

УДК 656.62 / 341.224.3

НОРМАТИВНАЯ БАЗА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ В СТРАНАХ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Хвостов Роман Сергеевич¹, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой судовождения и безопасности судоходства

e-mail: nnover86@mail.ru

Зайцева Дарья Павловна¹, курсант

e-mail: dashazay010@yandex.ru

Головин Максим Александрович¹, курсант

e-mail: golovinmaksim609@gmail.com

Козлов Глеб Михайлович¹, курсант

e-mail: gleb.kozlov.2005@list.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье проведен правовой анализ правового регулирования поиска и спасания на внутренних водных путях в странах Европейского союза, в частности, в Германии и Франции. Анализируются правовые нормы в области правового регулирования поиска и спасания на внутренних водных путях, рассматривается структура деятельности полномочных в соответствии с законодательством органов и организаций, а также проведено сравнение с правовым регулированием и организацией подобного процесса в Российской Федерации.

Ключевые слова: поиск и спасание на внутренних водных путях, право Германии, право Франции, право Европейского союза, внутренние водные пути, сравнительно-правовой анализ, спасательные операции

REGULATORY FRAMEWORK FOR SEARCH AND RESCUE ON INLAND WATERWAYS IN EUROPEAN UNION

Roman S. Khvostov¹, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the Department of Navigation and Safety of Navigation

e-mail: nnover86@mail.ru

Darya P. Zaitseva¹, Cadet

e-mail: dashazay010@yandex.ru

Maksim A. Golovin¹, Cadet

e-mail: golovinmaksim609@gmail.com

Gleb M. Kozlov¹, Cadet

e-mail: gleb.kozlov.2005@list.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. In the article, the author conducts a legal analysis of legal regulation of search and rescue on inland waterways in the countries of the European Union, and, in particular, in Germany and France. The author analyzes legal norms in the field of legal regulation of search and rescue on inland waterways, examines the structure of the activities of authorized bodies and organizations in accordance with the legislation, and also makes a comparison with the legal regulation and organization of a similar process in the Russian Federation.

Keywords: search and rescue on inland waterways, German law, French law, European Union law, inland waterways, comparative legal analysis, rescue operations.

Анализируя вопрос поиска и спасания на внутренних водных путях в странах Европейского союза, в первую очередь, стоит упомянуть о том, что система внутренних водных путей в странах ЕС в силу географических особенностей является далеко не самой развитой системой внутреннего судоходства. Данный факт связан как с относительно небольшими размерами множества европейских стран, так и с геологическими, историческими и иными природными особенностями рельефа территории, на которых расположены государства.

Так основные судоходные артерии Европы юридически являются международными реками. Наиболее длинными из них считаются:

- 1) река Дунай, протекающая в 10 странах (2783 км.);
- 2) река Рейн, протекающая в 6 странах (1320 км.);
- 3) река Эльба, протекающая в Германии и Чехии (1165 км.);
- 4) река Одер, протекающая в Германии, Польше и Чехии (854 км.);
- 5) река Рона, протекающая во Франции и Швейцарии (812 км.).

Также немаловажным фактом является то, что перечисленные выше реки в силу своего территориального расположения обладают статусом международных рек, что относит их к сфере международного (регионального) регулирования которое осуществляется с помощью актов регионального характера, заключённых между государствами, в которых протекает определённая река.

Так, например, судоходство по реке Дунай регулируется Конвенцией о режиме судоходства на Дунае от 1948 года (с Дополнительным протоколом от 1998 г.), которая устанавливает общие для стран, в которых протекает река Дунай, правила международного судоходства по водным путям Дуная. Международный режим судоходства по реке Рейн устанавливается Мангеймской конвенцией 1868 года с последующими редакциями. Тем не менее, ни одна из данных конвенций не оговаривает нормы о поисково-спасательных операциях, что в реалиях современного приоритета обеспечения безопасности судоходства считается недопустимым.

Таким образом, правовое регулирование поиска и спасания на внутренних водных путях осуществляется силами норм национальных законодательств в пределах частей внутренних водных артерий, находящихся на территории конкретного государства, несмотря на наличие международных (региональных актов), устанавливающих правовой режим судоходства по международным рекам.

Итак, в Германии большинство внутренних водных путей отнесены к федеральному ведению, так как они находятся в государственной (федеральной) собственности Германии. Тем не менее, они могут находиться и в ведении конкретных регионов. Более того, внутренние водные пути могут иметь как статус исключительно внутренних путей, так и статус морских путей в зависимости от целей их преобладающего использования.

