

УДК 338.47

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ПОВОЛЖЬЯ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ: НАПРАВЛЕНИЯ, ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Новикова Татьяна Евгеньевна¹, к.э.н., доцент

e-mail: novikova2009@inbox.ru

Пешкова Наталья Александровна¹, студент

e-mail: nata.peshkova.99@gmail.com

¹ Волжский государственный университет водного транспорта, Нижний Новгород, Россия

Аннотация. На основе анализа официальных данных и стратегических документов оценены результаты развития инфраструктуры, объемы финансирования и выявлена неравномерность развития региона. Обозначены и проанализированы направления, включающие сбалансирование финансовых потоков, внедрение цифровых и экологических технологий, обеспечение транспортной доступности и укрепление межрегионального сотрудничества для устойчивого развития Поволжья.

Ключевые слова: Поволжье, транспортная стратегия, социально-экономическое развитие, региональное развитие, инфраструктура, логистические хабы, неравномерность развития, финансирование, цифровизация, специализация регионов, транспортная политика, Республика Татарстан, Рязанская область, Ярославская область.

SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE VOLGA REGION WITHIN THE FRAMEWORK OF TRANSPORT STRATEGY IMPLEMENTATION: DIRECTIONS, CHALLENGES, AND PROSPECTS

Tatiana E. Novikova¹, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

e-mail: novikova2009@inbox.ru

Natalya A. Peshkova¹, Student

e-mail: nata.peshkova.99@gmail.com

¹ Volga State University of Water Transport, Nizhny Novgorod, Russia

Abstract. Based on the analysis of official data and strategic documents, the results of infrastructure development and funding volumes were assessed, revealing an uneven development pattern across the region. Key directions have been identified and analyzed, including balancing financial flows, introducing digital and environmentally friendly technologies, ensuring transport accessibility, and strengthening interregional cooperation for the sustainable development of the Volga region.

Keywords: Volga Region, transport strategy, socio-economic development, regional development, infrastructure, logistics hubs, uneven development, funding, digitalization, regional specialization, transport policy, Republic of Tatarstan, Ryazan Oblast, Yaroslavl Oblast.

Транспортная отрасль Российской Федерации является ключевым сегментом экономики страны, обеспечивая жизненно важное сообщение между ее регионами, а также перевозку товаров и пассажиров на огромных пространствах. Стратегическая модернизация этого сектора направлена на повышение его эффективности, безопасности и экологической устойчивости [2].

Настоящее исследование ставит целью оценить практические результаты внедрения транспортной стратегии в период 2024-2025 годов и ее влияние на социально-экономическое развитие трех субъектов РФ: Республика Татарстан, Рязанская и Ярославская области. Совокупно эти регионы (население – около 8 млн человек, вклад в ВРП Поволжья - превышает 35%) важны для анализа влияния инфраструктурных проектов на качество жизни и экономический рост [13].

Поволжский регион является ключевым узлом на пересечении международных маршрутов «Восток-Запад» и «Север-Юг». Несмотря на улучшение магистральных коридоров, сохраняются диспропорции в развитии транспортной сети, что ограничивает комплексное развитие Поволжья. Для преодоления этих вызовов и максимального использования транзитного потенциала необходима программа развития транспортной системы Поволжья, основанная на специализации регионов в рамках единой стратегии [11] (табл. 1).

Таблица 1. Специализация регионов Поволжья в рамках единой транспортной стратегии

Регион	Специализация	Ключевые задачи
Республика Татарстан	Транспортный хаб международного уровня	Мультимодальный логистический центр для международных коридоров. Экспорт ИТС решений. Привлечение инвестиций в транспортные инновации и высокотехнологичную логистику
Рязанская область	Пилотный регион транспортной связности	Тестирование и распространение моделей развития местной и сельской дорожной сети. Решения для АПК и удаленных территорий
Ярославская область	Полигон сбалансированного развития	Синхронизация магистральной и местной инфраструктуры. Транспорт для исторических городов с туристической специализацией (Золотое кольцо). Стандарты интеграции транспортного планирования в программы пространственного развития

Ключевым условием успешной специализации является эффективная координация между регионами для формирования единой и сбалансированной инфраструктурной сети [1].

