

УДК 656.072:656.62

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РФ

Рохова Татьяна Александровна¹, студент

e-mail: rohova.tatyana@yandex.ru

Гончарова Наталья Владимировна¹, доцент кафедры логистики и маркетинга, кандидат технических наук

e-mail: nataljagon25@rambler.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Рассмотрено современное состояние скоростных пассажирских перевозок. Проанализированы литературные и информационные источники в сфере перевозок пассажиров, автомобильным, водным и железнодорожным видами транспорта. Определены проблемы неразвитости скоростных перевозок, слабой инфраструктуры речного транспорта для перевозки пассажиров, что обосновывает необходимость комплексных подходов для развития транспортной инфраструктуры отрасли.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, водный транспорт, автомобильный транспорт.

CURRENT STATE AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF HIGH-SPEED PASSENGER TRANSPORTATION IN THE RUSSIAN FEDERATION

Tatiana A. Rokhova¹, Student

e-mail: rohova.tatyana@yandex.ru

Natalia V. Goncharova¹, Associate Professor of the Department of Logistics and Marketing, Candidate of Technical Sciences

e-mail: nataljagon25@rambler.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The current state of high-speed passenger transportation is considered. Literary and information sources in the field of passenger transportation by road, water, and rail are analyzed. The problems of underdeveloped high-speed transportation and weak river transport infrastructure for passenger transportation are identified, which justifies the need for comprehensive approaches to the development of the industry's transport infrastructure.

Keywords: railway transport, water transport, road transport.

В современном мире всё большую ценность приобретает время. Многие люди не готовы стоять в очередях для покупки билетов или провести несколько часов в аэропорту в ожидании своего рейса. В сентябре 2025 года глава Правительства, Михаила Владимировича Мишустина, собрал сессию по развитию скоростного транспортного сообщения и освоению технологий для реализации проектов по скоростным поездкам в РФ.

В РФ планируется реализовать ряд масштабных проектов по развитию скоростных пассажирских перевозок: строительство автодороги, которая будет проходить по территории всей России, новых железнодорожных путей, планируется построить высокоскоростную железную дорогу между Москвой и Санкт-Петербургом, что сократит время поездки вдвое и составит 2 час 15 минут, также планируется увеличение использования внутренних водных путей, модернизация портов, аэропортов и терминалов в регионах. Все эти замыслы планируется осуществлять в рамках национальных проектов «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система» [1].

Президент РФ уже утвердил схему развития высокоскоростных железнодорожных путей, длина которых составит 4,5 тысячи километров. Этот проект будет связывать между собой Москву, Санкт-Петербург, Адлер, Екатеринбург, и белорусскую столицу Минск. Первой планируется построить высокоскоростную линию между Санкт-Петербургом и Москвой. Его протяжённость составит 679 километров. На данный момент уже подписаны соглашения со строительной компанией и начались работы на пилотном участке проекта.

Большое значение возлагается на развитие сети автодорог. В стране планируется построить около одной тысячи новых скоростных магистралей. Сейчас на территории России порядка девяти тысяч скоростных автодорог, через шесть лет их количестве планируется довести на десяти тысяч. Для реализации данного проекта глава Правительства поставил цель, строить не менее 700 километров новых участков дорог ежегодно.

Стратегическим маршрутом премьер считает маршрут «Россия». Он соединит между собой Санкт-Петербург и Владивосток. На данный момент уже построена магистраль до Екатеринбурга. В стратегии до 2030 года определена задача спроектировать транспортных коридоры в южном и восточном направлениях и построить не менее 50 обходов населённых пунктов.

Основная задача высокоскоростных пассажирских перевозок – улучшение качества жизни населения и наращивание темпов экономического роста за счет создания скоростных магистралей, которое обеспечат потребителям оптимальное соотношение цены и качества, а также безопасности и комфорта поездки.

Согласно Транспортной стратегии развития РФ до 2030 года, пассажирский транспорт планируется довести до международного уровня по качеству, скорости и безопасности перевозок. Большое значение следует уделить дорожной инфраструктуре. В последние годы в европейских странах наблюдается большое количество транспортных аварий, высокие затраты топлива и негативное воздействие на окружающую среду. В связи с этим, среди основных трендов развития высокоскоростных пассажирских перевозок можно выделить переход на более экологичные виды топлива, совершенствование взаимодействия между различными видами транспорта, а также внедрение современных технологий (автономные транспортные средства, электромобили).

