

УДК 656.6

АНАЛИЗ РЫНКА НЕРУДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ (НА ПРИМЕРЕ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА)

Соловьева Ирина Сергеевна¹, аспирант

e-mail: www.ira00@mail.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. Анализ рынка нерудных строительных материалов проведен автором по нескольким направлениям: производство, продажи, перевозки речным транспортом. Ведущая позиция Волжского бассейна на рынке производства нерудных строительных материалов (НСМ) обусловлена высоким ресурсным потенциалом сырьевой базы песчано-гравийных материалов (более 500 месторождений). Это определяет и лидирующую позицию Волжского бассейна по объему перевозок речным транспортом. При этом предприятиям речного транспорта Волжского бассейна, добывающим НСМ из обводненных месторождений в акваториях рек приходится конкурировать с поставщиками, добывающими НСМ из сухих карьеров. В этих условиях оптимизация логистических процессов доставки НСМ речным транспортом выступает ключевым условием формирования конкурентного преимущества.

Ключевые слова: нерудные строительные материалы, рынок, строительные грузы, производство, перевозки, речной транспорт.

ANALYSIS OF THE MARKET OF NON-METALLIC BUILDING MATERIALS (USING THE EXAMPLE OF THE VOLGA BASIN)

Irina S. Solovyova¹, Doctoral Student

e-mail: www.ira00@mail.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The analysis of the market of non-metallic building materials was carried out by the authors in several areas: production, sales, and transportation by river transport. The leading position of the Volga basin in the market for the production of non-metallic building materials (NSM) is due to the high resource potential of the raw material base of sand and gravel materials (more than 500 deposits). This also determines the leading position of the Volga basin in terms of river transport. At the same time, river transport enterprises in the Volga basin that extract petroleum products from flooded deposits in river waters have to compete with suppliers that extract petroleum products from dry quarries. In these conditions, the optimization of logistics processes for the delivery of fuel and lubricants by river transport is a key condition for the formation of a competitive advantage.

Keywords: non-metallic building materials, market, construction goods, production, transportation, river transport.

Добыча (производство), перевозка НСМ и поставка части из них – в основном речного песка, песчано-гравийной смеси и обогащенной песчано-гравийной смеси на речном транспорте являются одними из основных видов деятельности. «Доля НСМ на рынке транспортных услуг по перевозке грузов речным транспортом составляет около 60%». Доходы отдельных речных портов до 90% от их общего объема могут формироваться от поставок НСМ [1].

Рынок производства НСМ

Производство НСМ может обеспечиваться посредством добычи из сухих карьеров и добычи из обводненных месторождений (со дна рек, озер, водохранилищ). В первом случае речной транспорт является одним из звеньев цепи поставки, выполняя функцию перевозки по внутренним водным путям, а во втором – обеспечивает весь логистический процесс поставки (добычу и доставку) [1].

До начала реформирования экономики РФ в 1990-х годах добычу НСМ осуществляли государственные предприятия более 40 министерств и ведомств путем разработки свыше 4 тыс. карьеров. Общий годовой объем добычи НСМ в стране составлял около 1 млрд м³. Основными потребителями НСМ являются: строительный комплекс страны, использующий свыше 70% материалов; строительство и реконструкция автомобильных и железных дорог, куда идет примерно 30% материалов. В результате приватизации резко увеличилось количество предприятий, занимающихся производством, реализацией и использованием НСМ. В современных условиях на рынке добычи (производства) и поставок НСМ, кроме предприятий речного транспорта, функционирует большое количество других поставщиков [2].

На основе данных Росстата проанализируем рынок производства НСМ в РФ за последние пять лет с 2021 по 2025 гг. (табл. 1). Данные приведены в разрезе федеральных округов и конкретных видов НСМ: пески природные 08.12.11, гранулы каменные, крошка и порошок 08.12.12.110, галька 08.12.12.120, гравий 08.12.12.130, щебень 08.12.12.140, камень природный дробленый 08.12.12.150, смеси песчано-гравийные 08.12.12.160.

Объем производства НСМ в целом по РФ в 2021 составил 591 160 тыс. куб. м, с приростом относительно предыдущего года: в 2022 году на 15%, в 2023 – на 6%, в 2024 – на 2%. В 2025 году впервые за 5 лет объем производства НСМ снизился сразу на 12% и составил 646 195 тыс. куб. м.

Максимальный объем производства НСМ фиксируется в Уральском и Центральном федеральных округах (от 20% до 25%), на третьем месте - Приволжский федеральный округ (13%). Минимальный объем приходится на Северо-Кавказский федеральный округ (3%).

