УДК 656.6 (*можно выбрать на сайте https://www.teacode.com/online/udc/*)

**Гордлеев Сергей Дмитриевич1**, начальник УНИИД,

e-mail: gordleev@vsawt.com

**Раева Ольга Александровна1**, начальник издательского отдела

e-mail: raeva@vsawt.com

**Домнина Ольга Леонидовна1**, к.т.н., доцент, ученый секретарь,

e-mail: uch-sekr@vsuwt.ru

1Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЕЗИСОВ ДЛЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ В МАТЕРИАЛАХ МЕЖДУНАРОДНОГО НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА «ТРАНСПОРТ. ГОРИЗОНТЫ РАЗВИТИЯ»**

*Аннотация.* Данный материал является шаблоном тезисов для опубликования в электронном сборнике» в рамках международного научно-промышленного форума «Транспорт. Горизонты развития». Размер аннотации 5-8 строк.

*Ключевые слова:* список ключевых слов должен характеризовать предметную область исследования. Количество ключевых слов 8-10. Слова и/или словосочетания отделяются запятой.

Материал, предлагаемый для публикации, должен быть оригинальным, не опубликованным ранее в других изданиях. Показатель итоговой оценки оригинальности текста в системе Антиплагиат должен быть не ниже 70%, показатель самоцитирования не более 25%.

Статья создается средствами Microsoft Office Word 2007 (либо более поздними версиями). На электронный адрес **tranhoriz@ya.ru** необходимо направить Файл с текстом статьи, а также файл протокола проверки статьи на плагиат (программой Антиплагиат).

**Структура статьи:**

1. УДК из классификатора. УДК – универсальная десятичная классификация, используется для систематизации научных статей. Определяется по классификатору. Если статья включает несколько областей знаний, то используются знаки препинания, приведенные в Таблице 1.

*Таблица 1 –* Значение знаков препинания в УДК

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Знак | Название знака | Значение |
| + | Плюс | Знак присоединения |
| / | Косая черта | Знак распространения |
| : | Двоеточие | Знак простого отношения |
| :: | Двойное двоеточие | Знак закрепления последовательности |
| [] | Квадратные скобки | Знак группирования |

1. Сведения об авторах (на русском языке) приводятся в следующем порядке: Фамилия, Имя, Отчество, ученое звание, ученая степень, должность, e-mail, место работы.
2. Название статьи (на русском языке) оформляется прописным, жирным шрифтом. Не рекомендуются названия «К вопросу..», «Некоторые аспекты …» и аналогичные.
3. Ключевые слова (на русском языке)
4. Аннотация (на русском языке)
5. Текст статьи (3-4 страницы). Все формулы должны быть набраны посредством редактора формул Microsoft Equation 3.0. Рисунки и иллюстрации вставляются в текст.

Примиер оформления формул:

 (1)

где - приведенная высота борта, рассчитываемая по формуле

 (2)

где ,м – высота борта;

– длина и высота -го яруса надстройки.

1. Список использованной литературы - является обязательным элементом публикации и оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018. Приветствуются ссылки на иностранные и периодические источники. Источники в списке литературы нумеруются и располагают в порядке их упоминания в тексте. Ссылки на все приведенные источники литературы в тексте статьи обязательны.
2. Название статьи (на английском языке);
3. Сведения об авторах (на английском языке);
4. Аннотация (на английском языке)
5. Ключевые слова (на английском языке)
6. Координаты для обратной связи (телефон, e-mail)
7. Рубрика, в которую подается статья

Все пункты структуры статьи являются обязательными!

**Общее форматирование текста следующее:**

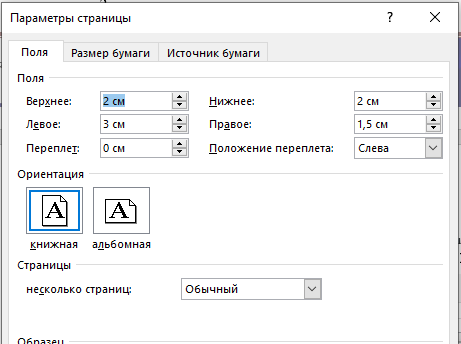
Шрифт Times New Roman, размер 12

Интервал между строками одинарный

Абзацный отступ непосредственно текста статьи 0,63 см

Абзацный отступ УДК, авторов, заголовка, ключевых слов, аннотации на русском и английском языках 0 см;

Поля (Параметры страницы) приведены на Рисунке 1.



*Рисунок 1 -* Диалоговое окно Параметры страницы

При подготовке тезисов данный файл можно использовать как шаблон. Свой текст необходимо вставить в заготовку между верхним и нижним колонтитулами. Далее нижний колонтитул необходимо отредактировать в соответствии с номером и названием секции

|  |
| --- |
| **Текст статьи должен быть отформатирован в строгом соответствии с данной инструкцией, так же как текст данной работы. Статьи, имеющие ошибки в форматировании, приниматься не будут.** |

**Список литературы:**

1. Гагаев С. Ю. Проблемы и перспективы развития внутреннего водного транспорта в российской федерации //Научный взгляд в будущее. – 2016. – Т. 1. – №. 2. – С. 46-50.

2. Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания. Санитарные правила и нормы: СанПиН 2.5.2-703-98. – Москва: Минздрав России, 1998. – 144 с.

3. Правила предотвращения загрязнения окружающей среды. Российский речной регистр. Москва. – 2016 г.;

4. Регистровая книга Российского речного регистра. URL: <http://www.rivreg.ru/activities/class/regbook/> (дата обращения 01.01.2020)

5. Экономико-математические методы и модели в управлении морским транспортом: Учеб. для студентов морских вузов. / Е.Н. Воевудский, Н.А. Коневцева, Г.С. Махуренко, И.П. Тарасова; под ред. Е.Н. Воевудского. - М.: Тр анспорт, 1988. - 384 с.

6. Богданов Д.В. Построение сетей коммуникации будущих специалистов в системе высшего образования. //Великие реки 2015: Материалы международной научно-методической конференции. ФГБОУ ВО «ВГУВТ». – 2015. – URL: http://вф-река-море.рф/2015/PDF/35.pdf  (дата обращения 01.01.2020)

**INSTRUCTIONS FOR PREPARING ABSTRACTS FOR PUBLICATION IN THE MATERIALS OF THE INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND INDUSTRIAL FORUM " TRANSPORT. DEVELOPMENT HORIZONS»**

Sergey D. Gordleev, Olga .A. Raeva, Olga .L. Domnina

*Abstract. This material is a template for abstracts to be published in the electronic collection " From the Volga to the Yenisei: vector of transport cooperation" within the framework of the international scientific and industrial forum "Horizons of transport Development". Annotation size 5-8 lines.*

*Keywords: rules of registration, abstracts of reports.*

**Информация об авторах:**

Раева Ольга Александровна, e-mail: [raeva@vsawt.com](mailto:raeva@vsawt.com) тел: 8 910 102 42 80

Секция I Транспортная инфраструктура.