

УДК 656.6

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА
«НОВОРОССИЙСК-СОЧИ»**

Гарькавая Алеся Алексеевна¹, бакалавр
e-mail: garkavaaalesa@gmail.com

¹ Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Новороссийск, Россия

Аннотация. Статья исследует водный туризм на маршруте Новороссийск-Сочи, анализируя его текущее состояние, проблемы и перспективы. Рассматриваются морские прогулки, яхтинг и катание на маломерных судах. Выявлены основные проблемы: инфраструктурные ограничения, транспортные сложности, вопросы качества услуг, маркетинговые и нормативно-правовые барьеры. Несмотря на это, маршрут обладает значительным потенциалом благодаря природным условиям, развивающейся портовой инфраструктуре и растущему спросу. Статья предлагает пути решения проблем и стратегию развития, направленную на модернизацию инфраструктуры, повышение качества услуг, активное продвижение и улучшение законодательства. Это позволит создать конкурентоспособный продукт и способствовать развитию региона.

Ключевые слова: водный туризм, Новороссийск-Сочи, морские прогулки, яхтинг, маломерные суда, инфраструктура, качество услуг, маркетинг, Законодательство, развитие туризма.

**PROBLEMS AND PROSPECTS OF WATER TOURISM DEVELOPMENT IN
NOVOROSSIYSK-SOCHI**

Alesya A. Garkavaya¹, Bachelor's degree Student
e-mail: garkavaaalesa@gmail.com

¹ Admiral Ushakov Maritime State University, Novorossiysk, Russia

Abstract. The article explores water tourism on the Novorossiysk-Sochi route, analyzing its current state, problems and prospects. Boat trips, yachting and boating on small vessels are considered. The main problems are identified: infrastructure constraints, transport difficulties, quality of services, marketing and regulatory barriers. Despite this, the route has significant potential due to the natural conditions, the developing port infrastructure and the growing demand. The article suggests ways to solve problems and a development strategy aimed at modernizing infrastructure, improving the quality of services, and actively promoting and improving legislation. This will create a competitive product and contribute to the development of the region.

Keywords: Water tourism, Novorossiysk-Sochi, boat trips, yachting, small vessels, infrastructure, quality of services, marketing, Legislation, tourism development.

Введение

Маршрут Новороссийск-Сочи, пролегающий вдоль живописного побережья Краснодарского края, обладает значительным потенциалом для развития водного туризма. Сочетание уникальных природных ландшафтов, богатой истории и развитой инфраструктуры делает его привлекательным для различных категорий туристов. Однако, несмотря на очевидные преимущества, водный туризм на данном направлении сталкивается с рядом проблем, которые требуют системного решения для полного раскрытия его перспектив. В данной статье рассматриваются ключевые вызовы и возможности, связанные с развитием водного туризма на маршруте Новороссийск-Сочи.

Современное состояние водного туризма на маршруте

Водный туризм на маршруте Новороссийск-Сочи представлен несколькими основными направлениями:

1

Морские прогулки и экскурсии:

- Организуются как крупными круизными компаниями, так и небольшими частными судами. Маршруты обычно включают осмотр побережья, посещение достопримечательностей, купание в открытом море.

2

Яхтенный туризм:

- Развивается в основном в формате аренды яхт и катеров для индивидуальных прогулок и небольших групп. Новороссийск и Сочи располагают современными маринами, способными принимать яхты.

3

Катание на маломерных судах:

- Гидроциклы, катера, катамараны пользуются популярностью у отдыхающих, предлагая активный вид отдыха.

4

Круизное судоходство:

- Реже, но все же встречается, когда крупные пассажирские суда используют порты Новороссийска и Сочи в качестве остановок на своих маршрутах.

Несмотря на разнообразие предложений, объем и качество предоставляемых услуг зачастую не соответствуют ожиданиям туристов и мировым стандартам.

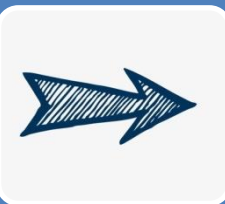
Основные проблемы развития водного туризма

1. Инфраструктурные ограничения:



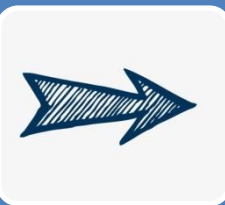
Недостаточное развитие марин и причальной инфраструктуры:

- Существующие причалы и марины не всегда способны вместить все желающие суда, особенно в пик сезона.
- Требуется модернизация существующих и строительство новых объектов с учетом современных стандартов.