Поиск и спасание на воде в Германии разделяется на морскую и внутреннюю составляющую. За морской поиск и спасание ответственна Немецкая морская поисково-



спасательная служба (DGzRS). Это членская организация, имеющая собственный флот, оборудование и координационный центр, действующая в территориальном море и исключительной экономической Зоне Германии.

Поиск и спасание на внутренних водных путях Германии осуществляется силами различных правительственных и неправительственных организаций, действующих в координации друг с другом на различных водных территориях в зависимости от региона. К таким организациям относятся:

- 1) Неправительственная немецкая ассоциация спасения жизней (DLRG) – спасение утопающих;
- 2) Добровольное общество Немецкого красного креста Вассервахт (Wasserwacht);
- 3) Профессиональная пожарная служба (Berufsfeuerwehr);
- 4) Территориальные подразделения Водной полиции Германии (Wasserschutzpolizei) – в каждом регионе, как правило, присутствует отдел полиции на транспорте, в который входит водная полиция – так, например, это реализовано в Берлине.

Как можно видеть из вышеизложенного, в Германии отсутствует специальный орган или централизованная система поиска и спасания на внутренних водных путях, в связи с чем отсутствует и федеральное нормативное регулирование процесса – службы и организации действуют либо на основании федеральных актов, либо согласно внутренним Уставам, а их деятельность локализуется в различных регионах в соответствии с необходимостью и решением конкретного правительства региона. Тем не менее, ко всем участникам внутреннего водного плавания будут применяться федеральные Правила плавания по внутренним водным путям Германии от 16.12.2011 г.

Во Франции так же, как и в Германии, создана специальная организация, занимающаяся поиском и спасанием на море - Société Nationale de Sauvetage en Mer. Данная добровольческая организация выполняет целый комплекс функций, направленных на проведение природоохранных и поисково-спасательных работ в территориальном море и исключительной экономической зоне Франции, но не на внутренних водных путях.

Поиск и спасание на внутренних водных путях во Франции в зависимости от региона и организации системы правительством конкретной территории может осуществляться:

- 1) территориальными подразделениями пожарной службы;
- 2) Национальной Жандармерией (National Gendarmerie) – подразделение ВС Франции;
- 3) Национальной полицией (водные подразделения);
- 4) Подразделениями гражданской обороны (Sécurité Civile).

Стоит отметить, что во Франции, в связи с отсутствием специализированного органа и единой системы поиска и спасания на воде, отсутствует и специализированное правовое регулирование процедуры спасания на внутренних водных путях. Данный процесс комплексно урегулирован Транспортным кодексом Франции, а также Кодексом внутренней безопасности и иными актами. Так, например, полномочия Национальной полиции и Национальной жандармерии, в том числе в области поиска и спасания, установлены в Главе 4 Кодекса внутренней безопасности Франции.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что система поиска и спасания на внутренних водных путях в странах Европейского союза, а, в частности, в Германии и Франции не отличается специальным правовым регулированием, централизованным характером и выделением специальных органов для осуществления обозначенной деятельности, что нельзя сказать о системе поиска и спасания на море в этих же юрисдикциях. Поиск и спасание на внутренних водных путях делегированы большому количеству государственных и негосударственных служб и организаций, которые осуществляют свою деятельность в различных регионах, координируя усилия через специальные центры и правительство территорий.



Проецируя подобную систему деятельности на Российскую Федерацию, можно прийти к выводу о том, что подобная система в России была бы малоэффективна в связи с наличием в стране большого числа субъектов, территорий и судоходных акваторий внутренних водных путей. Централизация функций поиска и спасания в рамках сферы деятельности МЧС России в сравнении с системами Германии и Франции кажется более действенной и эффективной.

Список литературы:

1. Конвенция о режиме судоходства на Дунае от 18.08.1948 г. (с Дополнительным протоколом от 1998 г.). – URL: <https://docs.cntd.ru/document/1901307?section=text> (дата обращения: 10.03.2026)
2. Резолюция № 92/2. Классификация Европейских внутренних водных путей. Создана Европейской конференцией министров транспорта в 1992 г. (в ред. от 2004 г.). – URL: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/wat19922e.pdf> (дата обращения: 10.03.2026)
3. Verordnung zur Einführung der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrEV) (16.12.2011). – URL: <https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/BinSchStrEV/BinSchStrEV-node.html> (дата обращения: 10.03.2026)
4. Кодекс внутренней безопасности Франции от 2012 г. (в ред. от 10.03.2026). – URL: https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT00002550/ (дата обращения: 10.09.2024)
5. Официальный сайт полиции города Берлин, Германия. – URL: <https://www.berlin.de/polizei/dienststellen/landespolizeidirektion/direktion-einsatz-verkehr/> (дата обращения: 10.03.2026).

