

УДК 338.28

МНОГОМЕРНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ

Владимиров Александр Анатольевич¹, профессор, профессор кафедры философии и социально-правовых наук

e-mail: vladimirov-1945@mail.ru

Тиховодова Анастасия Владимировна¹, доцент, заведующий кафедрой философии и социально-правовых наук

e-mail: tikhovodova@list.ru

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. В статье рассмотрены функции водного транспорта, его роль в экономическом развитии страны. Обосновывается тезис о неправомерном разделении в экономике «товаров» и «услуг». Обозначено место Волжского государственного университета в исследовании морского и речного транспорта России и намечены новые перспективные направления в этой сфере деятельности.

Ключевые слова: морской и речной транспорт, логистика, транспортные технологии и маркетинг, судостроение.

MULTIDIMENSIONALITY OF TRANSPORT POLICY

Alexander A. Vladimirov¹, Professor, Professor of the Department of Philosophy and Social-Legal Sciences

e-mail: vladimirov-1945@mail.ru

Anastasia V. Tikhovodova¹, Associate Professor, Head of the Department of Philosophy and Social-Legal Sciences

e-mail: tikhovodova@list.ru

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. The article examines the functions of water transport and its role in the economic development of the country. The thesis on the illegitimacy of dividing the economy into "goods" and "services" is substantiated. The role of the Volga State University in the study of maritime and inland water transport in Russia is highlighted, and new promising directions in this field of activity are outlined.

Keywords: maritime and inland water transport, logistics, transport technologies and marketing, shipbuilding.

Транспорт – одно из важных подразделений народного хозяйства России, поскольку он обслуживает потребности в перевозках всех отраслей экономики как сферы материального производства, так и непроизводственной сферы. Транспорт выполняет важную геополитическую роль в жизни России. Без транспорта невозможно освоение природных богатств как старых, так и новых районов страны, особенно на Севере и Дальнем Востоке. Выравнивание уровней экономического развития регионов, размещение городов и населенных пунктов зависят от развития транспорта. Транспорт осуществляет культурные связи как внутри страны, так и с другими государствами.

Внешняя торговля России и сотрудничество с другими странами находятся в прямой зависимости от масштабов транспортной работы. Это, прежде всего, энергетическая политика государства в условиях санкций со стороны США и Евросоюза (транспортировка нефти и газа), политика по транспортировке информации, трансляции культурных достижений. Важнейшим фактором развития транспортной сети страны является интеграция государств СНГ.

Согласно сложившейся традиции к производственной сфере относятся только грузовые перевозки. Образование общественного продукта и национального дохода в сфере транспорта складывалось исторически из поступлений от грузовых перевозок и связанных с ними погрузо-разгрузочных работ и складских операций. Пассажирский транспорт не относился к сфере материального производства, так как он обеспечивает передвижение населения, а не реализацию общественного продукта. Такая методика исчисления национального дохода, создаваемого транспортом, была подвергнута обоснованной критике еще в 70-е гг. прошлого века на основании хотя бы того факта, что многие поездки населения осуществляются в производственных целях [1, с. 5].

Ошибка современных «рыночных экономистов» состоит в нелепом разделении в экономике «товаров» и «услуг». Создается иллюзия, что «услуга» не «товар», а что-то из сферы «духовного производства»: отсюда и все непонимания с «образовательными, медицинскими, управленческими, театральными, научными и т.д. услугами».

Эти «услуги» такой же «товар», как обувь, еда, одежда, мебель и пр.

Секрет заблуждений: забвение, игнорирование деления К. Марксом всех результатов труда по субстанции бытия на «продукты» и «процессы» (это в одной из глав «Капитала»), а не на «товары» и «услуги».

Товаром является и «продукт – автомобиль» и «процессы его производства, сборки, хранения, перемещения, использования, ремонта, заправки, продажи и т.д.». Везде «потребительная стоимость» (функция, операция) и «меновая стоимость» (оплата, деньги, финансы).

Вопрос в «диалектическом единстве» противоположностей в понимании транспорта: «товарная форма транспортной деятельности» – это и «продукт» (вещественный субстрат) и «процесс» (энергетический субстрат), а «вещество» и «энергия» – две формы бытия материи!