По данным на 2024 год российские авиакомпании перевезли 111,607 млн. пассажиров, что больше почти на 2 % по сравнению с предыдущим годом. Железнодорожным транспортом было перевезено 127,4 млн. человек, что больше на 4,4 % по сравнению с 2023



годом. Рост популярности железных дорог эксперты обуславливают тем, что данный вид транспорта более доступный и удобный. Перевозки с помощью автомобильного транспорта также стали более популярны по сравнению с предшествующим годом. Они составили 8795 млн. человек, что выше на 5,7 %. По сравнению с 2023 годом на перевозки с помощью внутреннего водного транспорта также заметен рост. За 2024 год ВВТ перевёз 11,3 млн. пассажиров, что больше на 6,4 % по сравнению с предыдущим годом [4]. Данные по количеству перевезённых пассажиров по видам транспорта в 2024 году представлены на рисунке 1.



Рисунок 1 – Количество перевезённых пассажиров в 2024 году по видам транспорта

Самым непопулярным пассажирским транспортом в России является внутренний водный транспорт. Не популярность данного вида транспорта можно объяснить следующими проблемами: устаревший флот, маловодность рек, малое финансирование, сезонность работ и высокая конкуренция.

В 2023 году в рамках проекта «Речные магистрали» начало возрождение скоростных пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте по Волге. Специально созданной Комиссией были выделены 12 маршрутов в Нижегородской области, Республики Татарстан, Чувашской Республики, Самарской области и Ульяновской области [3].

За последние пять лет количество скоростного пассажирского флота в Нижегородской области увеличилось в 20 раз, а пассажиропоток – в 30 раз, а количество маршрутов увеличилось с 2 до 40.

Минтранс России также уделил своё внимание развитию гидротехнических сооружений, в частности Городецкого гидроузла и Багаевского гидроузла. В рамках национального проекта «Эффективная транспортная система» заложены мероприятия по ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях, а также строительство и реконструкция судоходных гидротехнических сооружений [5].

В Санкт-Петербурге водный транспорт всегда был частью городской жизни, но с развитием автобусов и метро, он был вытеснен на второй план. Однако в развитие

экологических технологий водный транспорт имеет все шансы вернуть себе популярность. В мае 2023 года в эксплуатацию было запущено судно на водородном топливе. У подобных судов есть значительный ряд преимуществ - отсутствие выхлопных газов, а также минимум вибраций и шума, что позволяет не причинять вред историческим зданиям города. Помимо судов на экологически чистом топливе также планируется запустить водный электрический транспорт. Подобные суда уже есть в Москве. В конце мая на воду было спущено судно «Москва 2.0», которое стало модернизированной версией судна «Москва» [6].

На железнодорожном транспорте летом 2024 года был запущен первый беспилотный поезд. Беспилотная «Ласточка» курсирует по Московскому центральному кольцу. На данный момент поезд находится на третьем из четырёх уровней автоматизации - когда техническое зрение уже внедрено, а человек нужен только на случай сбоев или для посадки и высадки пассажиров [2]. Сравнение инноваций и технологий на железнодорожном и водном транспорте представлены в таблице 1.

В летний сезон на железнодорожный транспорт приходится большой объём перевозок, чтобы его разгрузить, можно перенаправить часть потоков на внутренне водный транспорт. Исходя из маршрутов скоростных железнодорожных перевозок можно использовать внутренне водный транспорт на следующих направлениях: Москва-Санкт-Петербург и Москва-Казань.

Таблица 1. Инновации и технологии на железнодорожном и водном транспорте

Нововведение	Описание	Преимущества	Недостатки
«Умные» речные порты и «умные» системы управления движением	Автоматизация и роботизация всех этапов работы в порту и на ж.д. станции с минимальным использованием человеческих ресурсов (автоматические беспилотные роботы-погрузчики, электронная система управления потоками грузов и т.д.)	- повышение эффективности работы порта; - сокращение издержек за счёт оптимального использования ресурсов; - повышение скорости и точности работы порта.	- большие финансовые затраты на разработку, внедрение и обслуживание порта; - риск киберугроз; - потеря рабочих мест для населения; - необходимость человеческого контроля за работой системы.
Дистанционно управляемые суда	Разработка и внедрение технологий автономного управления транспортом, которое позволит автоматически прокладывать маршруты, а также минимизировать использование человеческих ресурсов	- возможность оперативного реагирования на изменение маршрутов и внесение изменений в маршруты; - повышение производительности труда; - повышения безопасности судоходства за счёт снижения влияния человеческого фактора.	- потеря связи с судами; - риск киберугрозы; - необходимость регулярного техобслуживания; - большие финансовые затраты; - сложность быстрого реагирования экипажа и снижение их готовности к экстренным ситуациям.