Республика Татарстан демонстрирует сбалансированную модель, эффективно сочетающую развитие международных коридоров (рост транзита на 35%) и внутренней инфраструктуры, что привлекает крупные инвестиции и стимулирует туризм [14].

Рязанская область находится в переломном моменте: при ремонте сотен километров дорог сохраняется ключевая проблема «транспортных разрывов», из-за которой до 15% населённых пунктов сезонно недоступны [6].

Ярославская область показывает противоречивую динамику: прогресс в масштабных проектах соседствует с острыми системными проблемами — высокой степенью износа инфраструктуры в малых городах (65-70%) и транспортными сложностями, которые сдерживают развитие туризма и обостряют отток населения [7].

Транспортная стратегия в регионах Поволжья реализуется по-разному, с учётом уровня финансирования каждой области (табл. 2).

Таблица 2. Итоги реализации транспортной стратегии Поволжья за 2024–2025 гг.

Год / регион	За 2024 г.	За 2025 г.
Республика Татарстан	Рост грузооборота порта «Казань». Закупка автобусов и электробусов. Внедрение фотовидеофиксации и ИТС. Развитие портовых терминалов на Волге. Строительство мультимодального хаба в Зеленодольском районе и МЛЦ «Казань-Логистик»	Реконструкция порта «Набережные Челны», станции Алабуга, Камаево, Каратун, Буа и Кукмор. Строительство хабов для хранения металла и перевалка строительных удобрений на станции Буинск. Развитие скоростного трамвая. Завершение реконструкции взлётно-посадочной полосы аэропорта. Дноуглубительные работы на Волге
Рязанская область	Ремонт мостов, а/дорог, ж/д путей на участках Рыбное-Рязань-1, Рыбное-Узуново, Кораблино-Ряжск. Проектирование логистического парка «Рязань-Юг». Закупка автобусов на газомоторном топливе. Ремонт терминала аэропорта «Турлатово». Работы по углублению акватории реки Ока	Электрификация участка «Рязань-Сасово». Строительство логистического комплекса. Внедрение ИТС на маршрутах. Установка комплексов видеофиксации. Обновление перегрузочной техники на ж/д узлах и увеличение ее пропускной способности
Ярославская область	Реконструкция станции Ярославль-Главный. Строительство вокзала в Переславле-Залесском, удлинение путей станций Нименга и Кодино. Обновление портов и причалов в рамках проекта «Большая Волга». Внедрение ИТС. Развитие аэропорта «Туношна»	Электрификация направления Ярославль-Данилов. Интеграция ж/д и автотранспорта в мультимодальный центр, рост грузооборота. Дноуглубительные работы в Рыбинске для нового причала и очистка реки Волготни

Республика Татарстан направляет средства в большие логистические хабы и авиацию, чтобы стать важным транспортным узлом для всей страны. Рязанская область в основном ремонтирует дороги и мосты, а Ярославская область развивает местную сеть дорог и речной транспорт на Волге. Главные проблемы — недостаточное финансирование (например, сокращение дорожного проекта в Ярославле) и возможные задержки, так как многие проекты ещё только планируются. В случае успешного выполнения намеченных показателей, к 2026 году можно ожидать качественного улучшения дорожной сети, создания основы для роста грузопотоков, повышения экологичности городского транспорта и усиления транспортно-логистического потенциала Волжского бассейна. Таким образом, конечный результат и экономический эффект стратегии будут напрямую зависеть от обеспечения устойчивого финансирования и эффективной межведомственной координации на всех уровнях [12].

Объём финансирования мероприятий в рамках транспортной стратегии в 2024-2025 гг. распределён между регионами неравномерно (рис. 1, 2).