Современное понимание транспорта – это не только перевозка вещества, готовой продукции и энергии, но и кадров, информации, услуг. Транспорт осуществляет постоянные, регулярные перемещения рабочей силы между многочисленными хозяйственными единицами, что вызывается необходимостью развития производства, обмена, удовлетворения разнообразных потребностей экономики и населения. С этой точки зрения информационные технологии (спутниковое телевидение, Интернет, мобильная связь), играющие важную роль в кадровой политике разнообразных хозяйственных структур, выступают как своеобразное транспортное средство. Особо следует выделить разработку новых транспортных технологий, искусственный интеллект, выдвижение



перспективных идей, связанных с решением проблем снижения затрат на транспортные перевозки, повышения энергоёмкости и экологичности самих средств транспорта.

В исследовании транспорта, и в особенности морского и речного транспорта России, видное место в Приволжском федеральном округе и Нижегородском регионе занимает Волжский государственный университет водного транспорта (ВГУВТ). Это крупный территориально-отраслевой образовательный комплекс, включающий шесть филиалов, центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов водного транспорта, комплекс судовых тренажеров, научные центры правового обеспечения деятельности внутреннего водного транспорта и ремонтных технологий, научно-исследовательский сектор и вычислительный центр. За 95 лет работы для флота России подготовлено более 45 тысяч специалистов. В настоящее время в университетском комплексе обучается около 16 тысяч студентов и курсантов. ВГУВТ – единственное высшее учебное заведение, которое готовит командный состав для морского и речного флота Российской Федерации [2, с. 8].

В университете сложились и действуют известные в России и за рубежом научные направления. Это прежде всего разработка федеральных и региональных транспортных программ, фундаментальные исследования влияния эффектов бифуркации на управляемость судов, моделирование динамических процессов, управление и оптимизация в транспортных системах на основе новых информационных и коммуникационных технологий.

Как известно, производство транспортных средств является сердцевинной промышленности Нижегородской области. Других субъектов в Российской Федерации с так рельефно выраженным направлением больше нет. Во-первых, в области действует крупнейшее в стране автомобилестроение, во-вторых, не меньшее по значению судостроение, а также же железнодорожное и авиационное машиностроение. Автомобильная промышленность представлена известным на весь мир ГАЗом – Горьковским автомобильным заводом. Автозавод выдержал «шоковую терапию» 90-х.

Судостроение в Нижегородском регионе восходит к середине XIX столетия и даже раньше – к XVII веку в Балахне. Флагманом судостроения и в СССР, и в России заслуженно считается завод «Красное Сормово». На стыке XIX и XX столетий, вплоть до 30-х годов в Сормове строили паровозы СУ для пассажирских поездов, товарные и трамвайные вагоны, землесосные снаряды и землечерпалки, оборудование для металлургических заводов и много другой техники. В грозные годы войны из цехов завода выходили танки Т-34. Но неизменной продукцией были плавательные средства, чему посвящена специализация многочисленных цехов завода – мартеновских, механических, литейных, судокорпусных, а достройка судов происходит в заводской гавани – на Волге.

Совершенствование судостроения, как и автомобилестроения, связано с привлечением научных изысканий, с развитием конструкторской мысли. В Сормове было создано ЦКБ, в котором впервые в мире для нужд ВМФ были созданы скоростные суда принципиально нового типа – на подводных крыльях, а затем появились подобного класса суда для перевозки пассажиров – «Ракета», «Метеор», «Комета», «Буревестник», «Восход», отмеченного золотой медалью на Всемирной выставке в Штутгарде. Более 25 моделей судов было спроектировано в ЦКБ БО СПК за период 1956 по 1990 годы. В этом ЦКБ под руководством Ростислава Евгеньевича Алексеева (1916-1980) создано судно XXI века – экраноплан, для чего на Волге под Чкаловском был построен завод «Волга». Морские акватории, межконтинентальные транспортные линии – вот та арена, где в XXI веке может развернуться соревнование экранопланов с традиционной авиацией и судами [3, с. 65].

Учеными Волжского государственного университета водного транспорта также было внесено несколько предложений и проектов по решению транспортной проблемы как



Нижегородской области, так и других регионов страны. В октябре 2023 г. начал реализовываться проект «Речные магистрали». Его цель – запуск скоростных межрегиональных пассажирских перевозок по Волге. В 2025 г. действовало 8 маршрутов, по которым было перевезено 33,2 тысячи пассажиров. Из государственного бюджета выделены значительные денежные средства на дальнейшее развитие данного проекта. Предусмотрено расширение маршрутной сети не только по Волге (до Ярославля, Самары, Саратова, Ивановской области и Чувашии), но и по Каме из Перми в Удмуртию. В планах включение в проект маршрутов по озеру Байкал и реке Амур. На 2026 г. разработано 27 речных маршрутов, по которым планируется перевезти в два раза больше пассажиров, чем в 2025 г. Руководители и сотрудники Волжского университета являются членами рабочей группы по реализации данного проекта.