Отсутствие развитой сети сервисных центров:

- Необходимы станции технического обслуживания судов, пункты заправки топливом, места для хранения и зимней стоянки, доступные на всем протяжении маршрута.



Проблемы с экологической безопасностью:

- Недостаточная очистка сточных вод от судов, отсутствие мест для сбора мусора и утилизации отходов создают экологические риски для морской среды.

2. Транспортные и логистические проблемы:



Ограниченная доступность портов и причалов:

- Сложности с подъездом к местам стоянки судов, отсутствие удобных транспортных развязок.



Высокая стоимость услуг:

- Аренда судов, стоимость топлива, портовые сборы могут быть непомерно высокими для большинства туристов, ограничивая доступность водного туризма.



Сезонность:

- Водный туризм на Черном море носит выраженный сезонный характер, что затрудняет равномерную загрузку инфраструктуры и обеспечивает занятость персонала круглый год.

3. Качество услуг и сервис:

- Недостаточная квалификация персонала:

Отсутствие подготовленных кадров для обслуживания судов, проведения экскурсий, обеспечения безопасности.

- Низкий уровень сервиса на борту:

Устаревший флот, отсутствие современных удобств, ограниченное меню и другие факторы снижают общее впечатление от путешествия.

- Проблемы безопасности:

Недостаточный контроль за техническим состоянием судов, отсутствие четких правил поведения на воде, не всегда гарантированная безопасность пассажиров.

4. Маркетинг и продвижение:

- Слабое продвижение маршрута как единого туристического продукта:

Отсутствие комплексной маркетинговой стратегии, направленной на популяризацию водного туризма на данном направлении.

- Недостаточная информация для туристов:

Сложность получения полной и актуальной информации о доступных маршрутах, судах, ценах и услугах.

- Отсутствие единой системы бронирования и оплаты:

Разрозненность предложений затрудняет планирование поездки для туристов.

5. Нормативно-правовые и административные барьеры:

- Сложности с лицензированием и сертификацией:

Бюрократические проволочки при получении разрешений на осуществление деятельности.

- Несовершенство законодательства:

Отсутствие четких правил и норм, регулирующих отдельные аспекты водного туризма.

Перспективы развития водного туризма

Несмотря на перечисленные проблемы, маршрут Новороссийск-Сочи обладает значительным потенциалом для развития водного туризма:

1. Природно-климатические условия: Благоприятный климат, живописное побережье, наличие бухт и заливов создают идеальные условия для морских прогулок, яхтинга и других видов водного отдыха.

2. Развитие портовой инфраструктуры: Порты Новороссийска и Сочи являются крупными транспортными узлами, что облегчает доступ туристов и создает возможности для развития круизного сегмента.

3. Рост спроса на внутренний туризм: Пандемия COVID-19 и стремление россиян исследовать свою страну стимулируют спрос на внутренний туризм, включая водные путешествия.

4. Инвестиционный потенциал: Развитие водного туризма может привлечь частные инвестиции в модернизацию инфраструктуры, обновление флота и создание новых туристических продуктов.

5. Цифровизация и новые технологии: Внедрение цифровых платформ для бронирования, онлайн-навигации, интерактивных экскурсий может значительно улучшить качество и доступность услуг.

6. Экологический туризм: Развитие экологически ответственного водного туризма, включая морские эко-экскурсии, наблюдение за морской фауной, может привлечь новую аудиторию.

7. Интеграция с другими видами туризма: Создание комплексных туристических пакетов, включающих водные, автодорожные и железнодорожные компоненты, может повысить привлекательность всего маршрута.

Пути решения проблем и стратегия развития

Для раскрытия потенциала водного туризма на маршруте Новороссийск-Сочи необходима комплексная стратегия, включающая следующие направления:

- Модернизация и развитие инфраструктуры:
- Строительство новых современных марин и причалов, оснащенных всей необходимой инфраструктурой.
- Создание сети сервисных центров для обслуживания судов.
- Организация системы сбора и утилизации отходов на суше и на воде.
- Улучшение транспортной доступности:
- Развитие подъездных путей к маринам и причалам.
- Создание удобных пересадочных узлов между различными видами транспорта.
- Повышение качества услуг и безопасности:
- Разработка и внедрение стандартов качества услуг водного туризма.
- Организация системы подготовки и повышения квалификации персонала.
- Усиление контроля за техническим состоянием судов и соблюдением правил безопасности.
- Развитие системы страхования для туристов.
- Развитие маркетинга и продвижения:
- Создание единого бренда и продвижение маршрута Новороссийск-Сочи как привлекательного направления для водного туризма.
- Разработка интерактивных карт, мобильных приложений и онлайн-платформ с информацией о маршрутах, судах, услугах и ценах.
- Проведение информационных кампаний, участие в туристических выставках.
- Создание благоприятной нормативно-правовой среды:
- Упрощение процедур лицензирования и сертификации.
- Разработка и совершенствование законодательства, регулирующего водный туризм.
- Стимулирование частных инвестиций через государственные программы поддержки.
- Развитие новых туристических продуктов:
- Создание тематических морских экскурсий (исторические, экологические, гастрономические).
- Развитие яхтинга и парусного спорта.
- Разработка комбинированных туров с использованием водного транспорта.
- Привлечение инвестиций:
- Создание благоприятных условий для частных инвесторов, в том числе через механизмы государственно-частного партнерства.
- Разработка инвестиционных проектов для развития инфраструктуры и флота.

Заключение

Маршрут Новороссийск-Сочи обладает уникальным потенциалом для развития водного туризма. Успешное преодоление существующих проблем и реализация предложенных мер позволит создать конкурентоспособный и востребованный туристический продукт, привлекающий как российских, так и иностранных туристов. Комплексный подход, учитывающий интересы всех участников рынка, а также акцент на качество, безопасность и экологическую устойчивость, станут залогом долгосрочного развития водного туризма на данном направлении. Это, в свою очередь, будет способствовать социально-экономическому развитию региона, созданию новых рабочих мест и улучшению инвестиционного климата.



Список литературы:

1. Роль водных объектов в развитии туризма Мешечко Е.Н.. В сборнике: Стратегии развития гостеприимства и туризма, материалы третьей международной Интернет-конференции. 2009, С, 485-491.
2. Бердникова, О. Н. Особенности развития прибрежного туризма на Черноморском побережье России // Курортный сервис и туризм. — 2020. — № 2. — С. 45-52.
3. Городские границы Новороссийска и Сочи. Официальный сайт администрации города-курорта Сочи. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sochi.ru/> (дата обращения: 10.10.2023).
4. Иванова, Е. А. Инновационные подходы к развитию водного туризма в регионах России // Менеджмент качества и устойчивое развитие. — 2021. — № 3. — С. 112-120.
5. Концепция развития водного туризма в Краснодарском крае до 2030 года. Официальный сайт Министерства курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края. [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.kurort.gov.ru/> (дата обращения: 10.10.2023).
6. Лебедева, С. Н. Анализ состояния и перспективы развития морского туризма на примере Черноморского побережья // Региональная экономика и управление. — 2018. — № 4. — С. 78-89.
7. Макарова, А. И. Водный транспорт как фактор развития туристской привлекательности прибрежных территорий // Вестник Санкт-Петербургского государственного университета. Серия 5. Экономика. — 2017. — Т. 13, № 2. — С. 150-165.
8. Водный туризм Сабо Л., Ременик Б., Журавлева А.Г.. В сборнике Доклады ТСХА. 2021. С. 803-808.
9. Петрова, И. С. Экологические аспекты развития водного туризма на черноморском побережье // Экология и безопасность. — 2022. — № 1. — С. 30-38.
10. Особенности водного туризма как вида активного туризма Жукова С. Д., Лукьянова Л.М., Наука-2020, 2021 № 4 (49). С. 191-195
11. Транспортная инфраструктура Новороссийска и Сочи. Официальные сайты администраций городов. [Электронные ресурсы]. – URL: <https://novorossiysk.ru/>, <https://sochi.ru/> (дата обращения: 10.10.2023).
12. Черноморское побережье России: туристско-рекреационный потенциал. Под ред. В. А. Шаповалова. — М.: Наука, 2020. — 340 с.
13. Шеремет, Н. В. Перспективы развития яхтенного туризма в России // Инновации и инвестиции. — 2018. — № 5. — С. 210-215.
14. Яковлева, Г. Н. Водный туризм как фактор устойчивого развития прибрежных территорий // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. — 2021. — Т. 29, № 4. — С. 765-777.
15. Яхтенная инфраструктура портов Новороссийск и Сочи. Информация с официальных сайтов портов и морских агентств. [Электронные ресурсы]. (дата обращения: 10.10.2023).