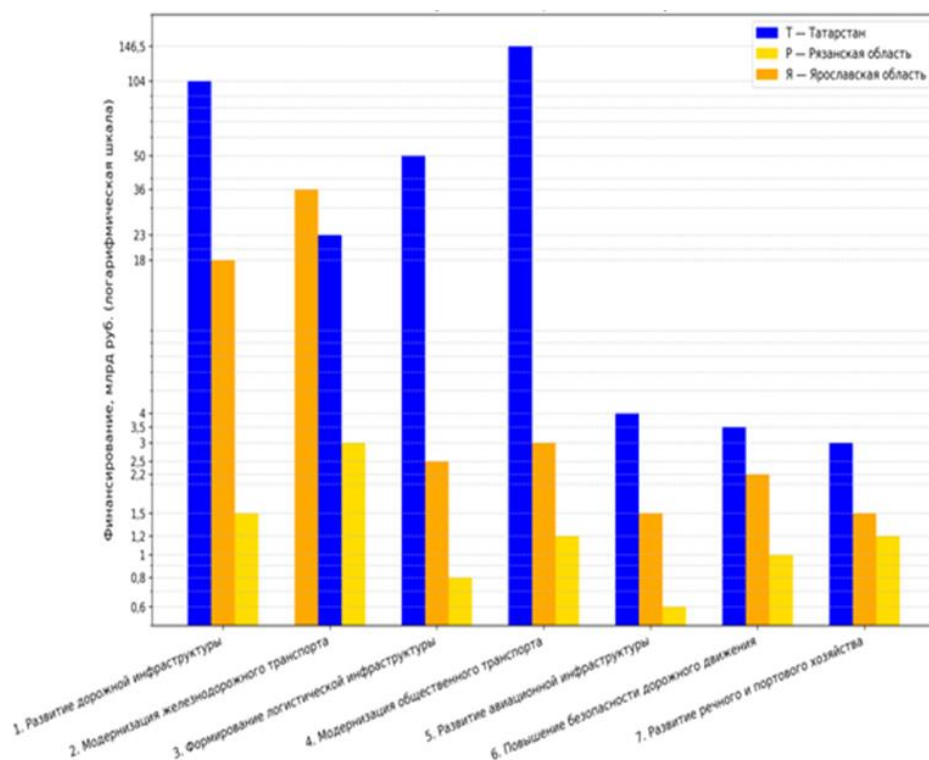


Рисунок 1 – Итоговые показатели реализации транспортной стратегии транспортной стратегии Поволжья по объему финансирования за 2024 гг.