В общем объеме производства нерудных строительных материалов преобладает песок (средний уровень ряда 47,4%) и щебень (средний уровень ряда 31,1%). Минимальный удельный вес имеют галька, гранулы каменные, крошка и порошок, гравий (1–2%).

Таблица 1. Объём производства НСМ в РФ в разрезе федеральных округов в 2021–2025 гг., тыс. куб. м (фрагмент)

Показатели	Пески природные 08.12.11	Гранулы каменные, крошка и порошок 08.12.12.110	Галька 08.12.12.120	Гравий 08.12.12.130	Щебень 08.12.12.140	Камень природный дробленый 08.12.12.150	Смеси песчано-гравийные 08.12.12.160	Всего	Уд. вес по федеральным округам, %
2021 год									
Центральный федеральный округ	68 364,265	2 387,575	-	3 113,38	36 090,249	2 775,337	21 090,09	133 820,90	22,60
Северо-Западный федеральный округ	32 104,939	438,9	-	805,158	23 547,688	3 267,879	6 390,936	66 555,50	11,20



Продолжение Таблицы 1

Южный федеральный округ	15 006,582	887,009	12,113	726,148	28 596,91	1 150,925	9 549,422	55 929,11	9,40
Северо-Кавказский федеральный округ	3 049,669	541,468	4,5	878,056	5 249,897	452,077	5 663,835	15 839,50	2,70
Приволжский федеральный округ	30 054,948	424,125	1,85	1 405,751	24 540,191	2 963,681	15 701,455	75 092,00	12,70
Уральский федеральный округ	106 650,075	1 858,5	-	81,44	31 792,137	4 202,51	851,825	145 436,49	24,70
Сибирский федеральный округ	16 089,582	361,079	-	1 314,793	32 157,108	3 756,355	9 129,359	62 808,28	10,70
Дальневосточный федеральный округ	7 357,546	2 353,794	1,4	354,621	11 944,247	7 384,063	6 282,203	35 677,87	6,00
Российская Федерация, всего	278 677,606	9 252,45	19,863	8 679,347	193 918,427	25 952,827	74 659,126	591 159,65	100,00
Структура НСМ, удельный вес, %	47,1	1,6	-	1,5	32,8	4,3	12,7	-	100,00
2022-2024 год....									
2025 год									
Центральный федеральный округ	95182,672	6831,446	-	3245,915	36302,901	1671,51	20102,896	163337,34	25,3
Северо-Западный федеральный округ	46128,931	1769,14	-	549,765	19529,817	3877,885	7880,816	79736,354	12,3
Южный федеральный округ	24838,551	902,811	2,333	1694,93	31195,215	1303,31	15278,528	75215,678	11,6
Северо-Кавказский федеральный округ	4450,134	429,233	12,362	1479,556	3497,075	222,026	7201,428	17291,814	2,7
Приволжский федеральный округ	35567,91	430,903	-	1161,716	21795,826	2005,312	24329,681	85291,348	13,2
Уральский федеральный округ	58759,275	925,72	3,8	209,511	35367,842	7221,76	1729,162	104217,07	16,1
Сибирский федеральный округ	19511,837	661,644	-	1141,716	33288,349	5692,321	12861,37	73157,237	11,3
Дальневосточный федеральный округ	7433,447	2066,721	2,018	358,883	18025,981	9610,146	10450,834	47948,03	7,5
Российская Федерация, всего	291872,757	14017,618	20,513	9841,992	199003,006	31604,27	99834,715	646194,871	100
Структура НСМ, удельный вес, %	45,2	2,2	-	1,5	30,8	5,0	15,3	-	100
Динамика, в % к предыдущему году	-16,0	+28,7	-64	-3	-12	-8	-2	-12	-

* составлена автором по информации Росстата https://rosstat.gov.ru/enterprise_industrial

Волжский бассейн расположен в Центральном, Приволжском и Южном федеральных округах Российской Федерации. При этом Центральный и Приволжский федеральные округа входят в тройку округов с максимальным объемом производства НСМ.

Ведущая позиция Волжского бассейна обусловлена высоким ресурсным потенциалом сырьевой базы песчано-гравийных материалов (далее -ПГМ) и песков в Приволжском федеральном округе: более 500 месторождений ПГМ с суммарными запасами кат. А+В+С1 – 1,44 млрд м3, месторождений песка насчитывается 635 с запасами по промышленным категориям – 1,63 млрд м3 [3].

