

УДК 332.1

АВИАЦИОННО-ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА КАК ИННОВАЦИОННЫЙ ДРАЙВЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНОВ

Бостонбаева Арзуу Урустамовна¹, студентe-mail: arzuubostonbaeva0@gmail.com**Абдраимов Эдилбек Сатилович¹**, преподаватель кафедры ЛТЭ ВС и ОУТСe-mail: edilabdraimov6@gmail.com¹ Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова, Бишкек, Кыргызская Республика

Аннотация. В представленной статье осуществляется комплексное теоретико-аналитическое осмысление роли авиационных хабов как ключевых катализаторов пространственного экономического развития приграничных территорий. На основе междисциплинарного подхода выявляются институциональные, инфраструктурные и интеграционные эффекты, возникающие под воздействием функционирования авиационных узлов, а также описываются механизмы их влияния на трансформацию социально-экономического ландшафта регионов. Особое внимание уделяется феномену усиления транзитного потенциала и формированию новых экономических конфигураций, обусловленных расширением авиационно-транспортной связанности.

Ключевые слова: авиационный хаб; пространственное развитие; приграничные регионы; транспортная связанность; экономическая интеграция; транзитный потенциал.

THE AVIATION TRANSPORT SYSTEM AS AN INNOVATIVE DRIVER OF ECONOMIC GROWTH AND REGIONAL ECONOMIC SECURITY

Arzuu U. Bostonbaeva¹, Studente-mail: arzuubostonbaeva0@gmail.com**Edilbek S. Abdraimov¹**, Lecturer, Department of Aircraft Technical Operation and Air Traffic Services Organizatione-mail: edilabdraimov6@gmail.com¹ Kyrgyz aviation institute named after I. Abdraimova, Bishkek, Kyrgyz Republic

Abstract. The present article offers a comprehensive theoretical and analytical exploration of the role of aviation hubs as key catalysts for the spatial economic development of border regions. Using an interdisciplinary approach, the study identifies the institutional, infrastructural, and integrational effects generated by the operation of aviation nodes and examines the mechanisms through which they influence the transformation of the socio-economic landscape of these territories. Particular attention is given to the phenomenon of enhanced transit potential and the emergence of new economic configurations driven by the expansion of aviation-transport connectivity.

Keywords: aviation hub; spatial development; border regions; transport connectivity; economic integration; transit potential.

В условиях стремительного углубления глобализационных процессов, расширения международной мобильности и усложнения трансграничных логистических конфигураций приграничные регионы начинают выступать в качестве ключевых пространственно-коммуникационных узлов, определяющих интенсивность транзитных потоков, динамику межгосударственных экономических взаимодействий и характер распределения ресурсов. В подобном контексте авиационные хабы приобретают статус не просто транспортно-инфраструктурных объектов, но и своеобразных структурообразующих центров, способных инициировать долговременные и качественно новые процессы экономико-пространственной трансформации [1, с.3].

Представляется важным подчеркнуть, что авиационный хаб функционирует как многомерное интеграционное ядро, через которое перераспределяются людские, финансовые, технологические и институциональные ресурсы. Его деятельность формирует устойчивые экономико-географические конфигурации, характеризующиеся высокой степенью пространственной связанности, усиленной деловой активностью и возрастающей инвестиционной привлекательностью приграничных территорий. Тем самым авиационный хаб становится инструментом пространственной конвергенции и фактором сглаживания территориальных диспропорций.

Теоретико-методологическая основа исследования

Теоретико-методологическое основание анализа опирается на положения современной региональной экономики, теории агломерационных эффектов, концепции транспортной географии, институционального подхода и моделей пространственной организации хозяйственной деятельности. Синтез этих концепций позволяет провести комплексную интерпретацию того, каким образом авиационные хабы транслируют свои функциональные характеристики на динамику экономического развития приграничных территорий [2].