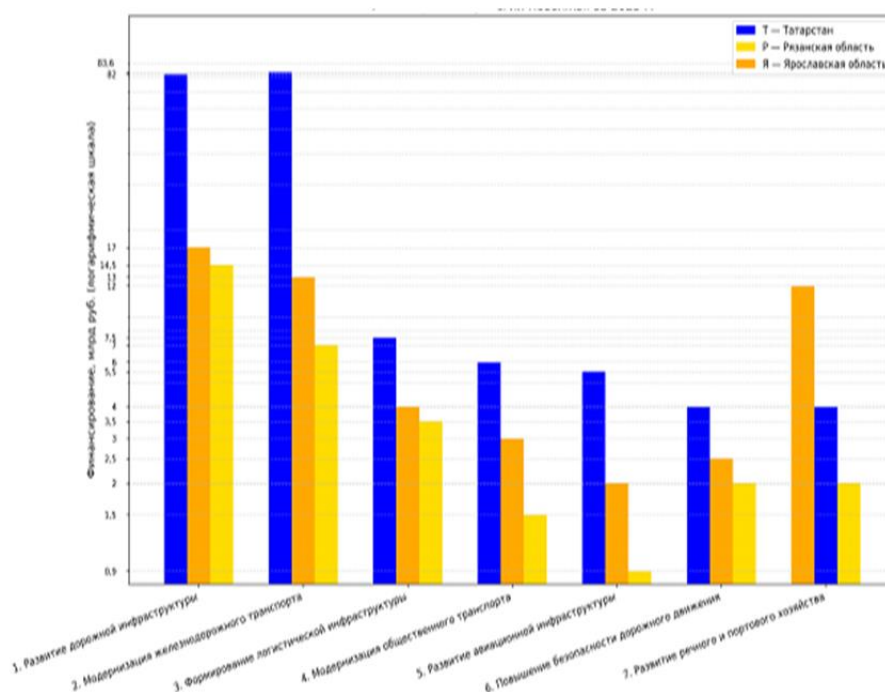


Рисунок 2 – Прогноз итоговых показателей реализации Поволжья за 2025 гг.

Республика Татарстан получила значительно больше средств, чем Рязанская и Ярославская области. Это подтверждает сделанный ранее вывод о приоритетном развитии в Татарстане крупных и капиталоемких проектов федерального значения: логистические хабы и модернизация аэропорта. Данное распределение финансирования может служить одной из причин выявленных проблем: относительно меньшие бюджеты Рязанской и

особенно Ярославской областей повышают риски недофинансирования и задержки в реализации их региональных программ, таких как ремонт дорожной сети и развитие речной инфраструктуры [4].

Прогноз реализации на 2025 год фиксирует риск усиления регионального неравенства. Республика Татарстан сохраняет лидирующие позиции по большинству направлений, особенно в развитии транспортной инфраструктуры и модернизация общественного производства. Это согласуется с моделью приоритетного финансирования 2024 года и указывает на риск закрепления неравномерности развития регионов. Рязанская и Ярославская области, согласно прогнозу, могут отставать по ключевым показателям, таким как темпы обновления дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения. Такая ситуация предполагает, что без корректировки финансовых потоков и усиления поддержки эти регионы могут не достичь целевых показателей стратегии, что создаст риски для сбалансированного развития транспортной системы всего Поволжья [3].

Для экономики регионов Поволжья, опирающейся на обрабатывающую промышленность, агропромышленный комплекс и транзитные перевозки, транспортная инфраструктура выполняет ключевую системообразующую функцию, определяя основные параметры их социально-экономического развития [10].

Реализация проектов стратегии оказывает влияние на социально-экономическое развитие, имея как позитивные, так и негативные последствия (табл. 3).

Таблица 3. Основные направления реализации транспортной стратегии в Поволжье

Перспективы	Оптимизация логистики	Сокращение времени пути Казань-Челны. Снижение загруженности магистралей- ИТС в Казани
	Экономический рост	Инвестиции в ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане 250 млрд руб. Созданные рабочие места ОЭЗ «Алабуга». Ожидаемый эффект от электрификации Рязань-Сасово 1.5 млрд руб./год. Новые рабочие места строительстве моста через Волгу в Ярославле
	Транзитный потенциал	Рост грузопотока за 5 лет в Татарстане на 35%. Пассажиропоток для аэропорта «Казань» увеличился до 4.5 млн/год
	Развитие туризма	Рост турпотока в Татарстане Свияжск/Болгар на 40% и малого туристического бизнеса в Ярославле за 2 года на 15%
Проблемы	Территориальные диспропорции	Доля дорог в Татарстане в Казани соответствуют нормативам на 85%, а в Рязанской области разрыв в качестве между городскими и сельскими дорогами 40%
	Бюджетная неэффективность	Увеличение доли средств на исправление дефектов в Татарстане на 15% и доли бюджета на местные дороги в Ярославской области на 30%
	Экологические риски	Превышение диоксида азота в воздухе вдоль крупных автомобильных дорог в Татарстане более 23%. Доля выбросов от транспорта в городах до 40%
	Логистические ограничения	В Татарстане 30% предприятий с трудностями «последней мили» и 40% сельских населенных пунктов с ограниченным доступом. Повышение логистических издержек у аграриев в Рязанской области
	Инфраструктурные вызовы	Изъятие земель под ВСМ в Татарстане. Низкий уровень цифровизации во всех регионах, кроме Татарстана