По количеству разведанных запасов ПГМ выделяются: Республика Башкортостан, Республика Татарстан, Кировская область, Пермский край. По объемам добычи ПГМ лидирует республика Татарстан (9,9 млн м3), на 2-м месте – Республика Башкортостан (3,9 млн м3) и на 3-м – Пермский край (3,7 млн м3). Месторождения ПГМ связаны в основном с реками: Камой, Белой, Вяткой и их притоками, а также с р. Урал [3].

Месторождения песков для строительных работ имеются во всех регионах Приволжского федерального округа, где они связаны преимущественно с долиной р. Волга и ее притоков (Ока, Кама, Вятка, Белая), а на западе и юге с морскими отложениями палеогенового возраста. По разведанным запасам песков строительных в округе лидируют Нижегородская, Саратовская, Самарская, Оренбургская области. По добыче песка 1-е место



занимает Нижегородская область (4,1 млн м3), 2-е – Самарская область (2,7 млн м3), 3-е – Пензенская область (2,4 млн м3), 4-е приходится на Республику Татарстан (2,0 млн м3) [3].

Рынок продаж

В силу специфики продукции на долю продаж НСМ на внутреннем рынке приходится практически 100% спроса. В 2020 г продажи НСМ сократились на 4,7% – до 482,7 млн м3 (табл. 2). Для рынка НСМ, как следует из названия самой продукции, определяющим фактором является ситуация в строительной отрасли. В 2020 году пандемия и введенные в связи с ней ограничительные меры привели к сокращению темпов строительства. Возникли проблемы и с перевозкой материалов – карантинные меры повлияли на движение всех видов транспорта.

Таблица 2. Продажи НСМ в России в 2019–2023 гг.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023
Продажи, млн м3	506,6	482,7	541,2	586,3	612,4
Динамика (в % к предыдущему году)	-	-4,7	12,1	8,3	4,5

Источник: Анализ рынка нерудных строительных материалов в России BusinesStat (показатели в таблице приведены по ОКВЭД 2 (08.1) «Добыча камня, песка и глины»)

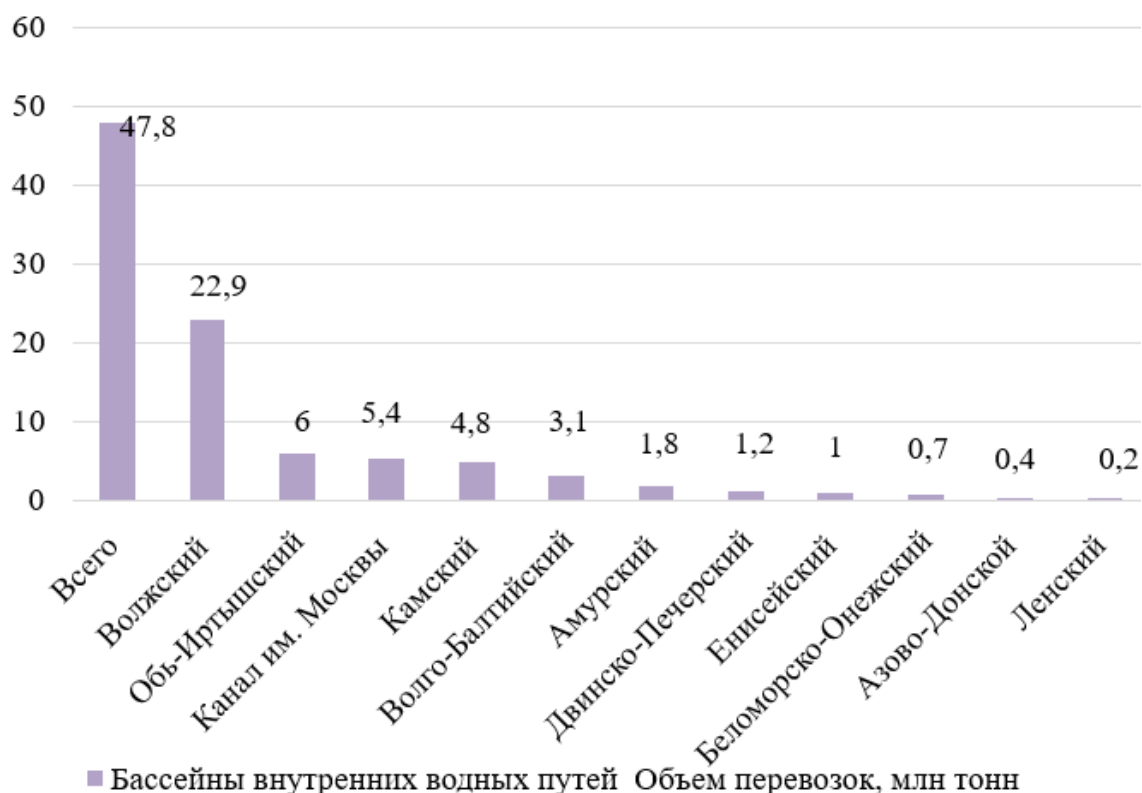
В 2021-2023 гг. продажи НСМ росли на 4,5% - 12,1% в год и в 2023 году достигли 612,4 млн м3. Нормализация экономической ситуации в стране, возобновление стабильного транспортного сообщения в докризисных объемах, а также предусмотренное нацпроектами наращивание объемов строительства жилья и дорог в 2021–2023 гг., – все это способствовало росту спроса на НСМ.