С позиций агломерационной теории хаб выступает своеобразным катализатором концентрации высокотехнологичных производств, сервисных предприятий, логистических операторов и исследовательских структур, что ведёт к снижению транзакционных издержек и формированию синергетических эффектов [3]. Одновременно расширение транспортно-коммуникационной доступности способствует интеграции регионов в надрегиональные экономические пространства, стимулируя трансграничное сотрудничество и рост внешнеэкономической активности [4].

Аналитические акценты и научные наблюдения

Функционирование авиационного хаба приводит к возникновению широкого спектра пространственных, институциональных, инфраструктурных и мультипликативных эффектов, выраженных в изменении структуры экономики региона, повышении качества человеческого капитала и формировании новых логистических цепочек. В результате приграничные территории постепенно утрачивают признаки периферийности, превращаясь в транспортно-логистические и экономические центры, встроенные в глобальные коридоры мобильности [4].

Функционирование авиационного хаба приводит к возникновению широкого спектра пространственных, институциональных, инфраструктурных и мультипликативных эффектов, которые проявляются не только в изменении структуры экономики региона и повышении качества человеческого капитала, но и в стимулировании инновационной активности, развитии транспортно-логистических кластеров и усилении межрегиональных



связей. Кроме того, авиационные хабы способствуют перераспределению инвестиционных потоков, обеспечивая приток как государственных, так и частных капиталовложений, что создаёт условия для долгосрочного экономического роста [5].

Дополнительно следует отметить, что развитие авиационно-транспортной системы оказывает мультипликативное воздействие на смежные отрасли экономики, включая логистику, туризм, промышленность, цифровые сервисы и внешнеэкономическую деятельность. Формирование современных авиационных узлов способствует активизации инвестиционных процессов, расширению международного сотрудничества и созданию новых центров экономической активности. Одновременно внедрение инновационных технологий в авиационной сфере позволяет повысить уровень транспортной безопасности, оптимизировать использование воздушного пространства и минимизировать инфраструктурные и экономические риски, что приобретает особую значимость в условиях нестабильности мировой экономики и трансформации глобальных транспортных систем.

Таблица 1. Эффект

Категория эффекта	Содержание	Пространственные последствия
Инфраструктурный	Формирование транспортных узлов, модернизация аэродромных и наземных объектов	Повышение доступности, рост связанности
Институциональный	Совершенствование нормативно-правовой базы, ускорение процедур	Снижение барьеров, усиление интеграции
Экономический	Приток инвестиций, развитие логистических и сервисных отраслей	Увеличение деловой активности
Социальный	Рост занятости, повышение квалификации кадров	Расширение трудового потенциала

Итак, авиационные хабы, обладая комплексной мультисегментной природой, формируют мощный импульс пространственной трансформации приграничных регионов. Благодаря сочетанию инфраструктурных модернизаций, институциональных улучшений и расширения транспортной связанности они становятся структурными драйверами экономического роста, создающими новые форматы взаимодействия между территориями. Их влияние проявляется в структурных сдвигах, институциональном обновлении, усилении международной интеграции и формировании новых экономико-географических конфигураций, что позволяет рассматривать авиационные хабы как ключевые элементы устойчивого развития и долговременной региональной модернизации, подчеркивая их стратегическую значимость для комплексной трансформации приграничных территорий.

Список литературы:

1. Гущин, А. С., & Лымарева, О. А. «Влияние авиационного транспорта на социально-экономическое развитие региона». Экономика и бизнес: теория и практика, 2021.
2. Макиевская, Ю. Ю. «Потенциал развития авиационных хабов в Дальневосточном регионе». Вестник ВГУ, 2022.
3. Павлов, К. В. «Основы экономического взаимодействия между приграничными регионами из разных государств». Россия: тенденции и перспективы развития, 2023.



4. Кузавко, А. «Экономические результаты межгосударственной интеграции для регионов российскобелорусского приграничья». Современная мировая экономика, 2025.
5. Polyzos, S., & Tsiotas, D. “Regional airports in Greece, their characteristics and their importance for the local economic development.” arXiv preprint, 2020.

