

а) Нижегородской области; б) Казани и Зеленодольска; в) Самарской области

1. Нижегородская область

Главными судоремонтными предприятиями области являются АО «Борремфлот»[3] и ООО «Городецкий СРМЗ». Заводы с более малыми мощностями и оказанием услуг в том числе и по ремонту маломерного флота – ООО «Борская судоремонтная компания» и АО «СРЗ «Память Парижской Коммуны». В Нижнем Новгороде есть компании, которые специализируются именно на ремонте маломерных судов – стальных лодок и катеров, ПВХ изделий, например, Сервисный центр «Катер-ОК», «Нижегородская лодочная мастерская», «MarliNN» и другие. Постройкой и ремонтом судов на воздушной подушке занимаются компания ООО СК «Аэроход» и фирма ОКГ «Сплав». На рисунке 2 представлена карта судоремонтных предприятий центральной части Нижегородской области.

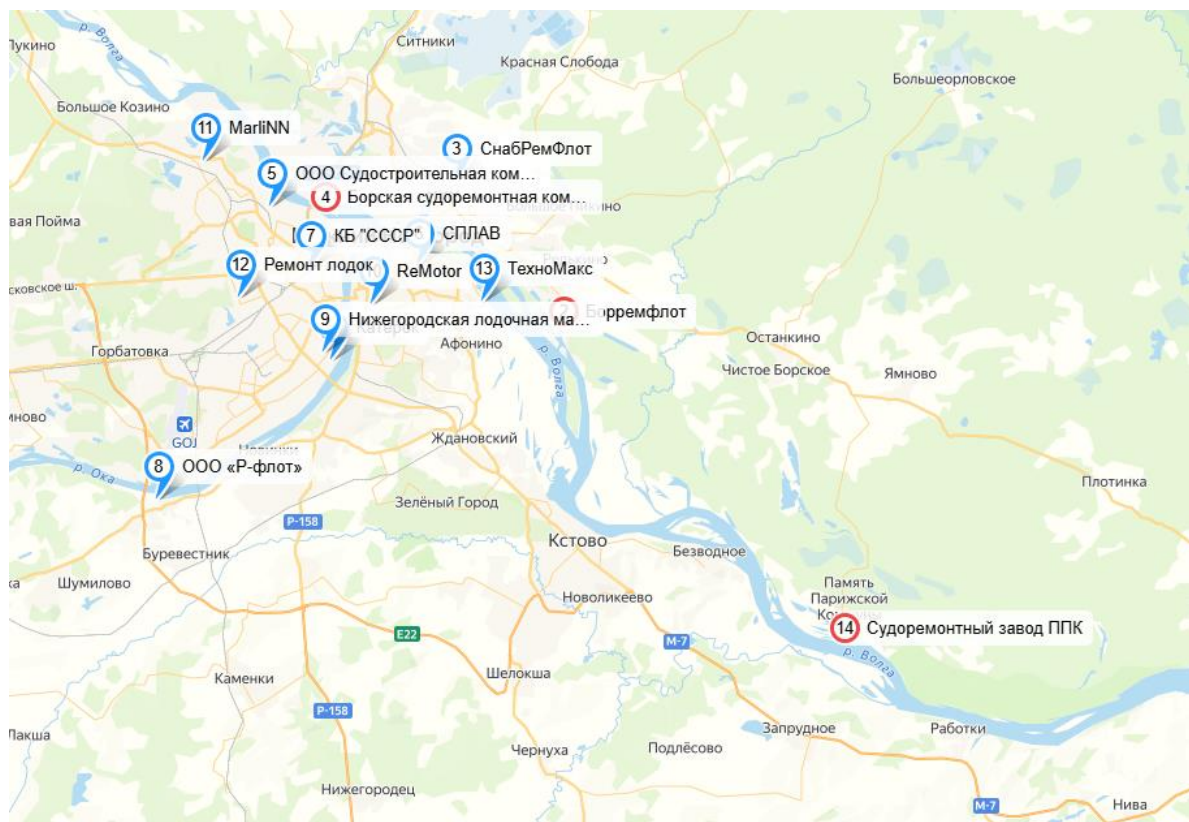


Рисунок 2 – Судоремонтные предприятия в Нижнем Новгороде

2. Республика Татарстан

Основные крупные судоремонтные и судостроительные предприятия в Татарстане находятся в г. Зеленодольск. Но в самой Казани достаточно сервисных центров для яхт, лодок и катеров, а также их продажи. Небольшие частные ремонтные мастерские есть по всей республике. [4]

3. Самарская область

В Самарской области крупными судоремонтными предприятиями являются Самарский и Тольяттинский судоремонтные заводы. Что касается баз ремонта маломерного флота также есть сервисные центры и частные ремонтные мастерские. Также можно найти центры узкопрофильных работ, например производство палубных покрытий с услугой установки на катера и яхты, а также изготовление тентов. Есть ремонтные мастерские и для лодок ПВХ. Также есть уникальные судостроительные и судоремонтные предприятия, которые занимаются восстановлением и постройкой старых парусных судов и лодок. [5]

В приведённых выше регионах видно, что есть несколько крупных судоремонтных заводов, которые предназначены в основном для крупнотоннажного флота. Но можно модернизировать часть завода и адаптировать для ремонта маломерного флота, и это будет являться ещё одним фактором развития в этой отрасли.