Ключевым фактором для НСМ является ситуация в строительной отрасли. Гравий и щебень используются в первую очередь в дорожном строительстве, а песок – в производстве бетона и для создания блочных и панельных конструкций. Два национальных проекта – «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «Жилье и городская среда» стали в 2021–2023 гг. основными драйверами спроса в отрасли. С 2022 года вырос спрос на строительные материалы со стороны военного сектора, что также способствовало росту продаж продукции в стране.

Рынок перевозок НСМ речным транспортом

В настоящее время перевозки НСМ неравномерно распределяются по бассейнам внутренних водных путей (рис.4).

Лидером по объемам перевозок традиционно является Волжский бассейн внутренних водных путей — 22,9 млн тонн. Для сравнения, по водным путям Обь-Иртышского бассейна доставлено более 6 млн тонн строительных грузов, в Московском бассейне — 5,4 млн тонн.



■ Бассейны внутренних водных путей Объем перевозок, млн тонн
 Рисунок 1 – Распределение строительных грузов по бассейнам внутренних водных путей
 (по данным Росморречфлота за 9 месяцев 2025 года)

К поставщикам НСМ на р. Волга относятся порты: Ярославский, Саратовский, Кинешемский, Волгоградский, Нижегородский, Казанский, Тольяттинский, Самарский, Чебоксарский, Ульяновский и др. Волжские порты добывают на внутренних водных путях речной песок и поставляют его строительным предприятиям.

Предприятиям речного транспорта Волжского бассейна, добывающим НСМ из обводненных месторождений в акваториях рек (в силу этого имеющим специфику производства НСМ), приходится конкурировать, не только между собой, но и с поставщиками, добывающими НСМ из сухих карьеров.

Анализ рынка поставок НСМ на речном транспорте позволил выявить, что «к конкурентным факторам при их поставках относятся: цена; возможность выполнять поставщиком набора, связанных с поставкой логистических операций; варианты и стоимость доставки; географическое расположение клиента; поставщика; формы оплаты; способы получения информации; сроки поставки; обеспечение доставки точно в срок; качество НСМ» [4].

В связи с этим требуется дальнейший анализ и совершенствование логистической системы поставок НСМ на речном транспорте.

Список литературы:

1. Цверов В.В. Материально-техническое обеспечение в системе поставок нерудных строительных материалов на речном транспорте /В.В. Цверов, О. Л. Домнина, Д. И. Мамедов//В сборнике: Транспорт. Горизонты развития. Труды 4-го Международного научно-промышленного форума. Нижний Новгород, 2024. С. 206

2. Телегин А. И. Пути повышения качества речного песка и эффективности работы портов при его добыче и поставке строительным предприятиям / А. И. Телегин, А.О. Ничипорук, Е. В. Фролова//В сборнике: Проблемы использования и инновационного развития внутренних водных путей в бассейнах великих рек. Труды международного научно-промышленного форума. 2016. С. 76.
3. Садыков Р.К. Минерально-сырьевая база песчано-гравийных материалов Волжско-Камского бассейна как один из факторов устойчивого развития строительного комплекса /Р.К. Садыков, Г.Н. Бирюлев, Ф.В. Семенов// Георесурсы. 2015. № 4–1 (63). С. 33–37.
4. Цверов В.В. Исследование нижегородского рынка поставщиков нерудных строительных материалов/В.В. Цверов, К. М. Таланова //Транспорт. Горизонты развития. 2023: Материалы международного научно-практического форума. ФГБОУ ВО «ВГУВТ». – 2023. – URL: http://вф-река-море.рф/2023/6_27.pdf (дата обращения: 20.04.2026)

