

УДК 656.6

СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ В МОРЕ

Пугачев Иван Алексеевич¹, курсант

e-mail: pugacevi334@gmail.com

Головацкая Леся Ивановна¹, начальник отдела научных исследований и цифровизации

e-mail: lesy_g@mail.ru

¹ Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина – Астраханский филиал Волжского государственного университета водного транспорта, Астрахань, Россия

Аннотация. В работе рассматриваются проблемы нормативно-правового регулирования ликвидации разливов нефти (ЛРН) в морской среде. Отмечается, что разливы нефти представляют серьезную экологическую угрозу для морских экосистем, а суда играют ключевую роль как в качестве источника загрязнения, так и в качестве средства ликвидации последствий аварий. Проведен системный анализ действующей нормативной базы, выявлены противоречия между ведомственными приказами Минтранса и МЧС. Представлен общий подход к структурированию функциональной подсистемы ЛРН.

Ключевые слова: ликвидация разливов нефти, ЛРН, экологическая угроза, нормативно-правовое обеспечение, системный анализ, морская среда, суда-нефтеборщники, функциональная подсистема.

SYSTEM ANALYSIS OF REGULATORY SUPPORT FOR OIL SPILL RESPONSE AT SEA

Ivan A. Pugachev¹, Cadet

e-mail: pugacevi334@gmail.com

Lesya I. Golovatskaya¹, Head of the Department of Scientific Research and Digitalization

e-mail: lesy_g@mail.ru

¹ Caspian Institute of Marine and River Transport named after Admiral F.M. Apraksin – Astrakhan branch of the Volga State University of Water Transport, Astrakhan, Russia

Abstract. The paper examines the problems of regulatory regulation of oil spill response (OSR) in the marine environment. It is noted that oil spills pose a serious environmental threat to marine ecosystems, and vessels play a key role both as a source of pollution and as a means of eliminating the consequences of accidents. A system analysis of the current regulatory framework is carried out, contradictions between departmental orders of the Ministry of Transport and the Ministry of Emergency Situations are identified. A general approach to structuring the functional subsystem of OSR is presented.

указал, что чиновники могут проверять только комплектность документов, а не содержание плана ЛРАН по существу. Таким образом, формальное наличие «бумажного» плана не гарантирует реальной готовности к ликвидации аварии [7].

Роль судов в системе ЛРАН многогранна. С одной стороны, суда являются потенциальным источником разливов (аварии танкеров, затопления, нарушения герметичности корпуса). С другой стороны, только специализированные суда-нефтесборщики, оборудованные скиммерами и боновыми заграждениями, способны оперативно локализовать пятно и собрать нефть с водной поверхности. Эффективность таких работ напрямую зависит от наличия четких правовых норм: кто именно, в какие сроки и какими силами обязан приступить к ЛАРН. Существующая правовая неопределенность приводит к тому, что драгоценное время уходит на согласования и судебные споры, а нефть тем временем достигает берега, нанося непоправимый ущерб экосистемам [8-9].

Направления совершенствования нормативно-правового обеспечения очевидны. Во-первых, необходима консолидация разрозненных постановлений Правительства РФ в единый документ по проблеме ЛАРН, устраняющий внутренние противоречия. Во-вторых, требуется законодательно закрепить право контролирующих органов проверять не только наличие плана ЛРАН, но и его содержание на соответствие реальным возможностям судовладельца. В-третьих, в планы ЛРАН следует обязательно включать разделы по реабилитации морских птиц и млекопитающих, а также карты экологической уязвимости акваторий. Только комплексный подход к совершенствованию правовой базы позволит повысить эффективность ликвидации разливов нефти в море и минимизировать экологический ущерб.

Список литературы:

1. Свидетельство о государственной регистрации базы данных № 2025625665 Российская Федерация. База знаний "Рекомендации при расчете ущерба и выбора природоохранного оборудования порта для предотвращения загрязнений окружающей среды" : заявл. 19.11.2025 : опубл. 02.12.2025 / Б. М. Ташимов, Л. И. Головацкая, А. Е. Пластинин ; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта". – EDN UOHRFU.

2. Вилявина, С. А. Системы мониторинга экологического состояния водных путей / С. А. Вилявина // Актуальные решения проблем водного транспорта : Сборник материалов IV Международной научно-практической конференции, Астрахань-Керчь-Актау, 29–30 мая 2025 года. – Астрахань: Волжский государственный университет водного транспорта, 2025. – С. 123-127. – EDN XOUONP.

3. Головацкая, Л. И. Разработка программного обеспечения для оценки вреда атмосфере при углеводородных разливах / Л. И. Головацкая // Транспорт. Горизонты развития : Труды 5-го Международного научно-промышленного форума, Нижний Новгород-Новосибирск-Владивосток, 20–23 мая 2025 года. – Нижний Новгород: Волжский государственный университет водного транспорта, 2025. – С. 127. – EDN XWEYHI.

4. Свидетельство о государственной регистрации базы данных № 2024621973 Российская Федерация. База данных «Сопоставление аварийно-опасных участков в пространственном и временном аспекте» : № 2024621643 : заявл. 27.04.2024 : опубл. 08.05.2024 / О. Л. Домнина, Е. А. Батанина, А. Н. Бородин [и др.] ; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта". – EDN OGXPOT.

5. Головацкая, Л. И. Анализ нормативного обеспечения по организации и управлению природоохранной деятельностью при предотвращении загрязнения окружающей среды от



разливов нефти и нефтепродуктов / Л. И. Головацкая // XXI век: итоги прошлого и проблемы настоящего плюс. – 2024. – Т. 13, № 4(68). – С. 210-216. – EDN FOTTKT.

6. Шавыкин, А. А. Анализ нормативного правового обеспечения российской функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации разливов нефти в море. Ч. 1 / А. А. Шавыкин, А. Н. Карнатов, А. А. Иванчин // Использование и охрана природных ресурсов в России. — 2025. — № 1 (181). — С. 50-61.

7. Трудные уроки кораблекрушения - Морские вести России - <https://morvesti.ru/obzor/1715/115396/>

8. Этин, В. Л. Оценка современного нормативно-правового состояния проблемы ЛРН на внутреннем водном транспорте / В. Л. Этин, Е. Ю. Чебан, Ф. С. Сосенков. — М. : КиберЛенинка, 2024. — 45 с.

9. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. — 2007. — № 46. — Ст. 5557.