Проведенный анализ реализации транспортной политики в областях Поволжья в 2024-2025 годах позволяет сделать следующие основные выводы: несмотря на достигнутый



прогресс в развитии магистральной инфраструктуры, главной проблемой остается системное неравенство между опорными транспортными коридорами и внутри региональной сетью, что ограничивает полную реализацию социально-экономического потенциала всего региона [15]

Основной стратегической задачей для Поволжского региона является "проблема последней мили", то есть обеспечения эффективной транспортной логистики как на уровне международных коридоров, так и на уровне местной дорожной сети. Успешная реализация этой задачи требует не только увеличения объемов финансирования, но и изменения транспортного планирования [10].

Дальнейшая эффективная реализация транспортной стратегии в Поволжье должна быть основана на принципах сбалансированного финансирования, экологической модернизации, активного внедрения цифровых технологий и обеспечения транспортной справедливости для всех территорий региона. Именно такой комплексный подход позволит трансформировать транспортную систему из ограничителя в катализатор социально-экономического развития Поволжья, обеспечив его конкурентоспособность не только на национальном, но и на международном уровне [9].

Список литературы:

1. Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года : распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 г. № 207-р.
2. Паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»: документ утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 г. №16. – Москва, 2018.
3. Стратегии социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в Поволжский регион, на период до 2030 года : сборник документов / Правительство РФ. – Москва, 2021.
4. Бюджетное послание губернатора Ярославской области на 2024-2025 годы / М. Я. Евраев – Ярославль, 2023.
5. Официальный портал национального проекта «Безопасные качественные дороги» : [веб-сайт]. – URL: <https://бкд.рф> (дата обращения: 10.11.2025).
6. Транспорт и дорожное хозяйство: Новости Рязани и Рязанской области // Правительство Рязанской области: [официальный сайт]. – URL: <https://www.ryazanreg.ru/transport> (дата обращения 10.11.2025).
7. Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области // Правительство Ярославской области: [официальный портал]. – URL: https://portal.yarregion.ru/depts-ddh/activity/podprogramma-razvitie-seti-a-d-yao/?clear_cache=Y (дата обращения 10.11.2025).
8. Анализ влияния транспортной инфраструктуры на региональное развитие / под ред. И.И. Иванова. – Москва : Экономика, 2023. – 315 с.
9. Никоноров С. М. Устойчивое развитие регионов и городов Поволжья : коллективная монография / С. М. Никоноров. – Москва: Издательство МГУ им. М.В. Ломоносова, 2020. – С. 38.
10. Петров А. В. Транспортный каркас как фактор пространственной интеграции Поволжья // Региональные исследования. – 2024. – № 2(76). – С. 45-58.
11. Сидорова К.М. Проблемы и перспективы модернизации логистической системы Приволжского федерального округа // Экономика и управление. – 2023. – № 5(112). – С. 23-34.



12. Яковлев Е.Н. Оценка эффективности инвестиций в транспортную инфраструктуру: региональный аспект. – Самара: Издательство СГЭУ, 2022. – 210 с.
13. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2024: стат. сб. / Росстат. – Москва, 2024.
14. В Татарстане за сезон 2025 года реконструировали 107 км федеральных дорог // Комсомольская правда: сайт. – Казань, 2025. – 24 нояб. – URL: <https://www.kazan.kp.ru/online/news/6686123/> (дата обращения 10.11.2025).
15. В 2025 году по нацпроекту обновят покрытие 146 км дорог в Рязанской области // Комсомольская правда: сайт. – Рязань, 2025. – 25 сент. – URL: <https://www.ryazan.kp.ru/online/news/6588396/> (дата обращения 10.11.2025)