Экологичные энергетические установки	Использование экологичных источников энергии (солнечная энергия, вода, ветер и т.д.), которое позволит снизить выбросы и повысить энергоэффективность судов	- улучшение экологической ситуации (снижение выхлопных газов и вредных выбросов в атмосферу); - снижение шумового загрязнения; - уменьшение зависимости от нефтепродуктов.	- большие финансовые вложения; - сложности ремонта и обслуживание двигателей; - ограниченный запас хода; - сложность утилизации, вышедших из строя аккумуляторов.
Усовершенствование цифровых платформ	Внедрение и усовершенствование платформ для покупки онлайн-билетов, а также автоматизация систем управления перевозками	- возможность прогнозирования загруженности сети; - возможность оперативного перестроения маршрутов; - снижение издержек; - повышение эффективности работы системы.	- риск киберугроз; - большие финансовые затраты.
Водородные суда	Разработка судов и поездов, работающих на водородном топливе	- использование экологически чистого топлива; - повышение эффективности работы судна и большой запас хода; - минимальный вред архитектуре города и природным объектам; - возобновляемость использованного топлива.	- сложность производства топлива и его хранения; - сложность системы управления подачей топлива, чтобы избежать взрывоопасной ситуации; - необходимо использовать специальные сплавы металлов во избежание коррозии двигателя.
Применение ИИ для анализа данных	Применение ИИ для анализа пассажиропотоков, мониторинга за сетью железных дорог и водных путей	- прогнозирование рисков выхода из строя оборудования; - возможность отслеживания текущей дорожной ситуации; - контроль состояние груза во время транспортировки.	- большие финансовые затраты; - риск киберугроз; - потеря рабочих мест для населения.

Таким образом, в ближайшие годы скоростной пассажирский транспорт будет набирать всё большую популярность среди населения. Данные перевозки экономят в два, а порой, и



в три раза больше времени. В планах у Правительства РФ развитие скоростных железнодорожных путей, которые свяжут столицу с крупными городами европейской части России, а также столицей Белоруссии – Минском. Большие надежды возлагаются на строительства скоростной автомобильной дороги «Россия», которая будет проходить по всей континентальной части страны от Санкт-Петербурга до Владивостока. Также планируется возродить скоростные пассажирские перевозки водным транспортом. За навигацию 2025 года было перевезено 30 тыс. пассажиров по 12 субсидированные маршрутам. В ближайшие годы планируется увеличить число маршрутов до 18. Также в ближайшие годы будут внедряться новые технологии на внутренне водного и железнодорожном транспорте, которые позволят сократить затраты, увеличить эффективность работы транспортной системы и использовать экологически чистые природные ресурсы, которые будут причинять меньше загрязнять окружающую среду.

Список литературы:

1. Кабмин обсудил развитие скоростного транспорта. – URL: <https://rg.ru/2025/09/16/kilometry-stanut-koroche.html?ysclid=mjo39nfi5l408966157>. (дата обращения: 28.12.2025)
2. Как цифровизация меняет железные дороги в России и мире. – URL: <https://trends.rbc.ru/trends/industry/cmrm/6842d77e9a79477d0ae68392?ysclid=mm2frpyrk1871069799>. (дата обращения: 02.03.2026)
3. Навигация 2025: Что нового? – URL: <https://nn.plus.rbc.ru/partners/680b6b117a8aa9371505863f>. (дата обращения: 15.01.2026)
4. Перспективы развития высокоскоростных пассажирских перевозок в международном сообщении. – URL: <https://moluch.ru/archive/455/100274>. (дата обращения: 12.01.2026)
5. Развитие скоростных речных пассажирских перевозок обсудили в Минтрансе России. – URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/11481?ysclid=mjqwzmbxo9831981110>. (дата обращения: 15.01.2026)
6. Революция на реках и каналах. В Петербурге будут развивать водородный флот. – URL: <https://spb.aif.ru/city/revolyuciya-na-rekah-i-kanalah-v-peterburge-budut-razvivat-vodorodnyy-flot?ysclid=mm2fuqfsbe132849378>. (дата обращения: 02.03.2026)