Также для развития этого направления может служить развитие малых предприятий. Так как ремонт маломерного флота требует небольших мощностей, то часто является услугой небольших частных компаний, малых бизнесов и индивидуальных предпринимателей, которые продают свои услуги через бесплатные сервисы объявлений и часто работают без сертификации от РКО. Ниже приведён ряд услуг, оказываемых подобными компаниями:

- ремонт лодок ПВХ;
- перетяжка салона яхт (иногда этим занимаются мебельные предприятия);

- покраска корпусов маломерных судов;
- нанесение необрастающего покрытия;
- ремонт лодочных моторов;
- усиление корпусных конструкций;
- ремонт гребных винтов лодочных подвесных моторов;
- консервация судов на зиму.

Но хотелось бы отметить, что, напротив, есть и организации, которые выполняют судоремонт с сертификатом РКО. Но также предоставляются услуги именно проектной деятельности по судоремонту и модернизации маломерного флота. Организациями по оказанию таких услуг является Конструкторское бюро ФГБОУ ВО «ВГУВТ», ООО «Поволжская судостроительная верфь», ООО «Конструкторское бюро «Судостроение судоремонт».

Для более эффективного развития водного туризма, инфраструктуры и судоремонта маломерных судов также можно создавать кластерные решения. Актуальным представляется создание сети сертифицированных станций технического обслуживания маломерных судов в ключевых туристических центрах Поволжья, включая Нижний Новгород, Казань, Самару. Возможно формирование межрегионального кластера, объединяющего предприятия разных регионов для обмена опытом и стандартизации услуг.

Дополнительным толчком может стать финансовый фактор в виде поддержки от государства. Учитывая стратегическое значение внутренних водных путей и туристического потенциала Поволжья, целесообразна выработка мер государственной поддержки для предприятий, специализирующихся на обслуживании маломерного флота, включая налоговые льготы, субсидии на модернизацию мощностей и программы обучения кадров.

Поволжский регион обладает значительным историческим и технологическим потенциалом в сфере судоремонта, однако сегмент обслуживания маломерного флота остаётся недостаточно развитым. Существующие крупные судоремонтные заводы имеют технические возможности для качественного ремонта маломерных судов, но их основная специализация направлена на крупнотоннажный флот, что ограничивает доступность услуг для владельцев маломерных судов.

В Республике Татарстан наблюдается положительная динамика развития малых специализированных предприятий и новых производственных проектов, что свидетельствует о формировании конкурентной среды в данном сегменте. Самарская область располагает мощными производственными мощностями Тольяттинского и Самарского судоремонтных заводов, которые могут быть задействованы для обслуживания маломерного флота.

Нижегородская область обладает наиболее развитой судоремонтной инфраструктурой, однако крупные заводы региона ориентированы преимущественно на крупнотоннажный флот, а ремонт маломерного флота в основном осуществляется небольшими частными организациями.

Для эффективного развития сегмента необходима выработка комплекса мер, включающих:

- стимулирование специализации ряда предприятий на обслуживании маломерного флота;
- создание сети доступных сертифицированных сервисных центров в ключевых туристических центрах;
- использование потенциала малых и средних предприятий для заполнения ниши ремонта и обслуживания маломерного флота;



- разработку региональных программ поддержки предпринимательства в сфере судоремонта маломерного флота.

Реализация данных направлений позволит не только повысить безопасность судоходства на маломерных судах, но и будет способствовать развитию внутреннего водного туризма в Поволжье, что соответствует современным тенденциям государственной политики в области использования водных ресурсов.

Список литературы:

1. ГОСТ 57618.4 – 2017 Инфраструктура маломерного флота Ремонтные базы и сервисы [Текст]. – Москва: Стандартинформ, 2018. – 16 с.
2. Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. №2129-р.
3. АО «Борремфлот»: производственные возможности. – URL: <https://www.borremflot.ru/> (дата обращения: 17.06.2026).
4. ООО "КЗМС" (Казанский завод маломерных судов) // Rusprofile. – URL: <https://www.rusprofile.ru/id/465465> (дата обращения: 17.06.2026).
5. «Самарский судоремонтный завод», ООО // B2bsky. – URL: https://www.b2bsky.ru/companies/samarskiy_sudoremontnyy_zavod_ooo_243746 (дата обращения: 17.06.2026).