Перспективным направлением в университете являются исследования в области логистики, транспортных технологий и маркетинга. Разработанные мероприятия по совершенствованию транспортно-эксплуатационного обеспечения системы доставки готовой продукции предприятий автопрома (на примере ОАО «ГАЗ») получили высокую оценку автомобилестроителей. Активно ведутся комплексные исследования в области прикладной экологии, природоохранной техники, судовых систем и устройств. На базе этих исследований стало реальным создание экологически чистого судна путем использования в полном объеме замкнутых систем водооборота, где вода очищается до требуемых критериев и повторно используется.

В университете постоянно растет объем заключенных хозяйственных и научно-исследовательских работ, а также общий объем научных исследований. Университет регулярно участвует в конкурсах на выполнение госконтрактов и конкурсов, проводимых в форме закупок в соответствии с федеральными законами № 44-ФЗ и № 223-ФЗ. Межкафедральным коллективом ученых разработаны Программы развития университета в рамках Федерального проекта Министерства науки и высшего образования России «Передовые инженерные школы» и Государственной программы достижения стратегического академического (технологического) лидерства «Приоритет-2030».

ВГУВТ совместно с ИПФ РАН, при поддержке вузов-партнеров, организовал проведение в 2025 году очередной (10-й) экспедиции «Плавучий университет Волжского бассейна». По результатам экспедиции была проведена 10-я Всероссийская конференция «Проблемы экологии Волжского бассейна – 2025».

Значительным достижением вуза в сфере цифровизации отраслевого образования стали темы, выполненные вузом в рамках субсидии на выполнение Государственного задания по науке, связанные с разработкой мультимедийных обучающих модулей для подготовки обучающихся плавательных специальностей с использованием технологий виртуальной и дополненной реальности с интерактивными модулями (1. Модуль «VR-тренажер «Скоростное судно», 2. Модуль «Теория устройства судна») и созданием речной информационной системы между судном и береговой инфраструктурой.

В мае 2025 года проеден V-й Международный научно-промышленный форум «Транспорт. Горизонты развития». Число участников превысило 1500 человек.

На XIX Международном форуме и выставке «Транспорт России» в рамках форсайт-сессии «Водный транспорт – интеграция и развитие» были освещены результаты федеральных проектов «Развитие опорной сети морских портов» и «Развитие опорной сети внутренних водных путей», технологии морского и речного транспорта будущего к 2050 г. В рамках последнего национального проекта перед транспортной отраслью и научными организациями стоят задачи создания единой глубоководной системы внутренних водных путей европейской части России, обеспечить безопасность судоходных гидротехнических сооружений. Минтранс РФ осуществляет правовое регулирование в области морского и



речного транспорта и способствует развитию морской и речной инфраструктуры в соответствии с федеральным проектом «Эффективная транспортная система».

Все эти вопросы, естественно, касаются и гуманитариев. По мере своих возможностей преподаватели кафедры философии и социально-правовых наук ВГУВТ в курсе политологии (в разделе прикладная политология), не нарушая требований госстандарта, стараются освещать проблемы многомерности транспортной политики, пути ее решения учеными страны и университета. Поддерживаются также связи с техническими кафедрами вуза, музеем речного флота. Ведется большая внеучебная, воспитательная работа со студентами. Все это в целом влияет на профессиональную подготовку будущих специалистов, которым и предстоит осуществлять на практике эту политику.

Список литературы:

1. Маркова А.Н. Транспорт СССР и основные этапы его развития. – М.: Наука, 1977. – С. 5.
2. Научное обеспечение водного транспорта // Поиск-НН. Ежемесячное приложение к газете научного сообщества «Поиск». – 2008. -№ 2(93). – С. 8.
3. Матвеев А.А. Служение скорости. О создателе судов на подводных крыльях и экранопланов Р.Е. Алексееве. – Н. Новгород: Изд-во «Дятловы горы», 2006. – С. 65.

